



# 公交优先 百姓获益

一座城市的良性运转,离不开方便快捷的交通,公交先行更是一个有益补充。

当我们盘点这几年城市交通报道时惊奇地发现,实在难以用有限的报纸版面穷尽城市交通迅猛发展的全貌,难免挂一漏万,好在市民和我们一样,共同感受着城市交通发展的脉动。

2007年9月20日,安全运营8年多,承载着烟台人美丽回忆的17路双层大巴退出,被26部环保型大巴车取代,虽然路线没有变化,但乘坐的市民总觉着少了点儿什么。

“17路空调大巴,蓝色的窗帘银色的碎花……”这首被称为“烟台城市情歌”的《17路空调大巴》曾轰动一时。在没有双层大巴的日子里,这首歌记录着曾经的美好,我们相信不管是作曲者还是市民,在唱这首歌时,都有希望双层大巴回归的期待。

期待实现,梦想成真。2011年10月14日,在退市4年后,17路双层大巴重现滨海路。

如果简单的理解,我们可以将“公交优先”想成是在马路上划出一条专用道,让公交车通行。

而早在2007年,烟台就已进行了尝试。

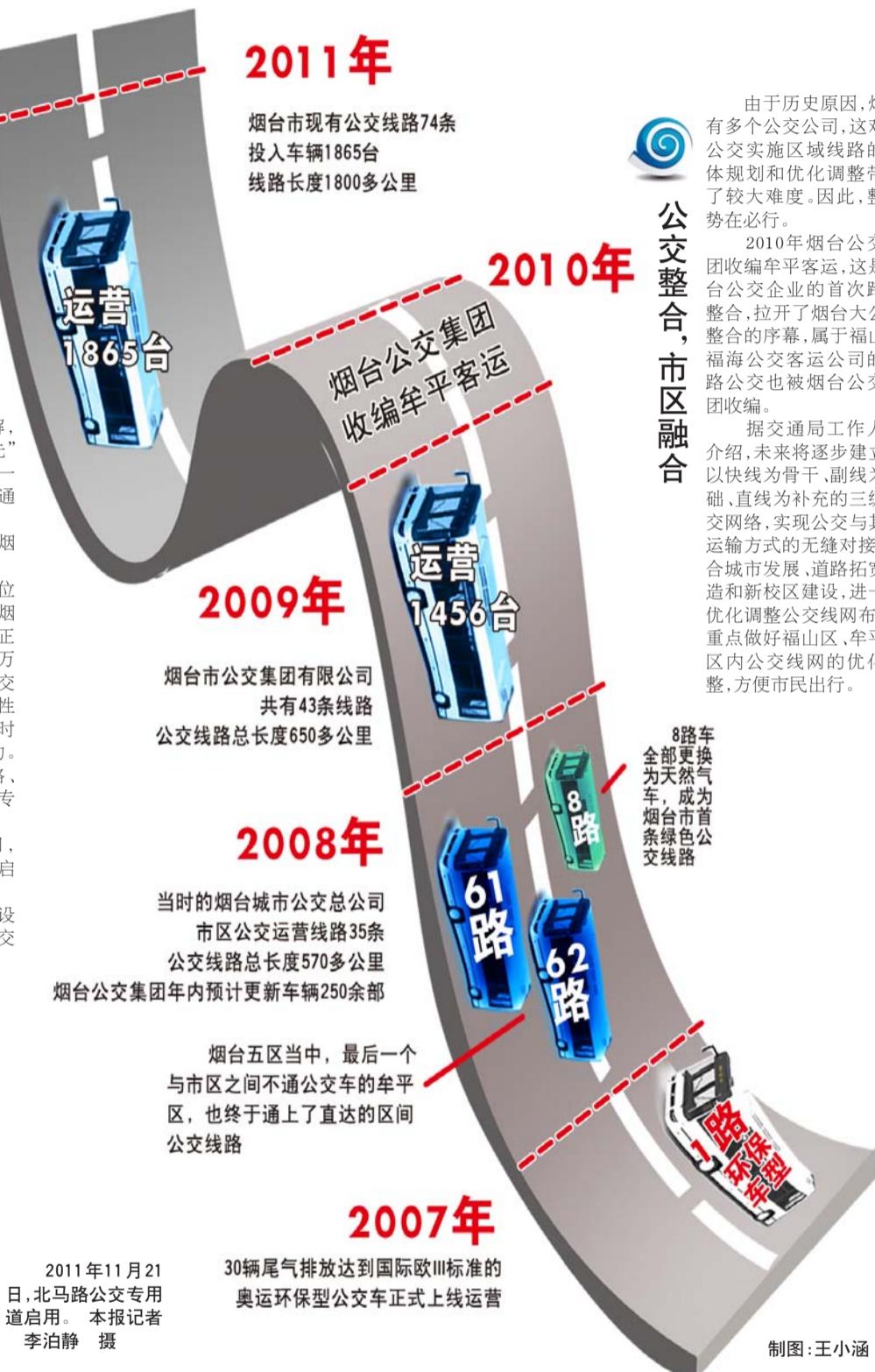
2007年9月20日,位于市区东部观海路的烟台第一条公交专用道正式启用,标志着千呼万唤了好多年的烟台公交大提速终于有了实质性的进展,市民出行的时间成本将被大大节约。随后又相继在机场路、大海阳路设置了公交专用道。

