

【老董直言】



拆迁冻结也该有灵活惠民政策

□董从哲

拆迁冻结应该引入更多的民生思维,从工商部门角度来说,如何为拆迁冻结区域内的企业、个体工商户提供个性化服务,应该纳入重要考虑事项。

济南雪山片区拆迁冻结后,迟迟没有拆,很多原先经营很好的小厂子的营业执照被“冻结”,无奈停工,厂子没有了合法有效的营业执照难以签订合同,有的厂子为此损失达数十万元。工商部门的说法是,两年前就下了冻结通知,所冻结区域已经停止办理企业工商登记了。

拆迁是大事,拒不配合的很少。尤其是一些企业,拆迁对他们来说几乎意味着生死存亡,面临着一场重大的难以预见的变化,稍有不慎,多年经营的心血就会毁于一旦。在雪山片区的这些小企业小厂房经营者中,不少人就没有适应早就开始的拆迁冻

结,硬生生地在这次不见行动的预先冻结中被“冻死”了。

很多配合拆迁工作的街道办的负责人告诉我,他们最害怕那些光说却拆不了的拆迁,老百姓也最害怕这个,劳民伤财。“只要拆迁的消息出来,老百姓的房子就租不出去了,很多企业也得另外选址迁移,费事费力费钱,一旦最后拆不了,老百姓光骂,我们也很作难。”我觉得,该负责人说的是实话,拆迁工作涉及老百姓切身利益,不仅需要主持拆迁的职能部门反复论证、详细规划、充分准备,还要在发布冻结通知之前,充分考虑那些涉及到

的居民、企业的切身利益,最大限度地照顾到他们的利益,最大程度地减少他们的实际损失。

比如这次雪山片区的拆迁,冻结多年却不见拆,那就应该有灵活的惠民政策。从工商部门角度来说,如何为拆迁冻结区域内的企业、个体工商户提供个性化服务,应该纳入重要考虑事项,比如是否可以颁发临时执照,短期执照等等,在不影响拆迁补偿、干扰拆迁工作的基础上,最大限度为这些被拆迁业户服务。

其实,做到这些并不难,关键是当事官员心里要装着更多的民生思维,以百姓利益为重。

近日,笔者与家人外出,刚出小区,一名边骑电动车边打手机的男子速度很快地冲了过来,一下子撞到了家人的胳膊。男子赶忙下车道歉,幸好家人没有大碍,让他走了。

日常生活中,类似骑车、开车打手机的现象非常普遍,笔者在小区里就目睹过两起因司机打手机而与别人撞车、刮擦的事故,骑车、开车打手机存在的危险不言而喻。

据美国一项科学研究调查显示,开车打手机导致司机注意力下降20%,行车速度比正常状态慢9%,刹车的反应速度也要慢19%。在英国,开车打手机者可能面临“危险驾驶”起诉,最高可判入狱两年。

【七嘴八舌】

骑车打手机 这事太危险

□钟倩

可见,开车打手机的危害性不亚于酒驾。同样道理,市民边骑电动车边打手机,也是非常危险的事。

在笔者看来,人们骑着车打手机,既是不良习惯,也是对交通出行安全的不重视。相关部门需不断完善交通处罚细则,对此类违规行为进行整治,让市民养成良好的出行习惯,减少或者杜绝因此造成的事故。

当然,惩罚只是手段,不是目的,需要交警部门的大力宣传与教育,让市民从小事做起,重视交通出行的细节,严禁骑自行车、骑电瓶车、开汽车的时候打手机,为了家人,也为了自己的生命安全。



齐鲁晚报

http://weibo.com/qlwb

#左右为难#

@悠悠的大个子: “十一”黄金周快到了,有老家在外地的朋友想回家探亲。同事是标准的宅女,假期不出门,她的爱车成了朋友的目标。同事说,已经有好几个朋友向她借车。借车的朋友虽然有驾照,但平时很少开,借吧,害怕会刮擦,不借吧,情面上说不过去。一边是爱车,一边是友情,让她左右为难。

#貌似潇洒#

@我是张庆金:我和同事开车出发,看见前面一个中学生骑车左摇右晃,原来是戴着耳机,单手掌把,嘴里还唱着歌。我们停下车提醒他,谁知,这名学生连听都不听,又晃悠着前进了。

#路难行#

@刘日章:开车从济钢门口经过时,看到大门两侧的路段有许多坑洼不平的地方,一些车辆躲避绕行,极易发生碰撞和刮擦。济钢路段属重要交通枢纽,来往车辆较多,同时也是省城的窗口路段,建议相关部门尽快修补路面,保障畅通。

