

我省发布节假日小车免费通行细则

61座浮桥双节不免费

本报济南9月21日讯 21日下午,山东省交通运输厅召开新闻发布会,公布了山东省人民政府“关于节假日免收小型客车通行费的实施方案”。根据最终明确的免收范围,我省61座浮桥以及部分堤防养护收费站不在此次小型客车免费通行之列。

21日上午,省政府办公厅正式签发我省“关于节假日免收小型客车通行费的实施方案”,明确了我省11部门及属地政府重大节假日小型客车免费通行工作的责任分工,其中由省公安交警部门负责交通秩序维护及疏导、交通违法查处及事故处理;交通运输厅负责安排充足收费、路政、清障人员,维护公路收费秩序及通行保障服务工作。

实施方案要求合理利用各收费站现有收费车道,有效应对收费站周边可能出现的交通拥堵;对主要运输通道省际交界处,交通、公路交警部门要建立跨省联动协调机制;利用多种途径发布实时路况;明确了收费公路免费工作的各市人民政府属地管理责任,进一步细化完善了大面积交通拥堵事件发生后的应急处置预案。

实施方案明确免费车辆为7座及以下(含7座)载客车辆(含出租车等营运性车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车),免费路段明确为经依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。

“浮桥与黄河大堤设置的堤防养护收费站不适用于公路法与收费公路管理条例,因此不在此次国家规定的免费范围之内。”山东省交通运输厅财审处宋乐旭处长明确表示。据参加发布会的省港航局负责人介绍,目前全省有61座浮桥,基本都架设在黄河两岸。

宋乐旭告诉记者,根据国务院批转的“不得擅自改变重大节假日免费通行车辆范围”的要求,我省原先春节高速3天、普通公路5天免收所有车辆通行费的政策也随之取消。“春节免收所有车辆通行费的做法我们已实施五六年了。”山东高速股份副总经理王云泉告诉记者,国家统一政策后货车与大客车将被排出春节免费之列。

未雨绸缪

双节期间全省停止路桥施工

“一些影响通行的路面病害要在免费前及时完成,原则上免费期间停止一切影响正常通行的路桥施工。”在9月20日省政府“全省国庆长假免收小型客车通行费部署工作”电视电话会议上,张建国副省长表示。

记者从山东交通出行平台获悉,目前我省G2京沪高速、G20青银高速、G1511日兰高速、S1济聊高速、G3京台高速、G35济广高速、S24威青高速、S29滨莱高速、G25长深高速等十余条高速30余处路段正在进行维修施工作业。

“这些路面养护维修以及收费站扩容工程均将在9月29日前结束。如在免收小型客车通行费期间,因保障安全、畅通确需施工的,要加强施工现场交通疏导并及时发布相关信息。”山东省交通运输厅公路局薛宝仓副局长表示。



临时交通诱导标志牌

高速公路主线和收费站免费通行提示标志牌(图1)设在大中城市周边高速公路主线收费站以及匝道收费站的入口处;车辆分流标志牌(图2、图3)设在收费广场前的适当位置;收费道口识别标志牌(图4)设在收费岛头前;普通收费公路收费站免费通行提示标志牌(图5)设在普通公路收费站收费广场前的适当位置;收费道口识别标志牌(图6)设在收费车道的岛头。

(记者 杨传忠)

过收费站和高速公路入口时——

看准“白底黑字”标志牌

提个醒儿

为统一重大节假日小型客车免费通行的临时交通诱导标志牌的制式及设置要求,交通运输部日前印发了《重大节假日小型客车免费通行临时交通诱导标志牌制式及设置要求》,公布了6个免费通行临时交通诱导标志牌。司机在高速公路及收费站可根据标志牌得知免费的具体日期和时间。

免费通行临时交通诱导标志牌分高速公路主线和收费站、普通收费公路收费站两大类,均为白底黑字黑边框。根据要求,此类标志牌在免费实施前将在大中城市周边高速公路主线收费站以及

匝道收费站的入口处设置。目前,我省已经开始着手布置相关标志牌,指引车辆分车道,分车型进入收费站,设有小型客车免费通行专用通道的收费站,要在显著位置设置预告标志。据介绍,我省相关诱导交通标志将在9月29日前布置完毕。

部分高速或成“大停车场”

车辆上高速前备足水和食品

新闻预警

作为第一个实施小型客车免费通行的节假日,免费时间长,且全国统一实施,将会引发公众自驾车出行高峰,并与节假日客运高峰叠加,预计“两节”期间公路车流量会大幅增长,高速公路及收费站周边区域出现交通拥堵的程度可能会加剧,出现大面积交通堵塞的现象概率很大。

与春节相比,“两节”期间,多数货运车辆照常营运,而小型客车出行数量因免收通行费政策激增,势必影响车辆通行速度,极易形成堵车现象。较多的小型客车驾驶员新手驾车上路,引发交通事故的概率加大。

