

# 港城明年新增4艘远洋鱿钓船

长66米,建成后将开往东南太平洋秘鲁、阿根廷等外海作业

本报9月21日讯(通讯员 唐建春 张宇 张红 记者 李娜)烟台将新增4艘鱿钓船开赴东南太平洋秘鲁、阿根廷等外海进行渔业生产。目前,这4艘鱿钓船正在建造中。按照计划,将于明年3月份完成建设并投入使用。

21日,记者在烟台北方造船有限公司见到了两艘在建的远洋船。其中一艘主体已经完成合龙,另一艘完成了一部分。据北方造船厂的质检员王胜利介绍,完成合龙的渔船是今年5月份开始建造的,按照计划4艘渔船的长度66米,宽度为10米。

记者在船头尝试着与船尾的工作人员说话,因为距离太远竟然完全听不清。施工人员从地面到船头还需要借助搭建的扶梯,爬上这个足有几层楼高的“庞然大物”。

“最底层是底燃油舱,上面是冷藏鱼舱和冻结机室,甲板上面工人们正在施工的是船员的休息室,再向上一层是驾驶室。”王胜利说,这艘大渔船可细分为16个分段。

烟台海洋渔业有限公司发展计划部副部长谢颖介绍,4艘远洋渔船是大型专业鱿钓船,建成后将开往东南太平洋秘鲁、阿根廷等外海进行渔业生产。

“如果形容这4艘鱿钓船的话用大型和专业最为贴切。”谢颖对公司构建的这4艘渔船非常自豪,长66米,主机功率1470千瓦,日冷冻能力60吨,渔船上的机械钩也增加到了50台,节省了大量人力。

2011年,烟台海洋渔业有限公司的21艘鱿钓船在阿根廷、秘鲁和智利外海渔场作业,捕捞产量达3.4万吨,而同年全国在该渔场的总量是25万吨,占到了13.6%。“1985年就开始了远洋捕捞,这是主业。现在鱿钓在全国仍然是领先者。”

“我们的目标是用两到三年的时间使鱿钓船总量达到30余艘。”谢颖说,现在蓝色经济战略对远洋渔业的扶持越来越多,公司正邀请专家研究制定战略规划。

据了解,我省从2011年开始,每年安排16亿元左右的专项资金用于扶持“两区”建设开发。这4艘在建渔船也得到了省财政支持。



▲工作人员搭建起扶梯上船施工。

▲66米长的大船足有几层楼高。本报记者 李泊静 摄

## 烟台远洋捕捞的那些事

过去>>

### 船队全国有名 鱿钓纪录至今没破

干了20多年远洋渔业的曲先生是烟台海洋渔业公司的员工,也是最早参与远洋捕捞的一批人。

1985年,原中国水产烟台海洋渔业公司首次派出5艘拖网船赴西非从事底拖渔网杂鱼项目,标志着烟台远洋渔业的开始。“当时烟台的船队是最大的,在全国都很有名气。”

“上世纪90年代,烟台的远洋渔业在全省乃至全国都处在领先地位。”

“不管是渔船还是捕捞量,烟台远洋渔业都是佼佼者。”曲先生说,1994年,烟台渔船在全国率先开发了北太平洋鱿钓渔场,他在那里一工作就是10多年。

1993年,牟平文化集团投资2300万元创建了牟平远洋渔业公司,共有10艘600千瓦生产船只在莫桑比克海域作业,是当时我国第一家村办远洋渔业企业。

到1999年底,全烟台拥有农业部远洋渔业资格认定的企业共6家,在外作业的各类船只达146艘,在全国都处在领先地位。

2000年,烟台海洋渔业公司首家大规模入渔开发了秘鲁鱿钓渔场,2004年该项目年产量突破10万吨,创造了中国渔业企业鱿钓产量的最高纪录,至今没有被打破。

“开发区的大季家一带很适合设立远洋渔业产业园区。”渔业专家称,大季家是全国水产品加工示范基地,集聚了一大批水产品加工企业,仓储物流设施健全,便于远洋渔业产品的深加工。而且大季家临近八角、蓬莱两个国家级中心渔港,便于远洋渔船停泊卸货。

另外,烟台三个远洋渔业企业中的两个(京鲁渔业、北京远洋)都在蓬莱,相隔很近。开发区周边造船、机械、电子等产业比较发达,临近保税港区、金枪鱼交易中心和八角港、蓬莱港、机场等国家一类开放口岸,在产业政策、设备配套、产品交易、进出口贸易等方面具有比较优越的环境优势。

“烟台远洋渔业相对落后,原因是多方面的。”渔业专家称,远洋渔业属于高投入、高产出、高科技、高风险行业,其成本非常高,建造一艘普通远洋船至少得投入千万元以上。“烟台的远洋渔业缺乏较大的龙头企业带动。”渔业专家称,要想远洋渔业有大发展,需要政府部门的大力扶持。

