

桑塔纳真诚访谈之七

拥有桑塔纳 走遍天下都不怕



徐根宝： 老天眷顾笃信的人

在中国足坛这样一个“多事”的地方，为什么我从不放弃？我又凭什么相信自己的耕耘会有未来？答案其实很简单：这是一种信仰。

1992年，我从国家队回到上海，有人曾给我算过一次命。他说：“你马上就要开始10年的好运了，会一直向上走。”——了解人都知道，我是一个“信命”的人，甚至被人说有些“迷信”。但这些“大师”说的话，在我心里却始终会有份量——所以，我掐指算了算，10年后？也就是2002年，不正好是世界杯比赛年吗？所以我觉得，冥冥之中，命运是有所注定的。

这个吉利数字一出，工作上竟真的有了变化。93年我接手“有线02俱乐部”，更巧合的是，一辆全新的桑塔纳，连同一块“沪AZ2002”的车牌落到了我手中。后来这辆桑塔纳，我开了十年，爱惜得不行，这块有特殊意义的车牌，我更是爱若珍宝。十几年前有人出15万要买，被我果断拒绝。对我而言，这种命里的东西，怎么可能用金钱来衡量？

当然，随着时代的发展，后来的上海滩各种好车层出不穷，90年代后期的时候，我作为一个“公众人物”，开着一辆桑塔纳，似乎有点不大匹配。很多人都劝过我，说是不是该换辆更“高档”的车开开，我也有点心动，但每次到后来还是作罢，为什么？不是没这个钱，只是我这辆“桑塔纳”开了快十年了，就算它是机器，也开出



感情来了，每每想到这里，我就狠不下心。

就像足球在我生命里所具备的特殊意义，一些其他人看来毫无意义的事物，在我这里也都是有感情、有精神、甚至有灵性的。这其中，我这辆普桑更是如此。

关于这辆车，有两件事情我印象深刻。第一件是那年从申花队“下课”，得到俱乐部正式通知后，我心里其实非常乱，从康桥开始，正打算开车离开，谁知道突然天降大雨，我为了行车安全，就坐在桑塔纳的驾驶室里，一个人呆了很长一段时间。“或许，是老天想留我吧？”我那时候想。后来证明，我与申花的情缘真的没有断，我真的有东山再起的那一天。

还有一件事，是我第一次去崇明，也是开着这辆车。当时这辆桑塔纳算一辆老车了，性能各方面也不如当年。但那天，我开它去崇明的路上，一路高速到110迈，竟然也没有发出多大的噪声。这个有点反常的现象，让我的“小心思”又活络起来，“这辆车适合在这里开。”这个“好兆头”在我心里久久盘旋。后来在崇明县政府的支持下，我就真的把自己的足球基地放在了崇明。

事实上，我从2000年开始就把工作重心放在了崇明岛，放在了“根宝足球基地”。我曾告诉媒体，我的目标是学习曼联的青少年培养方式，打造属于自己的“曼联”。2005年，以足球基地的球员为班底，我组建了上海东亚足球俱乐部，并亲自担任董事长，带领队伍征战乙级联赛。

“十年磨一剑”，曾经的辉煌也好，落寞也好，最后都在我基地孩子的表现里成为了过去。我永远记得那年的11月22日，南国昆明，足球乙级联赛赛场，上海东亚队战胜了对手，以7比1的总比分昂首进军中国足球的甲级联赛。

到今天，总是会有很多人问我，在中国足坛这样一个“多事”的地方，为什么我从不放弃？我又凭什么相信自己的耕耘会有未来？



答案其实很简单：这是一种信仰。

人若缺乏一种精神倚靠，就容易迷茫。但好在我是一个“笃信”的人。我说要“打造中国的曼联”，一点没有玩笑的成分。当孩子们获胜后把我高高抛起来的时候，我就更感受到了信仰的神奇。我创建基地的前六七年，为了生存，我几乎把所有精力都放在了经营上，在孩子们身上，倾注了我所有的心血。我们基地都是些老教练，守在一个岛上搞训练，平均两个礼拜才回家一次的，年轻教练哪里扛得住？所以，在我们基地当教练，是首先要过“寂寞”关的——这种事情，永远是信仰，对足球的执著与追求在支持着我们。

说了这么多故事，其实也是想给自己一个交代吧——因为一直相信，所以一直坚持。我是一个思路、表达、做事都很直的人，得罪过不少人，但反过来想，像我这样忠于自己信仰的人，才敢破釜沉舟为之付出努力，有这样的笃信，老天又怎么会亏待我呢？

我的前半生，也算是经历了跌宕起伏，有过所谓的辉煌，也曾有过黯然的“下课”。现在守着崇明岛，很多人会猜想，你徐根宝现在脚下有地，手里有人，是不是开始过上了一种生意人的“好日子”了？我当然也想啊，但怎么可能呢？了解我的人都知道，我十几年当教练的积蓄，全都砸进了这个基地，还不够呢！银行贷款了2000多万，每年银行的利息就要130多万。每天睁开眼睛，就是钱，你说我怎么可以省心过舒坦日子？

毫不避讳地说，按照我现在的收入，其实还根本不够还利息的，比如说一个小球员，一年包括服装、文化课等费用，我们大概要花2万元左右，100个孩子就是200万，但我们基地现在只收一个孩子差不多1万元。所以，我很感谢一直从头支持我的赞助商，12年来一直资助我经营基地的未来，甚至有些不图回报地支持着这份足球事业。他们图什么呢？我想大抵也是“笃信”两个字吧。

徐根宝眼中的桑塔纳

当年在江湾那块坑坑洼洼的训练场，在那幢被称为“小白楼”的宿舍楼下，就只停放着一辆车，那就是我的桑塔纳。这辆车我开了十多年，一直没有换，而这块“沪AZ2002”的车牌，至今还在我崇明基地的办公室里供着。在我眼里，这辆车连同这块车牌，已经就是我的护身符。无论开到哪里，只要它的状态好，我的情绪也会跟着好起来。所以说我对桑塔纳，是有真感情的。现在这个老伙计就要离开了，我这个老朋友，除了祝福还是祝福，而我要祝福新桑塔纳的到来，我笃信它能像中国足球一样，未来越来越好！



上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com

The image is a composite of several elements. On the left is a black and white photograph of Xu Genbo standing next to a dark-colored Santana 2000. He is wearing a dark jacket and light-colored pants. In the center is a close-up of a handwritten note on a piece of paper. The note is dated "2001/5/5" and addressed to "根宝". It contains a message in Chinese, expressing admiration for his dedication and success. To the right is a small illustration of a car, specifically a Santana, with a blue lanyard and a key fob attached to it. The illustration includes a circular logo for "Santana" and a small graphic of a soccer ball.

2002年，桑塔纳2000“时代骄子”上市。凭借舒适性、安全性、时尚外观以及产品质量四方面的突破，“时代骄子”以全新的面貌脱颖而出。按照国际前沿潮流所做的全新工艺呈现，以及大量先进技术的应用，使用户获得别具一格的体验，引领国产中级轿车未来的发展方向。

Santana 桑塔纳

—— 拥有桑塔纳 走遍天下都不怕 ——

桑塔纳 真情再现 搜索

上海大众客户服务热线: 400-820-1111

官方网站: www.svw-volkswagen.com



Das Auto.