

“高速免费”也是对司机的考验

有意享受“高速免费”的司机,不妨也借此机会,做好预案,以文明的驾驶回应政府部门的惠民政策,以实际证明,没有“收费式管理”也能做到高效有序。

评论员观察

□本报评论员 沙元森

根据交通部的要求,今年中秋国庆期间高速公路免费通行。目前,已经有超半数省份公布了实施细则,山东省的方案也将于今日发布(本报今日A06版)。“高速免费”不仅考验着各地的执行能力,也考验着司机的交通文明程度。

由于中秋节与国庆节的

连休,今年的“十一”黄金周相对要长一些,民众的出行意愿也会更强烈一些。有关负责人表示,山东省初步预测整体车流量同比增长将在三成以上,据山东省交通运输厅的预测,免费期间全省高速公路小型客车车流量将达430万车次。可以想见,这场“免费的盛宴”能否让民众分享到实惠,秩序尤为关键。

为保障免费期间的出行秩序,公安、交通等部门都进行了演练,以防可能产生的拥堵。这种未雨绸缪的态度

确实是必要的,否则一旦出现路况拥堵、事故频发等问题,这项惠民政策就会变得口惠而实不至。为此,北京市交通委不仅发布了高速公路易拥堵路段,还提出了绕行方案,这种细致尤其值得各地学习。但是,我们也应当看到,能否有效避免拥堵,或者在拥堵的时候保障基本的安全,又或者在出现事故的路段保障救援通道的畅通,这些问题都不是有关部门通过演练所能完全解决的,也取决于民众的交通文明素质。

在我们的日常出行中,交通违规现象几乎是屡见不鲜。超速、占道、不按信号灯行驶、滥用远光灯等各种不文明的驾驶习惯,在很多人身上已经成为根深蒂固的陋习。不文明的驾驶习惯在平时加剧了市区的拥堵,免费期间自然也会给高速带来同样的问题。在城市化加速的背景下,汽车时代产生的交通拥堵几乎是难以避免的烦恼,即便是相对发达的国家也会为之苦恼。但是,同样是面对拥堵,我们经常会看到截然不同的场景。在交通文明程度

较高的国家,拥堵形成的车队大多能排队而行,很少有人加塞,更不会抢占应急通道,而我们自己经常体验到的是乱成一锅粥似的“抢逼围”,这种乱象只会进一步降低通行效率,同时增加每个人的焦虑。

公共秩序最怕一哄而上,与人方便,自己才能方便。不懂礼让的驾驶从表面上看是一个习惯问题,在根源上却是公共道德的缺失。一名司机驾车进入公路,实际上就已经进入到公共空间中,如果没有公德意识,在路

上只想着自己的便利,又不愿接受规范的约束,最终只会形成利益互损。

汽车时代的文明不是以豪车为标志,而是以公德为基础。当然,这种公德的培育离不开日常的演练。有意享受“高速免费”的司机,不妨也借此机会,做好预案,以文明的驾驶回应政府部门的惠民政策,以实际证明,没有“收费式管理”也能做到高效有序。否则,你争我抢只会糟践了这“免费的盛宴”,将来是否继续免费都会打上问号。

>>媒体视点

巨款“自由行”,
我的账户谁做主

17日,郑州市民王先生手机连续接到394条进账提醒短信,不到90分钟,共进账1700多万元。18日上午,王先生又收到近400条钱被“转出”的短信,1700万元又被转走了。千万巨款玩转“自由行”,来去随意。虽说这1700万元并非王先生的钱,但钱就这样莫名其妙地被转进来转出去,根本不问一下账户的主人,客户的合法权益又该如何确保?本以为钱放在银行里最安全,但现在看来未必如此。该案例暴露出的银行账户的安全性问题,不可轻视。虽然资金最终回到了正轨,但由此造成的影响和损失,又该由谁来承担呢?(摘自《广州日报》,作者:江德斌)

“为升官发财上大学”
未尝不可

复旦大学校长杨玉良在谈及“为什么要上大学”时,引用复旦老校长李登辉在上世纪20年代说过的一句话告诫新生:如果你是为了升官发财来到复旦学习,那么你在学校会受到鄙视。学校大可不必教育学生鄙视升官发财——这样的说教本身就很虚伪,不会有多少学生相信——而是要教育学生通过合法、正当的途径升官发财;升官之后要有更大作为,要廉洁自律、服务于民;发财之后更要遵纪守法,要履行作为富人的社会责任。我想,这样的教育更能为学生所接受,对学生、对社会更具有实际意义。(摘自《中国青年报》,作者:晏扬)