为此,省交通运输厅要求各地要做好充分的应急预案,如果公路交通不畅造成旅客大量滞留时,要及时进行大规模的运力调度。



黄金周的车流高峰(资料片)

为防止出现长时间交通拥堵造成的食品油料短缺,省交通运输厅要求“两节”期间,高速公路服务区延长工作时间,加强对加油站、超市、餐饮等服务设施的管理,储备充足的食物、油料;客运车辆上高速前也要备足方便食品和饮用水。

“目前全省≤7座的车大概有

650万辆,私家车超过300万辆,如果外省再有上百万辆车进入我省,到时高速公路可能就是‘大停车场’。这种密度无论再有多少应急预案,有的路段都可能大堵车,希望车主碰到这种情况时一定要保持平常心。”省交通运输厅高洪涛副厅长表示。

我省多渠道发布出行信息

上高速前最好先问路况

提前应对

免费期间,我省高速公路车流量预计会增加30%以上,一些路段的小型客车可能增加约2倍,万一出现重大事故可能造成长时间拥堵。为此,高速部门提醒,市民自驾车上高速前最好先问清路况,以免被堵在路上耽误了行程安排。

根据预测,国庆期间,免费通行路、桥、隧道的车流量将大幅增加,尤其小车将井喷。预计9月30日、10月1日、10月6日、10月7日可能会形成交通高峰,时间段

可能为上午6:00—11:00和下午2:00—7:00,广大司乘人员在此时段尽量提前绕行或耐心等待。

据介绍,我省范围内的京台、京沪、荣乌、沈海、青银、日兰、长深、滨新等重点路段容易发生拥堵。同时,泰山、三孔、海滨等传统重点旅游景点和省界收费站及济南、青岛周边收费站是最容易引发交通堵塞的。“避开高峰时段出行,选择除高速公路之外的国道出行是比较合

理的。”省交通运输厅高洪涛副厅长表示。

目前,省交通运输厅公路局路政电话为96660,山东高速集团路政电话为96659,山东交通出行平台电话为96669。此外,还有网上问路、微博问路等多种形式,市民可登录www.sdjtcx.com网站、新浪微博weibo.sdjtcx.com等问路,也可向10628369号码短信问路,另外可下载智能手机程序“山东交通出行”查询最新的路况信息。

服务出行

2亿建客票系统 铁道部称合法

据新华社北京9月21日电 针对近日出现的铁路售票12306网络拥堵、重复排队等情况,记者采访了铁路运输部门有关负责人。他们表示,铁路新一代客票系统建设招标是依法合规公开进行的,太极公司中标铁路新一代客票系统工程,目前系统建设还在进行中,待工程完工之后,系统功能会进一步强化和完善。

铁路运输部门有关负责人21日在此间对记者解释说,近日正处在中秋和“十一”黄金周售票的高峰期,12306网站日点击量达到14.9亿次,在网上发售客票超过今年春运最高值,导致出现网络拥堵、重复排队等现象。对此,铁路部门表示歉意。

铁道部信息中心有关负责人介绍说,铁路新一代客票系统建设是依据国家有关规定并面向社会公开进行招标的。其中,太极公司以1.99亿元中标部分软硬件设备和集成服务。这一招标符合法定程序,在新一代客票系统一期工程中,已按计划使用了部分招标采购的设备。

危化品车辆 尽量少上高速

“不怕堵车,就怕事故发生时有危化品车辆在里面。”日前,山东省交通运输厅有关负责人在谈到即将到来的中秋国庆假期时担心地说,一旦有危化品车辆酿成事故,容易引发重大伤亡。

因此,张建国表示,各市尽量呼吁这些危化品运输车辆在节日期间少上甚至不上高速公路,提前与辖区相关危化品企业进行沟通。

通行卡不够 就用纸卡

在免费细则出台前,我省的一些具体工作已经提前展开。“相关部门加班加点进行高速公路联网收费系统升级改造,目前已完成软件编制,正在进行调试工作;每条ETC车道也在进行严格的检测,免费期间车辆通过时电子显示屏将显示金额为零。”山东省交通运输厅信息中心华玉文主任表示,为发挥ETC车道通行效率优势,交通运输部还将预存金额赠送电子标签的金额由2000元临时下调为1000元。

“免费期间,我省6车道以上有条件的大型收费站,将开辟小客车免费专用通道,确保这些车辆及时下高速。”华玉文表示。

“这些车道前会设置限高杆,避免大车从小车通行的免费通道经过。ETC车道一旦空闲也将增加人工,引导其他车辆有序通过。”山东高速股份有限公司济南分公司张世春总经理表示。“此外,为了避免出现车辆较多通行卡用完的情况,我们还准备了一部分纸卡临时替代。”

本版稿件除署名外,均为本报记者 杨传忠 采访