

国务院举行国庆招待会

温家宝：坚定推进经济政治文化社会改革

据新华社北京9月29日电 国务院29日晚在人民大会堂举行国庆招待会，热烈庆祝中华人民共和国成立63周年。胡锦涛、吴邦国、温家宝、贾庆林、李长春、习近平、李克

强、贺国强、周永康等党和国家领导人与1200多名中外人士欢聚一堂，共庆佳节。

温家宝发表了热情洋溢的讲话。他指出，要把我国建设成为富强

民主文明和谐的社会主义现代化国家，还要走很长的路。我国的发展仍然处于重要战略机遇期，改革开放的伟大力量和中华民族自强不息的

伟大精神，将推动中国走向更加光明的未来。我们要坚定不移地推进经济、政治、文化、社会等各方面的体制改革，坚持对外开放的基本国策，实现人的自由和全面发展。任何困难都阻挡不了我们前进的步伐。

省城遭遇最堵中秋

购物流遇上返乡流，三条高架路昨同时出现堵车

本报记者 马云云

又到中秋，路上又堵成一片。据统计，今年济南中秋节前车流量明显增加，北园高架、顺河高架、二环东路高架同时出现堵车，主干道经十路更是堵成一片。车流量之大，创历史纪录。业内人士表示，要解决高架拥堵，就要尽快建立“环形”立体交通。

高架桥几成停车场 压车两公里

随着黄金周日益临近，省城路面车流量明显增加。29日下午3点半，家住浆水泉路附近的市民朱先生出门，发现经十路上的车“几乎一动不动”，从山大路路口一直绵延到燕山立交桥，足有两公里左右。

而在高架桥上，压车现象也十分严重。下午3时，北园高架桥位于长途汽车站的下桥口处，车辆无法开动。目击者周先生说，当时车辆从西向东起码压了两三公里。

由于车流量大，公交车行驶也受到严重影响，市民王先生乘坐103路公交车回家，结果在人流车流密集的文化东路与历山路交叉口，足足等了十分钟才通过，“一次次看着绿灯变红，就是过不去。”

各种客流叠加 致城市大堵

近年来，机动车保有量增加，让省城交通压力越来越大。据统计，近年济南市机动车保有量以每年15%以上的速度递增。

据车管部门统计，截至2012年6月底，全市机动车保有量已超过135万辆，汽车保有量已超过99万辆。此外，还有在山东省公安厅车管所注册登记的，地址(或所属单位)为济南市的机动车2万余辆；驻济解放军、武警部队车辆和每天过境车辆10万余辆。

车辆增加，又碰上假期，不少人包括学生选择在9月29日返乡，加上不少商家盯上两节市场搞起了促销活动，不少人赶着到卖场扫货，这些都让通行压力增大。

“巾”字形高架 架不住节前高峰

济南市公安局交警支队相关人士介绍，今年中秋节前，省城车流量之大为近年少见。“尽管不如我们预测的那么严重，但流量仍比去年稍大。”

一位业内人士分析，道路和交通设施配套没有跟上车辆增加的速度，这在一定程度上成为影响通行效率的因素。东西方向客流大多选择经十路，而在立体交通方面，尽管有高架路，但仍有改进的空间。

一位业内人士分析，目前济南市的高架是“巾”字形，也就是说，在高架上行驶的车辆，在下口时，还是要到地面上来，一下从立体交通变成平面交通，这样车辆难免要聚集在一起，而要破解这一难题，就要尽快将立体交通建设成为“田”字或“申”字形，真正“环”起来。



省城北园高架堵成一片。本报记者 周青先 摄

为赶上今晨起高速免费

不少车主 服务区里蹭时间

本报济南9月30日1:10讯(记者 杨传忠 王茂林) 30日零点刚到，在济广高速济南收费站(原济青高速零点)，刚下高速的济南市民刘先生成了当天该站第一个吃免费大餐的人。当天起至10月7日24时，根据国家统一部署，全国收费公路将免收7座及以下小型载客汽车通行费。

济广高速济南收费站值班站长杨福云告诉记者，从当天下午起，收费站入口的车流量就显著增加，不少去往烟威地区的车主开始上路。29日23:15，离免费还有45分钟，济南零点服务区里聚集的小车开始多起来，大家都在等零点过后的免费大

餐。还有不少车在收费站前的路边停下想蹭免费，被执勤交警及时劝离。

29日23:30后直到30日零点，收费站出口仅有两三辆小客车从岗亭以及ETC车道经过。等第一个免费的刘先生通过后，后面车主都像约好似的，收费站免费专用道前开始排起了队，大多是鲁F、鲁K、晋J、苏C等外地车牌，5分钟内便有20多辆小客车冒了出来。

“我们一家老小从威海过来，刚才在服务区等了会儿，能省205块钱，值啊。”假期准备来济南、泰安等游玩的威海市民郝先生笑着说。

特写

济南长途汽车总站：加班车进不来 人满了发不走

9月29日，济南长途汽车总站迎来了如潮的客流，当天该站发送旅客至少11.6万人次，派发加班班次1500余个，创下了历史同期新高。然而，由于人群伴随车辆蜂拥而至，当天总站内外一度被挤成一锅粥。由于周边交通完全瘫痪，加班车进不了站，坐满旅客又被堵住发不走。

当天有一大批旅客滞留车站，在等了三四个小时后无奈退票。去往烟台的山东财经大学的小王告诉记者，他买了流水发车票，调度人员说一个小时后会有加班车，结果天快黑了车也没进站。“加班车其实运力很充足，就是调不进来，车站周边交通太堵。”山东交运集团一位负责人说。

备注运力却进不了站，旅客坐满后也难以第一时间出站，周边交通堵塞导致整个车站运转效率大大降低，进而不少旅客不得不推迟行程。济南长途汽车总站出台相关措施，班线流水票有效期延长为两天。

本报记者 杨传忠 王茂林

济南火车站：

发送人数超春运

本报济南9月29日讯(记者 杨传忠 王茂林) 济南火车站发送人数超过春运，创下建站以来的历史新高。

29日，济南火车站客流突破7.6万人，创下建站以来旅客发送人数的历史新高。

从广场站的客流成分看，主要以探亲返乡客流和学生客流为主，客流主要集中在省内的聊城、济宁、滕州、烟台、威海、泰安、淄博等地及省外的北京、上海、太原、郑州等地。29日济南广场汽车站发送旅客达3万人次，创下同期新高，派发加班车辆230余部。

8天7亿人出行

交通铁路满负荷

据新华社北京9月29日电 黄金周8天时间里，约有一半中国人总计约7.4亿人次，要通过公路、铁路、民航等出行，创下同期出行新纪录。

据预计，黄金周期间，公路水路客运量将达到6.6亿人次，日均8250万人次，较去年同期增长8.8%。铁路方面，长假出行高峰日甚至“不亚于春运”。

双节
绘

A02
重点

齐鲁晚报

编辑：王娟
2012年9月30日
组版：洛菁
星期日