

景区降价,要惠民也要分流

作为一种公共资源,国有景区为全民所有,从理论上讲应该是非盈利的,门票不过是调节游客流量的阀门。过去虚高的票价让这个阀门一度因拧得太紧而失去了作用,此次降价,应成为适当放松阀门的一次投石问路。

评论员观察

□本报评论员 王昱

因首批发布的80家门票降价的景区都是“冷门”,含金量不高,受到不少网友质疑,国家发改委相关负责人23日回应称,即将发布的第二批门票降价景点将“有一定含金量”,其中4A级以上的景区大概有50家,如果再考虑到广东和云南推出的普遍降价景点,4A级以上的降价景区约为140家,5A级以上的

降价景区有13家左右。(9月24日《京华时报》)

多年来只涨不降的门票此次总算降了下来,当然是件可喜可贺的事情,但这样的一纸降价令却被很多人评价为“不给力”。大家认为不给力的原因有二:一为“降得少”,虽然平均降价幅度高达百分之三十七,但因为原来较高的价格基数,降完之后还是让人觉得贵了点;二为“降得偏”,细看这份首批公布的降价景点名单,都是些不怎么知名的冷门景区,有不少人是看了名单才知道还有

这么个地儿。

先说“降得少”,一张门票卖多少钱算贵是一个相对概念。一方面,说票价贵是相对于消费者自身的收入水平,这几年,景区门票价格如同房价一样,早已超出了大多数老百姓的承受力,此次降价虽然幅度不小,但依然离大多数老百姓能接受的价格有一段距离。另一方面,说票价贵也是相对于景区自身的品质及所提供的服务,这几年,各大景区让游客“乘兴而来,败兴而归”的事情并不少见,尤其是长假期间的度

假体验对很多人来说简直如同一场噩梦。

再说“降得偏”,有一种观点批驳此次降价是只打苍蝇不打老虎,认为景点降价应该先从故宫、长城之类的“老大哥”开始。这个观点其实似是而非,试想,如果在周边景区按兵不动的情况下,热点景区率先降价,势必造成游客向本就十分拥挤的热点景区集中,导致热点景区不堪重负。何况热点景区大多是国家重要的文化或自然遗产,过大的人流量为保护工作增加了难度。笔者认为,

发改委此次降价先降冷门景区,除了惠民,还有用行政手段撬动价格杠杆、调节节日游客流量的意图。可问题在于尽管降了价,冷门或许还是冷门,如果消费者认定此处不值得花钱游览,票价一百元还是五十元就没有什么本质区别。为了使冷门景区的分流效果不至于失效,最好的办法莫过于加大降价的力度,甚至可以像高速免费一样一降到底,使其真正起到为热门景区减压的作用。

作为一种公共资源,国有景区为全民所有,从理论上讲

应该是非盈利的,门票不过是调节游客流量的阀门。过去虚高的票价让这个阀门一度因拧得太紧而失去了作用,此次降价,应成为适当放松阀门的一次投石问路。既然是善举,何不把步子迈得更大一些,一方面让景区票价和消费者的收入水平以及景区自身品质真正对等,另一方面,也能更好地发挥票价指挥棒的作用,合理疏导节日游客的流向。只有这样,景区的公共属性才能真正得到彰显,民众低价甚至免费赏美景的权利才能得到有效保障。

公民论坛

事件观

在“最堵周”里读懂“送礼经济学”

□王传涛

受中秋节、国庆节前走亲访友送礼、外地车进京增多等影响,号称“全年最堵”的9月,有7个工作日更是“堵上加堵”,其中又有4个工作日集中在本周后半段,即为9月26日至29日。(9月24日《北京晨报》)

中秋意味着团圆,国庆意味着休闲,但是不知不觉之中,“双节”又有了一个新

的特色——堵车,大堵车,而且,一堵就要堵一周。虽然堵车对于生活在大城市中的人而言早已习惯,可是遇到“全年最堵周”,多多少少还是有些不适应。而且,“添堵”的不止北京、上海等几个城市,一些二线城市在这一星期也会比平常堵很多。

我们要问一下,是什么导致了“全年最堵周”,是节假日安排得不合理吗?还是

城市路政建设的落后?答案其实都不是。真正的原因在于,不健康的社会风气已将中秋节变成了“送礼节”,“中秋赏月”早已变成了“中秋赏脸”,“不可无礼”已经成为这一周的生活状态。根本问题在于,当下的社会文化已经让节前送礼成为一种刚性需求。

“全年最堵周”中暴露出来的社会问题不能让人安心:中秋和国庆的传统文化

早已被富贵、金钱、权力所挤对,团圆、赏月、休闲等市民情怀,都被打上了功利的色彩,虽然8天假期看起来非常充裕,但真正属于中秋和国庆的东西,已经乏善可陈。可以说,“全年最堵周”不仅仅在蚕食着公众对于交通的耐心,也在摧毁着这个社会价值观——这才是最大的“堵”,也是“全年最堵周”真正的社会危害所在。

设女性专门候车区?馊主意!

