

与宝马合力推1.6THP 东风标致3008立志攻占SUV新天地

尽管2012年中国汽车市场总体正在“微增长”，但SUV细分市场却依然表现可圈可点。虽说目前日系三强总体占据着大半壁江山，但我们也要看到，在今年上半年SUV车型销售数据统计中，上海大众途观以9.35万辆的成绩，突破日系CR-V、RAV4、逍客，以及韩系新贵IX35的包围圈，一跃成为SUV市场的新一代王者。而促成此骄人成绩的因素，除了与大众品牌已在中国市场深深地扎根有关外，以涡轮增压技术为主导的产品品质也是成就途观成为大鳄的重要推动力。与此同时，另一支欧系SUV力量在不久前的成都车展刚刚宣布将携1.4L-1.8L排量区间最优秀的涡轮增压直喷发动机加入到这一战局中，它就是——东风标致3008。全球接近150万辆汽车产品已搭载此款发动机，同时被最权威的国际专业机构连续6年评选为最佳发动机(1.4-1.8L组别)，以及PSA、宝马珠联璧合的技术联姻无疑是它强有力的三道杀手锏。



源自欧洲的T+G越野动力

今年成都车展开幕前夕，东风标致发布“E动战略”。1.6THP涡轮增压直喷发动机、1.2THP涡轮增压直喷发动机、1.8THP涡轮增压直喷发动机以及数款CVVT技术发动机将陆续登上舞台。其中，最令中国消费者关注的是东风标致旗下首款SUV，3008将会搭载PSA与宝马合作研发的1.6THP涡轮增压直喷发动机。THP发动机的核心技术与宝马N13发动机一样，包括双涡管单涡轮增压技术、可变气门升程辅

术、燃油直接喷射技术三项最为关键技术。而之前更有媒体详细评测1.6THP涡轮增压直喷发动机低、高功率版和大众涡轮增压系列(包括1.4TSI和1.8TSI)后，惊叹这套1.6THP涡轮增压直喷发动机动力表现已经完全把大众涡轮增压发动机系列远远甩在后头。可以想象，首款搭载1.6THP涡轮增压直喷发动机的3008，如果年底或明年初上市的话，将很快在SUV动力领域表现为一支独秀。作为一款全新SUV，3008的离地间隙

在同级别对手中遥遥领先，带来的好处就是提供了全面的多路适应性能，以及卓越的通过性能。而相比配备瑞典4Motion技术和、且扭矩转换完全由电脑控制的大众途观，3008的越野技术更显灵活。它配备了Grip Control模式在操作人员旋钮控制下可提供城市(标准)、雪地、泥地、沙地(全地形)四种不同地形和气候的行驶模式，不仅大大提高3008的行驶通过性和越野性，更是在同级别对手中独树一帜。

经济环保的口碑之作

除了动力惊人外，3008搭载的这套小排量涡轮增压直喷发动机还兼具节能环保、燃油经济等领先技术。前面已经提到过，PSA与宝马合作研发的1.6THP系列小排量涡轮增压直喷发动机包括双涡管单涡轮增压技术、可变气门升程辅以可变气门正时技术、燃油直接喷射技术。比如，可变气门升程辅以可变气门正时技术会根据需要而自动改变进气阀门的升程和影响进气阀和泄气阀的开合时间，其优点在于可以让发动机在较低的转速下获得较高的扭矩，在较高的转速下获得更强大的功率输出，同时也能优化尾气排放以及燃油消耗。该发动机在涡轮转速仅为1000转/

分时就开始介入工作，当转速升至1400转/分时即可输出240牛米的峰值扭矩；面对发改委不久前上调的国内汽、柴油价格，消费者对汽车燃油的关注会越来越高。让人欣喜的是，3008搭载的发动机经过重新调校后，完全能够适应国内92号油品，实现充沛动力输出的同时，也体现出对节能需求和照顾到消费者的满足。因此，不管是从技术层面，还是节能环保层面，3008都会给消费者带来节油上的利好需求。

不仅如此，3008搭载的这套小排量涡轮增压直喷发动机早已名声在外。据悉，到2011年底，1.6THP涡轮增压直喷发动机已经投产150万台，分别应用在标致

RCZ、新宝马1系、MiniCooper等车型上，且连续6年被评为“国际年度发动机”。

从市场宏观竞争体系来讲，一旦配备1.6THP涡轮增压直喷发动机的3008上市后，国内欧系SUV阵营力量将会更加强大。而从东风标致内部营销战略来讲，拥有1.6L涡轮增压直喷技术的3008，不仅填补了目前国内SUV排量的空白，更被视为东风标致向SUV市场排量上摊出的第一张“差异化竞争”王牌。而作为拥有欧洲百年造车历史的标致品牌，3008这次能否凭借搭载1.6THP涡轮增压直喷发动机抢占SUV细分市场新天地？我们拭目以待吧。