12306又瘫痪,铁路部门到底顾虑啥

公民论坛

事件观

□吴华伟

中秋国庆长假将至,铁道部的12306订票网站又被推上了舆论的风口浪尖。为了缓解网站高峰压力,铁道部引进了排队系统,没想到不但没有缓解压力,反而在登录、查询、支付等环节造成了更大程度的拥堵,引发大家的不满情绪也就在所难免。

推出12306订票网站是铁道部的创新之举,在平时人不多的时候,也确实方便了群众购票,但一到节假日,

可能会有数千万甚至上亿的人通过铁路出行,这么多人购票,在一个特定时间段内,对任何网站可能都是一个巨大的压力。

2012年春节期间,针对12306网站出现的各种问题,大家从各个方面提出了很好的建议。比如,是否可以引进其他的技术力量,以改善12306网站系统;是否可以邀请其他电商参与售票,缓解网站压力;是否在一些大银行和银联之外,引进其他的第三方支付方式,方便购票者。

类似的建议,社会各界提了很多,但从目前来看,铁道部门并没有采用多少。火车票不涉及什么国家机密,

完全没有必要藏着掖着,应该引入市场化机制,这样一可以改善“铁老大”的形象,二可以提高效率,何乐而不为呢?铁路方面迟迟不回应改革的呼声,把车票销售大包大揽在自己手里,那么大家就有理由怀疑铁路部门到底顾虑什么,是不是部门“私利”在作怪?

比如12306网站的软件系统,据媒体报道,早在12306网站推出之前,铁道部门就淘汰了清华大学和IBM公司的方案,反而交给了中国铁道科学研究院电子所,这么大的项目留给自己人,当然有“肥水不流外人田”之嫌。对于与电商合作的问题,从去年起,携程网、京东等多

家电商试水代购火车票均夭折。一位铁道部官员曾称,12306网站估值可达百亿美元。这么大一块肥肉,如果没有外部力量干预,谁不想独占?

上述质疑是否属实,可能只有铁路部门自己清楚。铁路部门属于公共服务行业,不能把部门私利凌驾于公共利益之上,12306网站引发的买票难问题也不是什么新问题,早日引入市场机制,提高售票效率,让辛勤劳作的国人痛痛快快地回家过节,真的有这么难吗?

(作者为本报记者)

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com

Haier

一个世界一个家

海尔空调 健康节能

0.1赫兹阵容

全球首发

帝樽柜机 & 超薄挂机 20W 节能风暴来袭

全球灵感 乐享生活

变频无氟变频技术

省电60.5%

一分钟速冷 三分钟静享

RCD智能化控制

SMARTER LIFE

BETTER PLANET

海尔空调 服务热线: 4006999999 网址: <http://www.haier.com>

节能领袖 钜惠国庆

9月21日盛大开启

贺海尔空调喜赢2013冷年千亿大单, 海尔空调0.1赫兹阵容, 全球首发, 20w, 省电高达60.5%。海尔节能空调中秋十一巨惠风暴, 席卷泉城。节能领袖, 就选海尔。

帝樽系列

巅峰之作 智享舒适

◆舒: 超长送风带 温度均匀
大风量大面积送风 控温快

◆雅: 高颜值造型 颠覆传统空调外观

◆静: 24分贝极致静音 业内领先 (50机) *

V薄系列

时尚超薄 引领时尚

◆148MM超薄机身 完美艺术装饰

◆超低噪音 仅为21分贝

◆RCD催化分解技术 送风即可除甲醛

小超人系列

无氟变频 舒适 高效 低碳

◆特有RCD催化分解技术
送风即可除甲醛

◆无氟变频 舒适、高效、低碳

◆PAM技术: 制冷制热速度快

◆创新ARS声学降噪技术
享受超静音好生活

节能系列

高效节能 智能一键通

◆高效节能, 健康出风不伤人

◆舒适聪明风, 上下出风不吹人

◆智能一键通, 省心舒适全到家

◆辅助电加热, 低温制热显威力

购机有豪礼

◆购帝樽/BBW/BCS/FAW系列柜机
赠价值999元欧式两件套

◆购QF/QD/QAF系列挂机
赠价值499元欧式小家电煮蛋器
或电水壶

(详情请咨询各家电卖场海尔空调专柜, 礼品有限, 赠完为止)

套餐礼更多

购买海尔家电二件(含二件)以上:

◆达到6000元送价值200元内海尔电水壶

◆其中购买热水器+厨房套餐达到4000元即可赠送:

◆达到10000元送价值600元内海尔压力锅

◆达到20000元送价值900元内海尔吸尘器

(详情请咨询各家电卖场海尔空调专柜, 礼品有限, 赠完为止)

到APP STORE 或者Android电子市场搜索“拍立得”, 下载软件即可体验海尔灵感产品

m.haier.com