



9月30日，老济青高速上，很多车辆在应急车道上通行。本报记者 周青先 摄

事故后应急车道被后车占用，加剧高速路大堵车

“生命通道”被堵得挺挺的

本报济南9月30日讯(记者 杨传忠 王茂林) 由于高速应急车道被堵，一起本来可以快速解决的事故可能得需要数小时才能处理完毕，尤其是出现有人员受伤的重大事故时，被堵住的可能就是“生命通道”。记者日前获悉，2013年6月底前，我省将对堵住“生命通道”行为进行重罚。

30日，高速免费第一天，老济青高速上追尾、刮擦等小事故接连不断。无一例外，事故一发生，应急车道立即被后车堵死。为处理事故，路政

清障工作人员与交警等不得不从另外一侧进入现场，有时候还需要逆行。“看着往前挤是快点了，实际是在添堵，如果大家能让开应急通道，可以更快地恢复通行。”G20青银济南段路政科长张立山告诉记者。

“每次遇到重特大交通事故赶往现场时，最头疼的一件事就是去往现场的应急车道被堵得挺挺的，交警、路政、医疗救护与消防部门在第一时间内无法进入现场，我们有时只能步行到现场。”济南高速交警大队一中队

教导员陈茂忠对众多车主违法占用应急车道的恶习深恶痛绝。

“有时候明明可以救活的人，结果救护车靠近不了，最后只能眼睁睁地看着事故人员死去。所以提醒大家在免费期间万一遇到前面堵车，一定不要占用应急车道，因为这是一条‘生命通道’。”济南高速公路管理处办公室副主任聂胜虎也深有同感。

“虽说了是要严查，但由于现场忙着处理事故，也没时间去管违规占用应急车道的。再说，如果堵车司机

本来就很烦，当场处罚会产生很大抵触。”一位高速交警告诉记者。

29日，山东省人民政府发布了《关于进一步加强我省道路交通安全工作的意见》，各类严重交通违法行为将被严查严纠。其中，2013年6月30日前，我省将通过新上监控或增加监控密度的方式，实现对高速公路上大部分违法行为的技术获取和即时处罚的要求，届时再堵“生命通道”或将遭受“扣6分，罚款200元”的重罚。

路政员老张：

一天干了半个月的活

文/片 本报记者 戴伟



编者按：八天长假，有多少人会被我们忽略？他们用自己的方式，默默工作、生活，卑微又不失力量，简单又给人温暖。这个假期，让我们的镜头对准这些平凡人，忠实记录他们平凡的一天。

9月30日，是国庆长假高速免费的第一天。本该放假的山东高速股份有限公司济南分公司路政科长张立山，一早就来到了济青高速零点收费站监控大厅，通过视频监控路况。

早晨6点到6点30分之间，所辖路段连续发生4起追尾、刮擦事故，张立山立刻开车奔赴现场。清障、救援、指挥交通、劝导事故当事人……直到下午1点多，他才抽空吃了口午饭，而后又投入到紧张的工作中。

张立山安排了两台大型拖车分布在济南、章丘两地，几台中小型拖车上路巡视，所有路政车辆和人员全部上路。遇到事故，他们先开路、后清理，保证高速路畅通。

经过粗略统计，截止到晚上7点，济青高速济南到章丘路段共发生轻微交通事故30多起，上午就发生事故28起。张立山说，数量快赶上平时一个月总量了。庆幸的是，没有人员受伤，事故也都得到及时处理。

一天下来，老张已经累得全身酸痛，他说，累点还能承受，心理压力却比较大。“假期出行大家都平平安安，是我们路政人员最大的心愿。”



取证后将车辆推到紧急停车区。



指挥事故车辆尽快让出车道。



面对不配合的司机，耐心做工作。