

有的人不知道 有人知道还开车

无车日市区还是那么堵

本报记者 牟张涛

9月22日是“城市无车日”，相关部门倡导市民绿色出行，并开展了一系列活动，如公交公司首次发行“无车日纪念卡”等。但记者探访城区多个路段发现，车流量较平时并未明显减少，而有些街道内车流量反而剧增，“无车日”拥堵依旧。



无车日当天的三八路部分路段，自行车道被汽车占用。 本报记者 马志勇 摄

抢购纪念卡却不知无车日

22日10时许，德州市公共汽车公司月票服务大厅内排起了数队长长的队伍，将十余平方米的大厅挤得满满当当，多名工作人员维持秩序，登记市民信息，销售“无车日纪念卡”。记者在现场看到，因为太过拥挤，队伍里不时有市民发生争吵。

以八折优惠价销售的“无车日纪念卡”，使用功能与普通公交IC卡相同，消费时可以享受八折优惠。“听说

这里卖便宜公交卡，我一早就来了，排好长时间了。”现场一位市民刘女士说。当记者提到22日是无车日时，刘女士一脸茫然，“不清楚，今天过来是冲着便宜公交卡来的。”随后，刘女士恍然大悟道：“我怎么说，路上有扯条幅，还发传单呢。”

随后，记者随机询问了数十名等待购买“纪念卡”的市民，了解“无车日”的市民寥寥无几。

无序停放拥堵没见减轻

据了解，根据安排，22日7时至19时，相关部门准备设定车辆限行区域，但因天气原因而且正值周末，发生拥堵的可能性大，所以当天并未限行。交警部门为提高市民绿色出行意识，加大了宣传力度。记者在调查中看到，不少路段车辆依然密集，22日9时许，在东地路和天衢路交叉口南约100米处发生了车辆拥堵。

在城区多个路段，无序停放的机

动车将非机动车道以及自行车停放区占去。“知道今天是无车日，可能车辆少些，但开车出来后发现车还是挺多。”车主周先生说，他在美食城附近开了一圈也没有找到车位，只能和别的车辆一起停在自行车停放区。

不少停车场车辆较往常并未减少，停车位上停得满满当当。“没有感觉有啥区别，停车场内还是停满了车。”德百商场工作人员介绍说。

无车日宣传功夫在平时

采访中，一些市民称无车日没有起到太大作用，甚至建议取消停留在表面的活动。记者了解到，相关部门为无车日宣传可谓下足了功夫，包括市领导乘坐公交，并向市民发放宣传材料倡导绿色出行，并且还在公交公司门前发放大量调查问卷等。

“做好无车日宣传，不应集中在哪一天，平时也应组织活动，加大宣

传力度。”德州学院历史社会学系徐世雨副教授介绍，德州机动车辆数目的突飞猛进是近几年才开始的，市民的无车日意识并不强烈。

徐世雨说，无车意识的形成需要长期的耳濡目染，这需要相关部门在平时就应该培养好无车日氛围，让无车日的意义不仅停留某一天上，而是真正和德州低碳环保城市相契合。

冷空气来袭

27日降10℃

本报9月23日讯(记者 孙婷婷) 一层秋雨一层凉，26日，德州将有一场小雨，27日后半夜开始，受一股冷空气的影响，德州将有10℃的降温幅度。

连日来，空气干燥，道路两旁的树叶开始从边缘枯黄。伴随秋分的到来，秋高气爽的感觉越来越明显。

据德州市气象局气象专家介绍，本周天气以多云为主。本周前两天，多云天气，早上出门时，市区以及各个县市，可能会出现不同程度的雾。从周三开始，一场秋雨，缓解了秋日干燥空气的同时，最高气温也有所下降。从27日后半夜开始，受一股冷空气的影响，德州会有明显降温，最高降温幅度达到10℃。

服务业税收

同比增15.4%

本报9月23日讯(记者 张晓琳 通讯员 田卫东) 23日，记者从德州市发改委获悉，1—8月份，全市服务业经济运行效益良好，实现国、地税收入44.87亿元，比去年同期增长15.4%；服务业税收收入占全部税收收入的比重达到41.8%，比去年同期提高0.3个百分点。