汽车漆面养护全攻略

汽车外表漂亮与否可能是很多人对汽车的第一点要求，当然，汽车外表的养护也是汽车养护重要的一部分，下面给大家讲一下汽车漆面养护的几点攻略。



汽车油漆知识

汽车油漆一般都是烘烤漆。在车厂里面，车架、车身焊接完成，手工修补车身，下一道工序就是上漆。一般来说，首先是底漆。将白皮车身浸入糖浆般的漆槽，取出烘干底漆；然后送入无尘车间，用静电喷漆工艺喷上面漆，然后用200摄氏度的温度烘干。有的还会再上一层清漆。这样，油漆工艺就大功告成了。一般面漆有几种：普通漆、金属漆、珠光漆。普通漆的主要成分为树脂、颜料和添加剂；金属漆多了铝粉，所以完成以后看上去很亮；珠光漆是加入云母粒，云母是很薄的一片片的，具有反光性，也就有了色彩斑斓的效果。

注重日常养护

1. 车辆使用前、中、后，要及时地清除车体上的灰尘，尽量减少车身静

电对灰尘的吸附。

2. 雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害面漆。

3. 洗车时，应待发动机冷却后进行，不要在烈日或高温下清洗车辆，以免洗洁剂被烘干而留下痕迹。平常自己动手冲洗车辆要用专用洗涤剂和中性活水，不应使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤剂，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。

4. 擦洗车体要用干净、柔软的抹布或海绵，防止混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻擦拭，不应画圈和横向擦拭。

5. 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹，要及时清除。对此，必须用专用清洁剂清洗，不要随意使用刀片刮削或用汽油消除，以免伤害漆面。

一般小的擦伤，例如油漆表面有伤痕，伤痕泛白或者哪怕是油漆表面被刮成发丝状了，其实都没有必要补漆。轻的，用车蜡就可以处理；重的，做个抛光也就可以了。

严重一点的，能看得到下层底漆的颜色。一般来说，保险杠、后视镜和轮眉这些部位是塑料件，不会生锈，问题小的，补不补漆倒也无所谓。如果是刮到车身的钢板上面，那就要补漆了，否则，哪怕是一个很小的破损，钢板也会开始生锈，到那时候，即使补漆，效果也不理想了。

洗车提示：

洗车，首先用大量的水冲洗无疑是十分必要的。但很多时候，洗车工喜欢用高压水枪垂直方向冲洗车漆。这种情况下，高压水一样可能对油漆造成损坏。还有，洗车的地方用洗衣粉冒充专用洗车液也很常见。这些损伤虽然一次两次看不出来，但天长日久，危害不可忽视。

现在新车卖得很快。你拿到手的车可能刚刚从车厂里出来没几天。而烤漆有个特点，一般要滞后一段时间才能真正牢固、坚硬。所以，新车别急着打蜡，三个月以后再打，三个月以后也尽量别用硬蜡。补过漆，一个星期之内最好别洗车。

据《北京青年报》

最损车的几种错误养护法

汽车使用与维修中存在着一些误区，这些误区是在汽车制造水平低、修理手段落后、检测手段缺乏的年代里长期形成的。这些误区有时看似正确，其实不然，具有很大的危害性，会使车辆受到损失、人身安全受到威胁，而更大的可能是由此埋下了事故的隐患，或造成车辆性能下降、磨损加快、寿命缩短等。

1. 盲目拆掉发动机节温器

如果因发动机温度高而盲目拆除节温器，冷却液只能进行大循环，不能调节冷却强度，难以保证发动机在较适宜的温度下工作，反而使发动机经常处于低温状态下工作，造成发动机功率下降，磨损加快，油耗增加。如果发动机节温器发生故障检修或更换之后，发动机温度还高，就应检修冷却系统的其他部位，不能拆除节温器。

2. 发动机温度怕高不怕低

有些人认为行车时发动机温度怕高不怕低。其实，发动机温度低时危害性也很大。应根据汽车使用说明书规定的正常温度行车，才能保证发动机的使用寿命。

3. 水泵风扇皮带越紧越好

皮带越紧并非越好。皮带过紧不仅会使其拉长或断裂，缩短皮带的寿命，而且还会因拉力过大，导致发电机轴、水泵轴变形弯曲和轴承的早期损坏。汽车发动机风扇皮带的松紧度应符合技术要求，一般正常皮带装配时挠曲度为10-15mm为宜。

4. 发动机用怠速升温

用怠速升温时，由于转速较低，机油泵不能较快地将润滑油压入各润滑表面，油压也低，使发动机各运动机件在干摩擦或半干摩擦状态下工作；燃油因低温雾化不良，使未燃烧的燃油窜入曲轴箱，冲刷掉缸壁上的油膜，也会加速机件的磨损。所以，发动机启动数秒后，应用快怠速升温，改善发动机的润滑条件。

5. 用喷灯烘烤油底

冬季用喷灯烘烤油底，不但会使机油中的添加剂发生化学变化，失去原有的性能，而且还会使机油胶结、油底变形，容易引起火灾。最好的做法是根据当地冬季的最低气温选用相适应的机油。在有条件的地方，最好把车辆停放在有保温设施的车库内。

6. 轮胎气压宁高勿低

有些人喜欢把轮胎气压充得较高，认为这样既可超载又可省油。这是不正确的。轮胎气压过高，会使轮胎接地面减小，磨损加重，而且容易爆胎。轮胎气压过高，使轮胎的附着系数减小，降低刹车时的制动效果，增大侧滑量，对行车安全造成较大的危害。轮胎气压过低也不好，会造成磨胎肩、折胎、油耗增加等。应按轮胎上标明的标准气压充气，充气量一般在标准气压的±5%较为适宜。

据《大河网》