

层出不穷的汽车新概念

T时代、多点触控、生活online……这些新鲜词你知道多少

微增长、微利润注定要成为今年乃至未来车市的主旋律,这也是市场走向成熟的一个开端。伴随着车市成熟起来的,还有各项汽车技术。本期就带您了解目前车市发展的趋势、汽车技术的新概念。

新概念NO.1 小型SUV

这一系列数字表面后的事,支撑起SUV成为今年汽车市场最热门的关键词。但SUV各细分市场格局也在发生改变,小型SUV代表着新时代消费者新的需求,将引导SUV新的走向,小型SUV时代显然已经到来。

最早在国内,似乎还没有SUV概念,都是以越野车的名义出现的,而“油老虎”的描述再形象不过,“皮卡加盖”是当时的领军者;当SUV概念导入进来,随之,大型SUV也迎来了爆发期,帕拉丁、普拉多都包括其中;当定位于紧凑级的CR-V上市,而“城市化”的概念也是由此形成。

近日,记者通过长城汽车经销商处了解到,上市仅4个多月的哈弗M4销售热度

有增无减,以月均近20%的增幅不断刷新着小型SUV销量纪录,成为7万元以下小型SUV的标杆产品。“小型SUV在外观方面有着得天独厚的优势,运动、时尚、个性、炫色是小型SUV的核心关键词,迎合了现今社会大众标榜自由、自我、张扬的精神需求,小型SUV非常迎合“外貌协会”的眼缘:按照车身长度划分,小型SUV是指车身长度小于或等于3.9米的SUV,这说明小型SUV拥有车身灵巧的天生优势。在如今车满为患、道路资源紧张的环境下,小型SUV市场的加入已经成为现实,福特Ecosport小型SUV翼搏预计年底上市,东风本田小型SUV的计划也正在筹划。小型SUV产品,是整个SUV市场中潜力最大的细分市场。多数用户认为,在城市里适合开小

但归根结底还是SUV,较高的离地间隙,宽大的轮胎及大尺寸轮毂,能充分满足你外出郊游的喜爱。”

车型举例:哈弗M4

哈弗M4就是对消费者需求精准把握,对小型SUV市场的敏感预知,瞄准6-7万元价格区间小型SUV的市场空白的产物,哈弗M4的持续火热为小型SUV整体的发展探明了方向。随着上海通用汽车宣布,别克品牌旗下首款国产SUV车型—别克昂科拉(英文名字Encore)将于10月10日首发并公布售价,豪华品牌对小型SUV市场的加入已经成为现实,福特Ecosport小型SUV翼搏预计年底上市,东风本田小型SUV的计划也正在筹划。小型SUV产品,是整个SUV市场中潜力最大的细分市场。多数用户认为,在城市里适合开小



型的SUV,因为SUV给人控制和驾驭的感觉,并且可以满足周末郊游的需要,相对来说,油耗低、停车方便、价格也不贵。有专家预测,小型SUV市场容量预计一年能达到60万辆。

路虎小型SUV

近日,海外媒体报道路虎也将推一款定位低于紧凑型SUV极光的又一款小

型SUV,路虎首席设计师Gerry对路虎将推更小型SUV表示肯定,他还表示随着全球汽车行业可持续发展的趋势,生产更小更轻车型可有效减轻对环境的破坏。

生产更小型SUV并不是只有路虎有的未来发展策略,奥迪未来几年即将推出的Q1也会是款小型SUV。

显而易见,全新路虎小型SUV的推出竞争对手瞄准奥迪Q1以及宝马X1。

据统计,路虎揽胜极光的海外销量很好,路虎曾表示其揽胜极光三门以及五门SUV的销量目标定在9万辆,这款车上半年欧洲销量已达到27685辆,由此可看出未来小型SUV的良好市场前景。



新概念NO.2 动力系统T时代

“涡轮增压发动机的开发应用正在逐渐形成趋势。”业内人士说,以往,“T”(涡轮增压技术)只被一些高档车采用,如今搭载“T”技术的车型遍及各展位。

从过去的化油器时代到后来的电喷时代,电喷车从单点燃油电喷到多点电喷喷射,排放标准从欧I到如今的欧5标准,全世界

对于汽车的环保节能要求越来越严格。增加发动机效率,降低排放污染物是当今汽车的最高理念,增压发动机脱颖而出。增压中的“T”字母为单词TURBO的缩写,在汽车语言中通常指增压。目前市场上带有增压器的车型分三种,最常见的就是涡轮增压,其次是机械增压,最后是复合增压。

不少刚上市新车的发动机采用的都是涡轮增压技术。广汽菲亚特菲翔的各款车型,其动力上都搭载1.4T涡轮增压发动机,2013款朗逸舒适版采用的也是涡轮增压技术。除合资品牌开始广泛运用涡轮增压技术外,不少国内自主品牌汽车企业所研发的新产品也使用了涡轮增压技术,比亚迪速锐的豪华型,采用的就是TID(涡轮增压缸内直喷发动机和双离合自动变速器)技术。