庆云县、武城县、齐河县和宁津县服务业税收大幅增长，分别增长181.1%、59.1%、55.6%和31.9%；陵县、平原县和夏津县服务业税收同比下降；其他县市区服务业税收增幅在10%左右。

中小企业协会

拥有1037家会员

本报9月23日讯(记者 孙婷婷 通讯员 郭胜) 近日，德州市中小企业协会成立。目前，德州市中小企业协会拥有会员1037家。

据介绍，德州市中小企业协会成立之后，将围绕中小企业发展中的热点、难点问题组织开展调查研究和学术研讨活动，组织企业开展对外经济、技术合作和交流。

供需严重失衡 饲养成本较高

领养导盲犬确实有点难

本报9月23日讯(记者 刘振) 若没有家人陪同，盲人独自上街会有较大风险，能有一只导盲犬陪伴左右是不少盲人的心愿。23日，记者了解到，因盲人数量较多，而导盲犬数量有限，供需严重失衡让领养导盲犬变得相当困难。

夏津的盲人刘光旭一直盼着能有属于自己的导盲犬，虽然已经提交申请大半年了，但至今还没消息。19日下午，谈起导盲犬他一脸无奈，“今年三月份向大连导盲犬培训基地递交的申请，一直等到现在也没有明

确结果。”他告诉记者，全国只有大连一所导盲犬培训基地，每批驯养成功的导盲犬只有十几只，全国每年申请的人都有数千人。

说话间，刘光旭接到了中国导盲犬大连培训基地的电话，对方称需要来德州考察他的居住和工作环境，包括导盲犬使用范围内的路况等，还要看他适不适合养狗、选择什么样的狗，“现在申请领养导盲犬的人太多了，2008、2009年(申请的)还有在排队呢。”

刘光旭说，“我现在的居住环境还不确定，对方要根据申请人的具体地址做规划，

可能要到今年底或者明年初才能得到明确地答复。”此外他还说，申请导盲犬是免费的，不过本人需要到大连进行至少一个月的培训，一条导盲犬的饲养、运输等成本加起来能有七八万。

德州市残疾人联合会相关工作人员称，德州现有3.85万视力残疾人，目前还没有一名盲人获得“科班”导盲犬的帮助，因为饲养导盲犬的成本较高，现在咨询的盲人也不是很多。另外，导盲犬需要经过严格的培训，普通市面上销售的“导盲犬”并不可信。

简言

1、德州市2012年度GSP(药品经营质量管理规范)认证跟踪检查工作已展开，着力加强药品经营企业认证后监管。此次检查的重点是GSP认证期满24个月的企业，重点查处企业经营行为中存在的体外循环、挂靠经营、走空票等违法违规情况。对于问题严重的或不按规定整改的药品经营企业，将依法予以处罚或建议省局撤销其GSP认证证书，直至取消药品经营资格。

2、德州市部署开展小麦种子质量监督抽查专项行动。本次检查范围主要是全市小麦良种补贴项目供种企业，所有供

应品种均被纳入检查内容。检测项目为净度、水分、发芽率和品种纯度4项指标，采用室内检测和田间小区种植鉴定相结合的方式。检查活动在10月份将完成室内检测和田间小区种植工作。对检查不合格的品种，禁止进入市场流通，同时依照国家有关规定对不合格品种生产企业进行严肃处理。

3、德州市将组建质量安全服务志愿队，调动社会力量参与产品质量安全工作，构建群策群力、群防群控的质量安全社会监督机制。志愿者的招募以自愿为原则，在行政、企事业单位和各高校

单位招募具有较好的思想政治素质，身体健康，有业余时间，年龄在18岁以上35岁以下，能够参与志愿者队伍组织的质量安全各项培训、公益活动。报名人员可填写《德州市质量安全志愿者信息登记表》。届时，市质监局将举行启动仪式并组织有关专家对志愿者进行相关知识的培训。

4、目前，德州市所有县市区均完成了农村社区规划，覆盖率达到100%，全市1184个并建社区实现了规划全覆盖。德州市由此跨入全省村庄规划先进市行列。

本报记者 孙婷婷 整理