□晴川

地铁车厢乘客密度大,性骚扰事件频发。为保证2号线乘坐安全和防止性骚扰发生,武汉地铁集团在2号线各个站厅和车厢准备配备两套摄像系统,此外,地铁站厅还将在早7点前和晚9点后两个时段为女性提供专门的候车区。(本报今日A14版)

为女性提供专门的候车区,看似合理却不合情,看似

友善却有点“不怀好意”。

其一,假如有女性不愿意进入专门候车区,该怎么办?因为未进而被骚扰,又该怎么办?一旦发生了,是否要按照“人出车厢,概不负责”的常规做法,把责任归咎于受害者自身的执拗上来?

其二,为女性提供专门的候车区,显然是将男性设想成了“狼”,将女性视为容易被骚扰被娱乐的弱势群体。现实中的情形并非完全

如此,即便如此,按照丛林法则,保护弱者,防止弱肉强食,就不是关“羊”的问题,而是将该“狼”扔进笼内,为男性开辟专门候车区才对。

其三,对女性是“明褒实贬”。和此前女性举牌“我可以骚你不可以扰”的被动诉求不同,设女性专门候车区看似“主动”,其中却隐含着男权社会的道德凌驾倾向,其背面只有一句潜台词:你下车之后,一概与己无关。

地铁性骚扰事件频繁出现在媒体上,给人一种“狼”行天下的错觉,设立女性专用候车区的想法无疑是对这种错觉情绪的放大,女性也不会为自己能够进入专用候车室而感到安全。武汉这次的政策热心终究可能因为人多车少、运力不足而归于昙花一现。

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com

>>媒体视点

尊重李娜的选择

李娜日前确认将会出战这周在日本东京举行的WTA超五赛事泛太平洋公开赛,因为近期中日关系的微妙变化,因为李娜的影响力,她的这个非常职业化的决定招来质疑甚至谩骂。体育就是体育,人们可以有不同意见,但“历史的罪人”、“国家的罪人”,这跟诅咒一个人五雷轰顶一样,除了语言的激烈,实在无意义,也不是一个社会应有的成熟心态。(摘自《长江日报》,作者:凝眸)

别让伤童惨剧轮回

涉嫌砍死3名砍伤13名儿童的广西平南县犯罪嫌疑人吴某已被刑事拘留。平南惨案,让人想到了南平惨案。两年多前,福建南平实验小学发生凶杀案,致学生8死5伤。别让悲剧轮回,别让孩子的鲜血染红麻木的灵魂,追本溯源,找出罪恶渊薮,真正实现“打得犯罪分子不敢对孩子下手,防得犯罪分子不能对孩子下手”,是当务之急。(摘自《法制日报》,作者:王石川)

六年未尝肉味,关注农村空巢老人

陕西省太白县的杨德清老两口,已经六年没有吃过肉。时下农村留守一族大多是老人,他们有儿女,却享受不到儿孙绕膝的欢乐,甚至连生活来源也成问题。而在国家养老方面,其待遇还不如五保户,结果便处于家庭养老和社会养老之间的夹心层。如何改变农村空巢老人养老困局?让农村老人真正“老有所养”就应有制度层面的设计和调整。(摘自《广州日报》,作者:堂吉伟德)

“学生体质下降”说法不可信

日前,北大学生军训中多人晕倒和高频次求医事件,又被当作学生体质下降的一个突出案例。我则一再吁请那些惊呼者到教室里去看看,看看那些刚刚因晕倒而被扶进去的学生,有几个真正需要特殊歇息,又有几人不能正常参与稍后的课业学习。对于那些因军训而告病的大学生,我也是一直心存疑问,不知他们是真的患有器质性疾病,还是在自我放纵中遇苦逢困能逃便逃。如今的一些独生子女本来就被呵护成习,所谓“体质下降”的官方说法,更是给了一些“精明”的学生以偷懒之正理。(摘自《东方早报》,作者:张洪潭)

先有兰陵酒



后有酒文明

蘭陵王酒 王者归来

山东兰陵企业(集团)总公司 山东兰陵美酒股份有限公司

中国驰名商标