“人们环保意识的加强以及油价的上涨,促使厂商在发动机技术上也开始调整,车市正全面进入T时代。”业内人士表示,今后越来越多的新车将会应用涡轮增压技术,以降低排量促进环保。

新概念NO.3 旋钮式换挡杆

8月份曝光的路虎新款发现4,将原换挡杆改为极光车型所采用的旋钮式换挡机构,引起不少人关注。一般来说,手动变速器的传动效率要比自动变速器的高,相对而言驾驶技术好的情况下,手动变速的汽车在加速、超车时比自动变速车快,同时也更加省油。手动变速器所带来的驾驶乐趣是无法取代的。所以在未来,手动变速器这种最原始的操作模式将不会随时间消逝。

无级变速器能克服普通自动变速器“突然换挡”、油门反应慢、油耗高等缺点。比传统自动变速器结构简单,体积更小,它可以自由改变传动比,从而实现全程无级变速,使汽车的车速变化平稳,没有传统变速器换挡时那种“顿”的感觉。

目前,宝马大部分车型(配备8速自动变速器的全部车型、配备6速变速器的部分车型)、奔驰AMG系列以及采用怀挡的车型、奥迪A8等均采用了电子式换挡杆。

但如果遇到故障或电路短路时,电子式的换挡机构是无法对当前挡位进行释放的,我们也只能依靠于拖车和救援。所以,在我们实际使用上,还是有待斟酌的。

初次接触路虎新发现4会发现,右手边少了换挡杆,取而代之的是旋钮式换挡设备。

准确地讲,这也算是电子换挡杆,只不过表现出来的形式有所不同。其最早应用在捷豹XF车型上,目前捷豹、路虎旗下的很多车型都

采用了旋钮式换挡杆。在启动车辆后,变速箱换挡旋钮会缓缓升起,可以采用旋转方式在P、R、N、D、S位之间切换。

旋钮式换挡杆无疑是现今汽车中,最炫、最有科技感的换挡结构。但它同样有让人担心的地方,在断电或者电路故障时,会锁死在当前挡位,无法对挡位进行释放。从可靠性上讲,远远不如机械式的换挡机构踏实。

如果从视觉及科技含



量上讲,旋钮式换挡机构实属最佳,电子摇杆式换挡杆则紧随其后。从维修及实际

使用上来讲,传统的机械式换挡机构(普通手动/自动换挡杆)更为可靠一些。

新概念NO.4 生活online

荣威350的出现让汽车3G时代走进人们的生活。一般状态下,中控台的显示屏还会显示当前时间和所在地天气,车主无需任何设置,系统会自动匹配当前时间,并且可以直接定位显示出车主所在地的天气,界面生动直观。

此时,inkaNet2.4还利用3G网络提供了SNS Walkie Talkie全球车友社群功能,只要在全球任何有3G网络覆盖

的地方,车主即可以彼此互联为SNS车友社群,并支持群聊或者一对一Walkie Talkie全球对话。通过3G网络进行的互联沟通既不受地域限制,也不会产生额外的长途漫游费用。24小时客服中心同样是inkaNet2.4的特色项目之一,只需要一个按键便能接通话务员,告诉话务员你想去的地方、你需要的服务,对方便会为你搜索并

把路线发送到车载导航系统上面。

另外,inkaNet2.4版本还增加了自由更换壁纸功能。由于采用了安卓内核,inkaNet2.4天生就具备了软件应用程序下载的功能,在新版本中,用户可以体验到更多的娱乐应用软件,比如QQ音乐、新浪微博、腾讯微博、布丁爱生活、大众点评、在线游戏、优酷视频等。

新概念NO.5 多点式触控

像如今层出不穷的智能触屏手机、平板电脑一样,多点触控也开始越来越多地应用在汽车上。

新车除了更环保外,而且更加智能化。在今年的烟台秋季车展上也能看出,以往广泛应用在豪车上的高科技配件,正逐渐运用到经济型汽车中,中档

车与经济型车的内外配饰更加智能化。“汽车内饰采用大尺寸触摸屏、多点触控技术已成流行趋势。”纳智捷负责人说,纳智捷大7锋芒限量版中控采用大屏幕,整车有7个摄像头,能360度全方位地反映路况信息,并增加了夜视系统等。

同时,不少自主品

牌也通过广泛运用智能化配饰,提高汽车品质。比亚迪速锐新增了全球首创的遥控驾驶技术,此项高端技术可以让车主在10米左右可视范围内,在车外使用遥控智能钥匙,实现发动机遥控启动、关闭,车前进、后退、左右转向、低速行驶等,实现了无人驾驶。