



事故车辆转到紧急停车区后，积压车辆慢慢放行。

# 局部“肠梗塞”总体还通畅

免费首日车流量增两倍但路网基本畅通；小事故致局部拥堵

文/本报记者 杨传忠 王茂林 崔岩 张亚楠 片/本报记者 戴伟

9月30日是国庆小长假高速路免费的首日，与广东、上海等地出现的大拥堵相比，我省高速公路的运转情况要轻松得多。根据监测，全省当天小客车流量同比增两倍，远超当初预期的30%。然而，我省路警联动预案充分，全省高速公路未出现大规模拥堵，整体通畅。但由于新手上路较多，部分路段追尾、刮擦等小事故增加两三倍，造成了短时间“肠梗塞”。

## 高速收费站

### 两小时通车量赶上平时一天

上午8点50分，记者乘车沿着顺河高架来到了济广高速济南北收费站，该收费站站长马磊告诉记者，从4点40分后小客车开始多起来，到7点15分入口通行车辆已达1.1万辆，达到了平时全天的通行量。

“按照目前车流量，用不了俩小时就能赶上前一天的。我们采取了人工发卡和自动发卡相结合的复式发卡方式，通行效率是平时的五六倍。”马磊说。到当日下午5点，济南北收费站入口共有3万多辆车通过，已经达到正常通行量的3倍。据介绍，中午过后，随着中秋探亲车流集中过去，该收费站下午通

行量甚至出现了比平时略少的状况。

济南市公路局负责人介绍，济南南收费站当天0点至12点，入口共计车辆8067辆，出口车辆2791辆。而今年端午假期期间0点至12点入口2493辆，出口3838辆。“可见高速免费政策的带动有多大，同样是假日，车流量增了3倍多。”

山东省交通运输厅的统计数字显示，9月30日0时到12时，全省联网高速公路总出口车次52万，其中小客车39万，同比增长210%。小客车实际增加量远远超过了最初三成的预期。



刮擦事故导致拥堵，一家人焦急地等待处理。

## 省内

### 杭州：绕城高速堵了60公里

据杭州交广官方微博报道，9月30日上午，杭州绕城公路堵车路段长达60公里，整个绕城车流几乎快连成一圈了。

### 北京：警方使用直升机抓拍交通违法

9月30日上午7时，警用直升机在发动机轰鸣声中升到北京的上空，开始执行中秋国庆期间的空中安保任务。

在此次执行节日安保巡逻任务中，警用直升机首次尝试利用机载视频图传系统拍摄道路交通违法行为，如违法停车、占用应急车道行驶等，并及时发现交通事故现场，保存第一时间获取的图像信息，为交管部门研判易发生违法行为路段、调整拥堵疏导方案提供依据。据《北京晚报》

### 广东：堵车40公里 警方出动直升机

据央视记者前方报道，广深高速火村收费站持续拥堵，整个广深高速、东、北二环堵车已达到近40公里。广东公安派出两架直升机，启动空地联勤。还有民警骑着摩托车上高速解决事故。

### 武昌：市内多拥堵 万人误火车

9月29日武昌市内交通多处拥堵，大量旅客因迟到而误了火车，车站专门设置退票、改签窗口15个。据统计，当日武昌站旅客共办理改签、退票达到1.3万人次，而平时日均退票、改签只有1000人次左右。车站提醒广大旅客，前往火车站应将路上可能堵车的情况预计在内，提前出门。

据《长江日报》

## 高速路上

### 路网运行畅通比想象的好得多

过济南北收费站后，记者乘坐的采访车沿济广高速一路向西，虽然路上小车明显增多，但时速一度能保持在110公里以上。根据此前省交通出行平台的预测，老济青高速与京台高速济南至泰安段将是我省最易出现拥堵的路段。

果然，汽车以时速60公里(低于高速公路最低标准

速度)经过济南西收费站不久，前面便出现了望不到尽头的被堵车辆，只能缓慢挪动。如此走了十多公里，耗费半小时后，记者发现了阻塞的原因，是三辆小客车发生了追尾和刮擦事故，占据了两个半车道，导致后方车辆排起了长龙。

山东高速股份总工程师刘甲荣告诉记者，根据监测

当天从零点到11点，京台高速与老济青高速共发生了54起事故，是平常的两三倍。“车流量太大了，不少新手有些慌张也容易导致事故，五分钟不处理就能堵车好几公里。”不过事故都是较轻的刮擦追尾，当天没有恶性事故发生。

在刚刚启用的省交通应急指挥中心监控大厅，记

者看到，各主要高速公路、国省道交通较为畅通，路网运行比想象中要好得多。上午10点钟以后，G2、G3、G20等高速公路车流量明显加大，偶有路段因事故产生轻微压车。当天除沈海高速胶南至日照段因为一起大客车追尾事故造成3个小时的压车外，全省路网基本保持畅通。

## 服务区加油站

### 平时20吨油就够，现在得100吨以上

上午10点半，在挪过西绕城高速的梗塞点后，记者来到了京台高速济南服务区。这里是京津冀车辆南行进入我省歇脚的主要服务区。此时，服务区里一改平时的冷清，小客车分几排一字排开，中间过道

人群熙攘。为了能容纳更多的小客车，服务区将三分之二的大车位临时变成了小车停车位，车位从380个达到了1000个。

服务区经理何道明告诉记者，从9月29日开始，来这

里休息和补充给养的车辆就明显增多，为此他们各类商品的储货量比往年同期增加了4到6倍。“如果车辆被堵在高速公路上，工作人员将在饭点时间上路送水、送饭。”

这里同时也是众多车辆

的加油中间站，“平常20吨油就够，今天估计得100吨以上，我们8天时间预备了一个月的口粮。”何道明表示。由于加油车较多，加油站里排队等候加油的私家车有近百辆，排了四排长队。