

“世界无车日”

## 14支自行车队环枣庄一圈



▲运动员在比赛中。

站点工作人员为车队签到到达时间。

女队的运动员们出发了。

9月22日是世界无车日。当日,由枣庄市体育局主办,枣庄市自行车协会承办的“9.22世界无车日·一日枣到229KM暨2012年枣庄市全民健身节”在枣庄举行,共有14支车队、84位选手参赛。

“一日枣到229KM”活动以“人人热爱体育,全民健身强体”为主题,积极倡导全民健身、低碳环保、绿色出行的活动理念,并贯彻落实《全民健身条例》和《全民健身计划(2011-2015年)》,促进全

民健身活动深入开展,提高枣庄市自行车运动竞技水平。

此次比赛,共有14支队伍参加,每支队伍共有6名选手,采取“5人骑行,1人轮休”的方式进行。此次活动在枣庄市的五区一市各设有一个站点,各个区市的参赛队伍从本地站点出发,骑行到其他5个站点后再返回本地站点即为完成比赛。

9月22日早上6时30分,14支车队从当地站点出发,开始了环枣庄(峰

城、台儿庄、薛城、滕州、山亭、市中)十小时内骑行229公里的比赛。据工作人员介绍,本次活动在世界无车日这天举行有着特别的意义,车队骑行过程中就可以倡导无车日的精神,倡导低碳出行、绿色枣庄、生态枣庄,宣传全民健身的骑行活动,从而引导“少开一天车,省下一箱油”健康快乐一辈子的健康生活理念。

据枣庄深呼吸车队中,年纪最大的张允建告诉记者,他经常参加一些骑行

比赛和活动。“自从开始骑自行车,我的身体素质越来越好了,我现在的饭量都比以前多了,而且精神头也好了。”65岁的张允建笑着告诉记者。

参加此次参赛选手中,年龄最大的已经69岁了,最小的只有14岁。经过了近九个小时的骑行,14支车队全部完成比赛,各自到达指定终点。滕州飞豹车队用平均每小时33.4千米的速度完成了环枣庄行程,获得了冠军。

## 放弃坐班车 骑车来上班

枣庄俩公务员合伙骑车从市中到新城

张先生是枣庄某市直单位的一名公务员,从今年7月份开始,他每天骑自行车上下班,往返市中区和新城。

据张先生介绍,他今年26岁,由于工作比较忙,平时都没有时间锻炼身体。“后来一个朋友告诉我骑自行车可以锻炼身体,而且还不影响工作,我就决定试一

试。”张先生说,从今年7月份开始,他就骑自行车上下班。刚开始,张先生从位于市中区君山西路的家骑到单位要花费一个多小时,后来随着骑车次数的增多,他的骑车速度也不断加快,“我现在最快花50分钟就能赶到单位,平均花费时间大约1个小时。”

骑车上下班后,张先生

的身体素质得到了提高。同时,张先生还在骑车的途中认识了不少新朋友。“每天早上骑车去单位的路上都能碰到10多位骑车的朋友,他们也大多是在新城上班的公务员。出于礼貌,每次骑车遇到的时候我们会互相打招呼,时间长了我们就成为朋友了。”张先生说。

放弃乘坐单位的班车,

选择骑自行车上下班,张先生的这一举动也得到了他家人和朋友的认可。“现在我已经养成了每天骑车的习惯,即使是周末,我也会约朋友一起去骑车溜一会。”张先生说。

在张先生的感染下,他的一位同住市中的同事加入了他的行列,他俩一起骑车上下班。

无车日当天

## 众车主“弃车”出行

本届无车日,枣庄市通过举行自行车骑行活动来呼吁大家注重环保,提倡绿色出行。不少市民呼吁,每天都应该成为无车日,这样才能起到绿色环保的效果。

在此次活动中,选手

们一路骑行吸引了不少市民驻足观看。“我认为绿色环保不应该只是一个口号,每位市民都应该从实际行动来倡导低碳出行,环保理念深入每位市民的心中。”市民刘先生说,骑自行车出行是环

保的一个表现。

市民张先生告诉记者,22日世界无车日当天,他并没有开车出行,而是选择乘坐公交车。“以往周末都是开车带着家人出去玩,今天我们选择乘坐公共汽车出行。”张先生说,他希望

更多的车主能够像他一样,有选择性的开车出行,为绿色环保尽一份力。

据了解,22日当天,有不少车主选择了坐公共汽车、骑自行车或者步行出门。(本组采访 赵艳虹 崔维成)

