

超时一秒也需交全程路费

计费时间以公路结算系统为准,两方法可避免超时

本报济南9月24日讯(记者杨传忠) 根据山东免收小客车通行费实施细则,免费时间是9月30日零时至10月7日24时。“不管是高速还是普通公路,都是以车辆驶离收费结算车道的的时间为准。”山东省交通运输厅财审处处长宋乐旭24日表示。

“万一到收费口时遇到时间争议咋办,比如我的表慢五分钟,你的快一点?”青岛读者刘先生致电本报“刨根问底”。记者随后从山东省高速公路收费结算中心获悉,规定的标准时间是以结算中心的系统时间为准。

“到了10月7日24时,收费站回收通行卡时系统会自动显示金额,收不收都是系统说了算。超了几秒钟下高速,也要收全程的路费。”结算中心负责人说。

1 提前上路法

注意:省际长途不适用

免费是以车辆驶离收费结算车道时间为准,因此车辆在收费期间领卡上高速,免费期间下高速也是不收费的。如从济南开车去威海,可在29日傍晚后出发,到出口预计正好进入免费时段。但故意降低车速或在服务区非正常停留来等免费时间,将遭到严厉处罚。此外,除京津冀等少数地区,大部分车辆到省际收费站后须换卡结算,所以非免费时间段上高速跑省际长途是很难省钱的。

2 先下后上法

注意:准确把握时间

如果接近收费的临界点,车主还在高速公路上行驶,切记不要超速行驶,最好提前半小时在就近的出口下高速,改走普通公路。如果走普通公路路途遥远或路况不佳,车主可考虑在免费时段结束前先下一次高速,然后再重新上高速。这样系统就会重新计时,车主只需要交超时部分的通行费用就可以了。



本报记者 杨传忠

●相关新闻

省交通指挥中心节前启用

“山东交通应急指挥中心正在进行调试,将在9月30日前投入使用。”24日,省交通运输厅信息中心主任华玉文说。

应急指挥中心整合了我省公路基础数据库、各类监控信息、车辆运行信息及公路路况信息等。能协调完成大面积堵车等突发事件的应急处置。

本报记者 杨传忠



山东高速集团在全省免费为群众提供高速公路地图。这是济南的地图发放点。 杨传忠 吕宁 摄

我省暂不对大货车限行

免费期间危险化学品运输车辆应少上高速

本报济南9月24日讯(记者杨传忠) 广东省规定,公路免费期间部分重型货车7时至21时禁止上高速公路。那么,我省有无类似规定?记者了解到,我省暂不对大货车限行。

“我看广东宣布在一些免费时间段禁止大货车上高速,咱省有没有类似政策?”潍坊读者邱先生给本报打来电话询问。

记者调阅了广东省的双节小型客车免费细则,发现确有类似规定,“在小型客车免收通行费政策实施期间,对危险化学品运输车辆和15吨以上(含15吨)重型货车实施临时交通管制,每天7时至21时限制驾驶人高速公路。”

对此,我省交通与交警部门均表示暂未有类似规定出台。“广东这个政策对私家车当然是利好,但免费政策是国家的一项节日福利,不能因为让一部分人免费而影响货车的权益。”我省交通部门一位负责人表示。

然而,免费期间我省高速公路的小客车数量将骤增,万一出现危化品车辆的运输事故,可能造成重大人员伤亡,同时由于救援工作比较特殊,可能造成长时间拥堵。

为此,9月20日省政府部署双节免费工作时,副省长张建国表示,各市应尽量呼吁危化品运输车辆节日期间少上高速,提前与辖区相关危化品企业进行沟通,避开客流高峰时段生产经营。



24日上午,济南顺河高架路上的车辆在拥堵中缓缓前行。 本报记者 周青先 摄

8座面包车、皮卡不免费

车型和座位数以行驶证为准,车主应尽量携带

本报济南9月24日讯(记者杨传忠) 根据我省免费细则,7座及以下小型载客汽车免费,车型座位数应以车辆行驶证上的座位数为准,8座面包车、属小型货车的皮卡及行驶证为8座的越野

车等都属于收费车型。

“免费车型不包括微型货车、轻型货车、专项作业车。特别注意皮卡车属于小型货车,行驶证为8座的面包车、丰田越野车等同样属于收费车型。”山东省

交通运输厅一位负责人说,“建议驾驶员出行时随身携带行驶证,以便收费人员审核。”

此外,鲜活农产品运输车、秋收车辆、电煤运输车等不论车型,仍继续免费。

新手请不要上高速“添乱”

记者了解到,北京等地出台规定,免费期间要求驾驶人实际驾龄须过1年才能上高速。

“这个规定很难落实,怎么界定实际驾龄是个问题。估计很多新手都跃跃欲试,我劝他们还是尽量别凑热闹。今年国庆期间客货混行严重,需格外警惕私家车和货车的连环撞。”省交通运输厅副厅长高洪涛呼吁,新手尽量别在免费时段上高速“添乱”。

本报记者 杨传忠

带车坐船旅客预计暴增

“预计带着车乘轮渡来往于我省烟台、蓬莱与辽宁大连、旅顺等地的旅客会暴增,高峰时段可能会导致旅客压港。”24日,省交通运输厅副厅长高洪涛在免费细则媒体通气会上表示。

“预计两节期间,水路客运和旅游船运量与去年同比增长至少10%。为此我们加大了水上运力,预计日均投放客运船舶88艘,3万客位。”省交通运输厅港航局负责人说。

本报记者 杨传忠

租车公司火了 组团出游少了

免费政策使租车公司赚得盆满钵满。“据我们调查,到8月底济南乃至全省多数租车公司已无车可租,各大旅行社组团报名人数则减少。”省交通运输厅运输管理处处长王博表示。

由于免收7座以下小型车的通行费,一些黑出租可能会猖獗起来。“针对济南至莱芜等地黑车比较多的情况,我们制定了相关打击政策,发现黑车运营将严厉处罚。”省交通运输厅相关负责人介绍。

本报记者 杨传忠

万余张中秋车票订后迟迟不取

青岛火车站提醒:乘车时再取票恐造成扎堆,耽误坐车

本报青岛9月24日讯(记者赵波) 由于双节叠加,今年青岛火车站客流最高峰将突破5万人次,24日记者采访获悉,仅30日中秋当天,旅客通过电话和网络就订了近4万张火车票,但目前仍有1万多张没有取走。车站担心旅客乘车前再取票造成扎堆,建议旅客尽量提前取票。

24日上午,青岛火车站举行两节运输媒体通报会。火车站副站长刘青介绍,今年两节青岛火车站预计日均发送3.6万人,客流最高峰为9月29日、30日,日发送旅客将突破5万人,30日客流将创历史新高。记者在青岛火车站看到,各售票窗口都排起了队,就连平时很冷清的自助售票机前也挤满了旅客。

“仅30日当天通过电话和网络就订出3.7万张票,但现在还有1万多张没取走。如果乘客都想到车站乘车时再取票,可能会因为拥挤排队坐不上车。”刘青说,不少乘客订票后不及时取票令人担忧。

“开车前15分钟系统将不能出票,此外火车站仍将100%实名验票。如果很多旅客排队取票,势必耽误时间。”刘青提醒,双节期间客流不同平常,旅客订票后,最好提前到就近的客票代售点或车站自动售票机、售票窗口换取纸质车票,以免耽误行程。



24日上午,青岛火车站东售票厅内,不少旅客正在排队购票。 本报记者 赵波 摄