

重点

济南汽车环检首日引发不少车主质疑

尾气不达标,为啥不说原因

本报记者 崔滨

20日是省城车辆尾气环检的第一天。济南市环保局表示,这一旨在控制汽车尾气对大气污染尤其是PM2.5颗粒增加的检测,将长期开展下去。

环检首日,迎来1442台检测车辆,共核发环保标志1305张,有137辆车因种种原因没有领到黄绿标。不少车主对这一新的检测项目有所质疑,比如,尾气检测不合格,在检测报告上不标注原因。



尾气检测首日,省城华兴汽车检测公司排起的长龙。本报记者 崔滨 摄

1 只说不合格不说原因 检测报告太过简单

在济南市环保局对尾气检测首日情况的通报中,参加检测的1442辆各类车辆,有137辆车尾气排放不达标,没有领到黄绿标,占比接近10%。在省城清源机动车检验有限公司,拿着一纸排放不合格检验报告的车主刘先生一脸苦恼,“这个检测报告太简单了,只说我的车尾气排放不达标,但哪里出的问题,报告里却没有说明,我该怎么维修改进呢?”

山东华兴汽车检测服务公司工作人员告诉记者,在当日到该公司检测的车辆中,“出厂年限在五六年的合格率在90%以上,检测不合格的多为年限较长或者保养维护不及时的车辆。影响车辆检测不达标的因素有很多,不单纯是使用年限,油品不合格、维修超时间、保养不得当等都可能导致尾气排放不合格。”

省城各家尾气检测机构的工作人员表示,车主自行去维修厂或4S店检测,完成修理后在规定期限内进行下一次检测即可。

对于检测机构的这一解释,不少车主表示不满,“听说有的省的尾气检测,检测报告都会写明排放不合格汽车存在的问题,让车主明白白,济南为什么不能把服务做得更到位呢?”

分怠速、加速、
匀速、减速四状态
**检测一辆车
需要4分钟**

2 为何不能和年检 放在一起

省城车主赵女士的骐达车,今年9月正好要年审,20日一大早,她特意请假开车来到天桥区尾气检测机构,看着门口长长的车龙,赵女士叹了口气:“今天又搭进去了,别的事都干不成了。”

济南市环保局人士介绍,今后,尾气环检将是车辆例行安全检测前的首要项目。“虽然此前的车辆安检中也包含尾气检测一项,但使用的是比较陈旧的‘怠速法’,只能检测车辆怠速状态下的尾气排放情况,而现在单独进行的检测方法是‘工况法’,能检测汽车正常行驶状态下的尾气排放情况。”

尽管现在的环检水平更先进,但20日不少来进行检测的车主表示,“为什么不能把这个检测设备仍然放在车管所的检测线里呢?或者把环检的检测机构安排在离车管所近一点的地方。这样每次年检,需要先办一次环检,再办一次安检,把本来可以一次办完的,变成要办两次,这不是增加了我们的时间成本吗?”

在华兴公司的检测线上,工作人员指挥车辆开进指定位置后,将检测设备插入车辆尾部的排气管,再指挥车主模拟车辆分怠速、加速、匀速、减速4个状态对车辆进行操作,经过约4分钟的测试完成全部过程,并随后出具检

测报告。

不过,由于是第一天检测,不论是工作人员还是车主,都对检测流程不够熟悉,检测时间普遍有所延长。

“9月本来就是扎堆审车的月份,而尾气检测又是年检必过的

3 比过去多花45元 费用有点高

根据济南市物价局出台的省城机动车尾气检测收费标准,9月20日正式启动尾气环检后,原先在安检中收取的每次10元的尾气检测环节和费用一并取消;5座小轿车及7座商务车的车主需要花费55元,单独进行一次尾气检测。

对此,济南市环保局介绍,这次省城进行尾气检验的方法更为科学,设备更为先进,检测更为专业,所以收费也要高一点。而且,济南市物价局表示,机动车排气检测不合格的,在规定的期限内进行复检,不再缴纳额外的费用;复检不合格进行第三次检验的,减半收费;仍不合格需进行第四次检验的,全额收费。

不过,对于这一收费标准,20日,不少来进行尾气检测的车主纷纷表示,“都是尾气检测费,虽说比以前检测的项目多了,但是收费也涨得太厉害了吧。像我们大多数人开的私家车都是5座小轿车,以后年审一次要比过去多花45元,还得花一天时间,跑两次检测,虽然这点时间和钱不是不能承受,但总是个负担。”