五省级示范镇  
获六千万补助

本报枣庄9月23日讯(记者 白雪岩)记者从枣庄市政府日前召开的九次常务会议上获悉,全市在推进新型城镇化建设进程中重点扶持滨湖镇、榴园镇等10个乡镇升级为省、市城镇化示范镇,以此带动小城镇建设。

为加快推进小城镇建设和发展,今年省政府决定在全省选择100个镇,开展“百镇建设示范行动”。在近日省政府办公厅下发的《关于公布全省“百镇建设示范行动”示范镇名单的通知》中,滕州市西岗镇、薛城区陶庄镇、峰城区古邵镇、台儿庄区洞头集镇、山亭区桑村镇5个乡镇被纳入省级示范镇范畴,享受省里6000万元专项资金,以及技术等方面的支持和倾斜。

记者在市政府九次常务会议上了解到,在省确定的5个省级城镇化示范镇的基础上,枣庄市又筛选确定了滨湖镇、榴园镇、北庄镇、木石镇、税郭镇5个市级城镇化示范镇,采取“5+5”的模式,带动全市小城镇建设发展。

据了解,示范镇是县域经济发展的次中心和辐射农村腹地的公共服务中心,在推进新型城镇化进程中,加快县域经济发展、实现要素集约配置、提升小城镇综合实力、引领一般小城镇科学发展中具有重要的示范带动作用。通过发挥示范镇的引领示范作用,培育一批布局合理、经济发达、设施完善、环境优美、特色鲜明、进入全国先行行列的小城镇。

枣庄新增  
两所示范幼儿园

本报枣庄9月23日讯(记者 张旋)近日,2011年提交申请并限期整改的幼儿园复查结果已经确定。其中,滕州和薛城各有一所幼儿园被评为示范幼儿园。

据枣庄市教育局的工作人员介绍,全市幼儿园可以根据自身条件提出确类申请,经审查达到标准的幼儿园可予以确类。确类级别分为示范幼儿园、一级幼儿园和二级幼儿园。据了解,此次进行确类的学校共有12所,并已于2011年提交了确类申请。近日,经枣庄市教育局、物价局、财政局的相关工作人员复查后,共有9所幼儿园确类成功。其中,滕州市南沙河镇冯庄幼儿园和薛城区临山小学幼儿园被评为示范幼儿园。峰

城区坛山中心小学幼儿园、峰城区坛山小天使幼儿园、台儿庄区实验小学幼儿园、台儿庄区前于里金色阳光幼儿园、山亭区实验小学附属幼儿园、山亭区桑村镇春天幼儿园6所幼儿园被评为一级幼儿园。峰城区坛山刘村联小幼儿园被评为二级幼儿园。

另外,山亭区水泉镇兴国希望小学附属幼儿园、滕州市龙阳镇龙山英才幼儿园、枣庄市解放路小学幼儿园三所幼儿园未通过确类。“对幼儿园进行确类的每个级别都有不同标准。没有经过确类的幼儿园大致在园区面积、教学配备和内部设施,以及教师等未达到申请幼儿园和薛城区临山小学幼儿园被评为示范幼儿园。峰

市北商贸物流区  
已完成竣工三万平

本报枣庄9月23日讯(记者 马明)23日,记者从枣庄市相关部门获悉,市中区加快市北商贸物流区建设,引导相关产业集群发展,重点打造市中区经济发展的北翼。

据悉,在北环路沿线,规划建设以盛北商贸城为中心的商贸区和餐饮服务区;在东环路沿线,规划建设以东大物流、东鑫汽贸、联丰物流为重点的物流市场区;在西昌路沿线,加快齐村组团的规划建设,打造以生产、生活相融合的西部产业功能区。目前,规划修编基本完成,待批复审核后即可实施。

强力推进盛北商贸园、东大物流、东鑫汽贸等重点物流市场项目建设,切实加快市北现代物流商贸园区发展步伐。目前,总投资额3.2亿元的东

大物流园项目,2.4万平方米钢结构厂房和1200平方米办公楼已全部建成,近期将启动工程机械市场及交易展示厅建设。总投资15亿元的盛北商贸城项目,一期工程5万平方米建筑装饰区主体已封顶,正在进行外墙填充;二期工程15万平方米机电装备服务区正在加快建设,年底前,可完成32栋、20万平方米的市场交易区主体建设任务。总投资1.2亿元的联运物流中心项目,现已完成场地平整,即将开工建设。

在争取盛北商贸、东大物流等项目尽快建成投产的基础上,注重发挥齐村连区跨市的区位优势,积极拓展仓储、分装、配送等服务功能,引导相关产业集群发展,重点打造市中区经济发展的北翼。