【泉边说事】

先让红绿灯亮起来再说

□卿之语

长清区大学科技园内的红绿灯,七年来一直未投入使用,不仅给近20名师生的安全造成了很大隐患,也是一种严重的浪费行为。红绿灯之所以不亮,按照长清区住建委有关负责人的说法,那就是这些红绿灯还没有正式移交。

在大多数人看来,长清区住建委的理由不仅过于牵强,也有推卸责任之嫌。大家都知道红绿灯的重要性,有了红绿灯,可以维护正常的交通秩序,减少车辆随意变道、逆行等问题。红绿灯无法使用,直接威胁到大学科技园近20名师生的安全,正如出租

车司机所言,“这儿车不算多,又没有红绿灯,车辆通常都不会减速”,车辆行驶速度快又不减速,交通意外可能随时出现。

可以试想,如果有关部门能将近20名师生的安危放在工作的突出位置,时刻为师生的安全问题着想,办法总应会比困难多,其一至少不会出现建成7年都未投入使用的困境,其二即使移交有困难,难道就没有其他办法让红绿灯先亮起来吗?或许这才是20余组红绿灯不亮背后的真问题。

济南的世纪大道,曾因交通信号

少,中间缺少安全隔栏、车辆通行速度过快等问题,给周边的居民及车辆正常行驶带来很大的安全隐患,也是交通事故的频发地。为此,市交管部门根据道路实际,采取在重要路口设置交通信号,增设防护栏等措施,有效保障了交通安全,这一点值得大学科技园区有关部门学习。

20余组交通信号灯不亮看似是个小问题,但隐含着近20名师生的安全问题,其实是个大问题,希望有关部门能敢于担责,不要再等再靠,先让红绿灯亮起来再说!

金伯利——成就一枚好钻石

好原料成就一枚好钻石

1879年,人们在南非发现了孕育钻石的母岩——金伯利岩。由于这种岩矿始发于“金伯利镇”,于是人们以该地来命名。深埋地底数亿年的特穆岩就这样给擦开了脸的特穆岩面纱——钻石,第一次被人发现。从此“金伯利”成为钻石的代名词。

好设计成就一枚好钻石

“一花一世界”,利即是永恒,设计是珠宝的灵魂。金伯利钻石尊崇原创设计理念,126人的珠宝设计团队以及和上海复旦大学设计联盟成立的产品研发中心,每年推出数千款时尚首饰,以非凡创意,引领行业时尚。

好切工成就一枚好钻石

买钻石,关键看切工!国际钻石市场定价,切工决定价格的40%。金伯利钻石每颗裸钻采用比利时安特卫普优质切工切割,火彩更加璀璨、明亮。

好服务成就一枚好钻石

金伯利钻石一直用亲情的服务构筑与顾客沟通交流的平台,始终恪守“六保服务”承诺,并不断丰富服务内容,成为顾客身边最专业的钻石贴身顾问。“六保服务”包括保真、保质、保价、保换、保修、保洗。

好工艺成就一枚好钻石

上海金伯利钻石产业园占地



22000平方米,每年设计加工能力达到16万克拉。作为专业的钻石运营商,金伯利钻石拥有独树一帜的镶嵌理念和精湛工艺,配有从德国引进的各类先进设备,工龄10年以上专业技师更是多达400

余人,其规模在业内乃至华东地区都是首屈一指。

金伯利温馨提示:

购买钻石并不是越便宜越好,正解:随着钻石行业的竞争,新

兴品牌的兴起,人们往往追求钻石折扣的最低化,让部分钻石商家趁虚而入,用低成本的人工合成钻石来代替真正的钻石,以超低价的价格来吸引顾客,从而使钻石行业不穩定,这种看似做钻石的石头被行业内人士称为莫桑石。莫桑石与钻石无法分别,甚至连仪器也区分不出,但仔细查看会发现莫桑石的七彩火彩比钻石更强。在专业仪器下测试,莫桑石的大光是钻石的2.5倍。在大光上,钻石是0.044,莫桑石是0.104;在新刻度上,钻石是9.49,莫桑石是9.65,莫桑石的大光及新刻度都超过钻石。在摩氏硬度上,钻石是10,莫桑石是9.95,远高于其它宝石。但莫桑石的售价平均是同等级钻石的十分之一。

金秋金伯利限时抢购

购钻十年分期返还

真钻真划算,好钻好实惠

9月15日-10月7日

每天2小时限时抢购。实在很划算,值得抢购

好一设计

好一工艺

好一服务

泉城路店: 泉城路贵和商厦西邻 T: 86086699

免费服务热线: 400-687-0678 http://www.jinbelle.net

金伯利钻石

Kimberlite Diamond

七日零

同步网络媒体