

望闻问切，来给待修车把脉

——专访恒基奇瑞金牌维修技师孙晓伟

本刊记者 张樱子

他，进入汽车修理行业十多年，有过彷徨，想过放弃，但是对维修技术的热爱让他坚持了下来。十年来，他如同一位医术超群的医生一样，汽车的各种“疑难杂症”，只要经过他的手，把一把待修车的脉，就能找到问题的症结所在。他，就是奇瑞恒基的金牌维修技师孙晓伟师傅。

**彷徨过后
难以割舍维修情结**

2000年，孙晓伟在叔叔的带动下，进入了汽车维修保养的行业。由于那时东营还没有

专业汽车维修培训机构，他凭借自己对汽车维修的这份挚爱，刻苦钻研，一点点学习，自学入行。

当他的修理技术日见成熟的时候，孙晓伟却冒出了离开汽车维修保养行业的念头。“那时总觉得给人家修车就有点低人一等的感觉，想出去闯荡一下。经过了两年的历练，发现自己还是适合做汽车维修保养的技术活，还是舍弃不下这门技术。”孙师傅说，那两年的弯路，让自己找准了自己的定位，心态已经稳定下来了。

**望闻问切
大小“病症”一举拿下**

走过那段摇摆不定的日子，孙晓伟把所有心思用在研究汽车维修保养上。

“在车辆行驶的过程中，许多零部件处于非常苛刻的

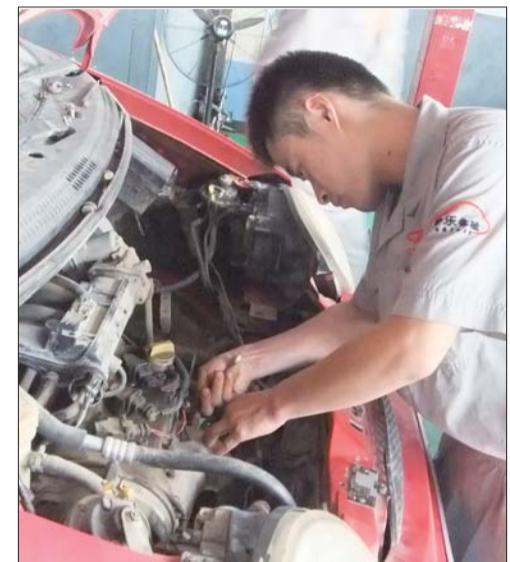
运转环境：高温、高速、多尘等等，一些零件会不断的磨损，这就需要及时进行检查、调整或更换。”孙师傅介绍说。“我就如医生一样，面对自己的特殊‘病人’，先咨询车主什么时候发现爱车出了问题，在行驶过程中有何异常等。待车主交代清楚后，问题的症结就知道得差不多了。”

汽车产生故障的原因各不相同，“比如说一个轮胎出现故障了，这其中可能有二十几处的潜在故障对轮胎的运造成影响。”孙师傅说，“摸索的多了，就能熟能生巧。”当然，遇到复杂情况的时候，经验也不一定管用，只有经过一项一项的测验才能准确定位“症结”所在，就像是医院拍片一样，对于疑难杂症，即使医生诊断过了，还是需要用先进的仪器再做进一步的检查、确诊。

**提醒 保养爱车
日常维护你也能做**

“买车过后，如何保养好一辆车是车主们最需要注意的问题。”孙师傅说，早上发动汽车前，先检查一下机油油量，油量达到标尺上F处的位置即可；天冷时，一定要检查下防冻液是否不足；对于雨刮器，平时用湿巾或者抹布清洗上面的灰尘，防止长时间不用给雨刮片带来伤害。

“在日常汽车维护中，基本做到5000公里一保养。”孙师傅建议说，定期换机油，能保证发动机的可靠稳定；刹车轮胎的定期检查，能保证行车安全；刹车液、水箱水、助力转向油、变速箱齿轮油等的定期更换。通过定期的检查和保养，能够及时发现和解决存在的隐患及故障，避免更大故障的发生。



一天要修理十辆左右的汽车的孙师傅，面对每辆需要做“手术”的车，他用自己的耐心细致地对待每一位“病人”。
张樱子 摄



新车推荐

两种动力选择 奥迪A1五门版9月21日上市



近日奥迪官方宣布，奥迪A1 Sportback五门版将于9月21日上市。据之前掌握的信息，A1 Sportback上市后将会提供两种动力选择，除1.4TFSI涡轮增压发动机之外，还首次配备一款双增压(涡轮+机械)的发动机。

外观方面，奥迪A1 Sportback与此前上市的三门版外观上最明显的不同是多了两扇后车门，车身轮廓与局部细节两者均保持一致，而五门版优势在于更方便后排乘客上下车。