2011年11月21日,北马路公交专用道启用。

公交专用道的设置,大大提升了城市交通通行力。

17路双层大巴回归

公交专用道,公交特权



由于历史原因,烟台有多个公交公司,这对于公交实施区域线路的整体规划和优化调整带来了较大难度。因此,整合势在必行。

2010年烟台公交集团收编牟平客运,这是烟台公交企业的首次跨区整合,拉开了烟台大公交整合的序幕,属于福山区福海公交客运公司的两路公交也被烟台公交集团收编。

据交通局工作人员介绍,未来将逐步建立起以快线为骨干、副线为为基础、直线为补充的三级公交网络,实现公交与其他运输方式的无缝对接。结合城市发展,道路拓宽改造和新校区建设,进一步优化调整公交线网布局,重点做好福山区、牟平区区内公交线网的优化调整,方便市民出行。

8路车全部更换为天然气车,成为烟台市首条绿色公交线路

制图:王小涵

# 公共设施 悄然升级

公园免费开放,见证了一座城市的慷慨,同时也彰显了市民的荣耀。

2006年1月1日,毓璜顶公园免费开放,6年过去了,作为烟台市第一个公益性“开放式公园”,公园变得彻底热闹起来,公园里的民俗和庙宇文化以及景点都真正惠及到每一位市民。

2007年1月1日,建园30年的南山公园也免费开放。截至目前,烟台市区内的五处景点,已有两处免费开放,在今年召开的烟台市旅游局“面对面环境,心连心促发展”座谈会上,

上,东炮台景区和烟台山景区的免费开放也提上了日程。

出了家门进公园,少了一道门,对市民来说,没有围墙的公园更像自家的后花园。如果说公园免费开放是丰富了市民的业余生活,那博物馆的免费开放则是丰富了市民的文化生活。2011年10月16日,烟台博物馆新馆免费开放。烟台市民可以免费借用这双眼阅尽沧桑历史。

除此之外,近年来烟台市全民健身工程发展迅速,全民健身工程器材普及到80%的小区。



不知从什么时候起,进公园不用门票了,出入博物馆感受城市变迁免费了,想健身在小区就能实现了……

原来不经意间,我们的生活品质在提高,城市发展带来的方便快捷让生活在其中的我们倍感幸福。



2011年9月20日,烟台新博物馆开馆试运行首日,馆外排起了长队。本报记者 赵金阳 李泊静 摄