现状>>

### 远洋渔业出现下滑 落后其他城市

近年来,由于各种原因,烟台远洋渔业出现大幅下滑。而此时,浙江省舟山、我省的威海等地市却实现了快速增长。

据悉,烟台远洋渔业大滑坡是从牟平远洋渔业有限公司等3家渔业企业出现严重亏损解散开始的。

目前,烟台有农业部远洋渔业资格企业3家,分别为烟台海洋渔业公司、蓬莱京鲁渔业公司、烟台北京远洋公司,其中烟台地方所属企业只有蓬莱京鲁渔业1家。

“近两年,烟台远洋渔业的

年产值在4亿元左右。”邹积浩以2010年为例,向记者做了介绍。2010年,烟台共外派远洋渔船40艘,实现产量3.9万吨,产值4亿元。作业区域主要集中在太平洋、大西洋公海及朝鲜以东等海域,作业项目主要有西南大西洋和东南太平洋鱿鱼钓项目、境外厄瓜多尔杂鱼项目、秘鲁鱿鱼钓项目、太平洋金枪鱼项目、缅甸定置网项目等。

就在烟台远洋渔业萎缩的同时,浙江省舟山、我省的威海等地市却实现了快速增长。2010年,舟山市外派远洋渔船251艘,

实现产量12.18万吨,产值13.5亿元,分别是烟台的6倍、3倍、3倍;威海市外派远洋渔船460艘,实现产量12.1万吨,产值15.7亿元,分别是烟台的11倍、3倍、4倍。

“烟台远洋渔业相对落后,原因是多方面的。”渔业专家称,远洋渔业属于高投入、高产出、高科技、高风险行业,其成本非常高,建造一艘普通远洋船至少得投入千万元以上。“烟台的远洋渔业缺乏较大的龙头企业带动。”渔业专家称,要想远洋渔业有大发展,需要政府部门的大力扶持。

展望>>

利用区位优势

打造远洋渔业产业园

“从烟台海洋渔业良好的基础条件来看,完全可以大力发展远洋渔业。”邹积浩说,烟台有自然区位优势,有大小渔港38处,其中中心渔港3处,一级渔港5处。同时,烟台毗邻日韩,坐拥华东、京津腹地,这些地区经济发达,消费水平高,高端水产品的市场需求潜力巨大。

“开发区的大季家一带很适合设立远洋渔业产业园区。”渔业专家称,大季家是全国水产品加工示范基地,集聚了一大批水产品加工企业,仓储物流设施健全,便于远洋渔业产品的深加工。而且大季家临近八角、蓬莱两个国家级中心渔港,便于远洋渔船停泊卸货。

另外,烟台三个远洋渔业企业中的两个(京鲁渔业、北京远洋)都在蓬莱,相隔很近。开发区周边造船、机械、电子等产业比较发达,临近保税港区、金枪鱼交易中心和八角港、蓬莱港、机场等国家一类开放口岸,在产业政策、设备配套、产品交易、进出口贸易等方面具有比较优越的环境优势。

# 邮政便民服务站加盟商火热招募中...

投资老百姓喜欢的民心工程,长久、稳赚! 是你明智的选择!

邮政便民服务站项目简介:中国邮政联合多家运营商,实力推出“邮政便民服务站”综合服务项目,运用邮政强大的网络系统平台,将所有与百姓生活息息相关的服务项目以一站式输出的形式进行经营,全力打造全市第一服务品牌。“邮政便民服务站”项目以其“投资小、见效快、无风险、高回报”等优势

成为了众多投资者的创业首选!

如果您已拥有一个店铺,无论是在社区还是校园,请选择邮政便民服务站:

邮政便民服务站可以丰富您的业务种类,增加您店铺的直接收益,更会为您吸引人气,成为您的利器。

如果您打算创业,请选择邮政便民服务站:

无论您选择什么行业,加载邮政便民服务站都将是最佳选择。

如果您所处位置人气超旺,请选择邮政便民服务站:

邮政便民服务站所受理的业务,全部是老百姓日常必须的消费,校园、市场、闹市区等人气超旺的地方,业务量也必定超旺,收益也必定超旺的。

您加盟了“邮政便民服务站”是什么?

加盟了“邮政便民服务站”=开了一家邮政营业厅+移动营业厅+联通营业厅+电信营业厅+电力缴费厅+彩票

店+航空营业厅+汽车售票厅+旅行社+更多!更多!完全大大的超值!!

经营业务种类

1.已开通业务

■缴费通:代缴移动、联通、电信话费、代收电费

■票务通:航空机票、汽车票、彩票、齐鲁旅游年票、临时票务等票务业务

■商品通:自邮一族、代放号、邮乐卡

2.还将陆续开通:

代缴水费,代缴500供暖

费,代缴有线电视费、火车票、助农取款、报刊订阅、代售物流分销商品、函件贺卡类、报刊礼盒、集邮文化礼品等商品,不断拓展其他适合便民服务站销售的产品。

几乎0加盟门槛:只要有固定的经营场所,合法的营业执照,可以上网的电脑/租用无线手持终端,即可加盟邮政便民服务站,开始您的财富之旅!

加盟热线: 0535-6263578, 6511185