动力方面，即将在国内上市的A1 Sportback提供两种选择，其一大家熟悉的1.4TFSI单涡轮增压发动机，最大功率和扭矩与此前三门版一样，达到122马力/200N·m；那么值得关注的是此次A1 Sportback首次在国内搭载1.4TFSI双增压(涡轮增压+机械增压)发动机，最大输出功率为185马力，峰值扭矩为250N·m，传动部分匹配7速双离合变速箱。其动力表现值得期待。

多项升级 宝马新款7系将于9月28日上市



近日从官方获悉，新款宝马7系将于9月28日在北京宣布上市。新款7系将标配8速手自一体变速器，高配车型引入全LED大灯等配置。

现款宝马7系(F01/F02)于2009年推出，今天到了其中期改款的时间了。外观方面，宝马新款7系的最大特点是采用了全LED车灯。但从此前的一组谍照来看，全LED车灯并不一定是标配，预计会出现在高配车型上。

所有的新款7系车型均采用了宝马的8速自动变速器，比老款低配车型配置6速变速器有所提升。同时

启停系统、刹车制动能量回收以及电子助力转向(四驱车型除外)都成为了标配。

动力方面，新款7系的动力进行了新的搭配，旗舰车型760i采用6.0升V12增压发动机，最大功率输出536马力。750i采用4.4升V8增压发动机，最大功率输出444马力，峰值扭矩650N·m(现款750Li为407马力/600N·m)，百公里加速为4.8秒。但是由于国内税率等问题，750Li进口的为4.0T版本，该发动机最终输出如何，我们将等待更多配置的曝光。

来源《汽车之家》

爱丽舍10周年典藏版钜惠登场 感恩倾献10000元三重礼

据悉，东风雪铁龙9月初特推出“爱丽舍10周年典藏版增值上市感恩钜惠万元三重礼！”活动，2012年是爱丽舍10周年生日，特推出的典藏版加万元三重大礼，机会非常难得，为买车犹豫的朋友们增添了更多的信心，想买车又省钱又不想后悔的朋友们，还在等什么？这就是机会！

东风雪铁龙爱丽舍(爱丽舍CNG)典藏版万元大礼钜惠政策：

典藏礼：购车立享免费升级爱丽舍10周年典藏版的机会(增值3000元)；

惠民礼：购车立享3000元低耗惠民补贴；

臻饰礼：购车立赠价值4000元的装饰大礼包(3M全车膜、地胶、脚垫)；

CNG 以实际行动 做节能冠军

买车要省钱的，开车节能的，养车要省心的，这是购车朋友们普遍的心态，而爱丽舍车型当然是不二选择，尤其是CNG车型。在爱丽舍CNG节能挑战赛中百公里花费13元的战绩在消费者心中得到了很高的赞誉，也是对节能、省钱最好的诠释，并且引起了众多老客户的共鸣。

新爱丽舍2012款CNG双燃料车除了超低的燃料成本外，对于消费者普遍关心的CNG车型安全性，也做足了功课。它是国内目前唯一采

用原厂流水线一体化设计制造、非线外改装的CNG双燃料车。不仅采用原厂一体化设计和生产制造，还采用全套进口压缩天然气供气装置，选用带截止阀的大容量钢质内

胆环向缠绕气瓶，这样不仅减少正面碰撞、发动机舱高温等因素对系统的不利影响，使用起来也更加安全方便，另外，全系车型均采用全套进口压缩天然气供气装置，并选用



带截止阀的65L最大容量钢质内胆环向缠绕气瓶，安全性能也是首屈一指，免除消费者后顾之忧。

本次爱丽舍10周年典藏版的上市加万元大礼的钜惠，对于更多求真务实的消费者来说可谓机会难得，想要买车不后悔还省钱，想要开车低能耗，想要养车又省心，那么爱丽舍典藏版为您又增添了买车的信心，在这个金秋硕果的季节，何不为自己和家人也收获一份硕果，过去的时间没机会陪伴，如今机会来了，您不应该错过。

更多详情请咨询当地经销商或致电400 886 6688。

我与汽车的那些故事

爱车族们，还记得你们第一次拿到驾照时的激动吗？还记得你们第一次上路时的紧张吗？还记得从新手变成老手后在驾驶汽车时应对突发事故的从容吗？从“马路杀手”变成“马路老手”，您又有怎样精彩的故事想与我们分享呢？

本报开设“我与汽车

的故事”征文栏目，只要您身边有关于汽车的故事，关于汽车保养心得，关于驾车的经验，关于您在用车、维修、保养中有相关问题，关于汽车的一切，您都可以给我们投稿，分享您的精彩。

投稿邮箱：qichegushi@126.com(请留下您的姓名和联系方式)