一道关。再加上这个月刚办了车展,很多新车要挂牌年审,造成了今天扎堆环检。预计国庆之后,这种拥挤的情况会有所缓解。”省城华兴汽车检测公司的负责人张先生告诉记者。

本报记者 崔滨

提前拆除 改装设备

○ 提醒

20日下午,在省城华兴汽车检测公司,车主杨先生把车开上检测线,尾气检测却没有开始。检测工作人员告诉他,由于他改装了汽车排气管,检测设备无法伸进排气管中。工作人员费了九牛二虎之力,也没有拆下这个滤网,只好让杨先生自行拆除后,再来检测。

华兴汽车检测公司的工作人员提醒,由于轿车检测设备较为复杂,在底盘尤其是排气管上进行改装的车辆,容易影响检测过程,建议车主最好提前拆卸改装装置。

另外,不少车主在前来办理检测时,没有带齐相关证件。清源机动车检验有限公司工作人员告诉记者,车主应办好机动车登记证书、机动车行驶证,以便于环保部门核对车主信息、建立环保标志核发数据库。另外,车主的身份证复印件也不要忘记,如果是委托他人办理的,还需要准备委托书和被委托人的身份证。

本报记者 崔滨

车辆未到年审 无标上路不挨罚

○ 答疑

省城开始对机动车尾气进行检测。这一规定引发了省城百万车主的关注,没有黄绿标,就不能上路行驶了?

济南市环保局介绍,省城除低速载货汽车、三轮汽车和摩托车之外的所有汽柴油车辆、燃气车辆,都需要进行尾气检测,但自今年9月20日起,市民新购买的符合排放标准的机动车,在公安交通管理部门办理登记后,免予环保检验。只有在今年进行车辆年审的省城车主,才需要在年审前3个月,到相关检测机构进行检测。

对于年审不在9月份到期的车主,可以在国庆节之后正常年检时间进行环保检验。对因尚未到年审时间而未领取机动车环保标志的,公安机关交通管理部门不进行查处。

济南市环保局表示,车主可登录济南市环保局网站和官方微博查询有关内容,也可拨打咨询电话0531-66608640。

本报记者 崔滨

**齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话**

广告中心客户部:
0531-8286328 82863290
8286337 8286332
8286150 8286153
快件部:0531-8286177 8286235
(E-mail: geng6666@vip.sina.com)8286232)
财险部:0531-8286269
新能源:0531-8286266(主任助理
8286298 8286137
8286138 8286139
省内代理权:8286250 82863100
省外代理权:8286250 8286300
经销商:8286252 8286150
地方广告部:82862543 8286228
分类广告部:82862508
82862508
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014

**山东省临清市第一中学
建校70周年校庆
公 告**

临清一中始创于1942年,历称抗日卫东中学、冀南一中、河北省立临清中学。

兹定于10月1日—5日举行庆祝活动,10月2日上午9时在操场举行盛大庆典。

学校现为山东省规范化学校、山东省教学示范学校、山东省艺术教育示范学校、中国楹联教育基地。

诚邀各位校友、各界宾朋,相约十字楼前,共叙师生情怀。

特此公告,敬祈周知。

电话:0635—2428214

地址:临清市古楼街4号

详情登陆临清一中网站:

http://www.lqdyzx.cn

临清一中

2012年9月

HARRYBABY
哈里贝贝
纸尿裤
宝宝远离红屁屁

美国原料新工艺

意大利设备制造

服务热线:4006627626

**来试驾
赢南非晶钻之旅大奖**

尊杰版 商杰版 做运通
傲运通 超值物流车 震撼上市!

一年前,百年英伦商用车品牌在上汽大通续写传奇,
一年后,我们携三重大礼致谢您!

活动时间:即日起至 11 月底

24 小时贵宾专线: 400-081-2011 欲知更多,敬请关注 www.saicmaxus.com (最终解释权归上汽商用车所有)

山东万华 济南店 0531-87525111 泰安店 0538-5078388 青岛瑞祺 0532-66711117 胶南亚飞 0532-86159320

东营远翔 0546-8368877 烟台金车珠江 0535-6890578 淄博东联 0533-2986539 潍坊顺合 0536-8807288

临沂金宇 0539-7325899 济宁万华 0537-2327111 (经销商排序不分先后)

**SAIC
上汽集团
MAXUS
上汽大通**