

# 乘客井喷，周边乱了套

济南汽车总站日吞吐量超26万人次创新高，附近交通一度瘫痪



9月30日下午，济南长途汽车总站，一辆客车到站后，候车的旅客纷纷涌向车门，好似上下班时挤公交的场景。  
本报记者 蔡旭超 摄

本报济南9月30日讯(记者 杨传忠 王茂林) 9月30日，又一个载入我省公路客运历史的日子。当天，济南长途汽车总站继昨日创下日发送15.7万人次的历史新高后，以16.5万人次的日发送量再次刷新纪录。这意味着两天来该站就运走了将近济南市区十分之一的人口，浩浩荡荡的出行大军让总站内外交通一度瘫痪。

9月30日是中秋、国庆长假的第一天，大量探亲流、返乡流、学生流交汇出行，济南长途汽车总站迎来了井喷式客流高峰。旅客出行量骤增，导致车站超负荷运转，特别是受节日前后周边道路情况影响，车辆进出站速度缓慢，大大限制了旅客疏散能力，使车

站一度出现旅客集聚现象。“我5点半出门的，昨天没坐上车，我以为早点会好点，结果连续好几趟BRT没挤上去，到车站后更是人挤人，没见过这阵势，等了三个小时才上车。”济南某高校的小崔告诉记者。“一听去总站我就头皮发麻，昨天我在里头堵了1个多小时，高架桥上桥下四个方向全堵得死死的。”出租车司机刘师傅无奈地说。

根据统计，9月30日，济南长途汽车总站日发送量达16.5万人次，也创造了建站以来旅客日吞吐量26万人次的历史新纪录。记者算了一下，总站这两天共发送了32.2万人次，几乎占到了济南市区人口的十分之一。与此同时，济

南中秋单日公路长途客运量也创下了28.1万人次的新高。10月1日、2日，预计总站客流量仍将高位运行，旅客日吞吐量将会超过20万人次，节日期间保障旅客顺畅出行的任务依然十分繁重。



济南长途汽车总站人满为患。本报记者 蔡旭超 摄

长假来临，济南长途汽车总站迎来如潮客流，发送旅客连创新高，周边交通一度挤成了一锅粥。有关人士认为，汽车总站周边拥堵，除了交通流量大等原因外，场站布局不合理、北园高架无法衔接也是主要原因。

## 守着高架用不上 进出受阻干着急

汽车总站堵车堵得人心慌

本报记者 崔岩 张亚楠

### 车站位于闹市节点

“济南长途汽车总站路口是两大交通主干道北园大街和济泺路的交叉点。长期以来，机非混行、斜穿和机动车乱停乱放的问题在该路口非常严重。”济南天桥交警大队济泺路中队队长李传增说，“大城市的客运站，往往建在郊区或远离市区。”

据了解，济南长途汽车

总站最初设置时，正是位于济南的郊区。然而，随着城市的发展，却成了重要的交通节点，泺口服装城、中恒商场等商贸中心，人流客流量很大。

由于北园大街和济泺路都属于车辆通行量巨大的主干道，由东往西从北园高架上下桥的车辆，经常拥堵到下车口。

### 站内无法换乘公交

9月30日下午，记者观察到，由于济南长途汽车站内没有公交换乘点，大量旅客下车后，纷纷拥挤到了路边打车或者等公交。

“试想，一天坐车、下车的旅客十几万人，全部拥挤到路边，交通不瘫痪才怪！”一名准备前往车站乘车的旅客说。

记者了解到，由于汽车站容量有限，一到重大节假日，人员达到饱和时，往往大多乘客会积压到马路上，严重导致路面交通的不顺畅。

与此同时，受过街天桥不完善等因素影响，行人拖着行李，来回在车流中穿梭，也导致了人车挤成一团的情况。

### 空间不足影响微循环

由于济南长途汽车站本身场站容量有限，周边也没有大型停车场，部分客车、接送乘客车辆纷纷停在了周边马路上，这也导致区域交通微循环的不顺畅。

在东工商河路上，记者看到，原本就不宽敞的道

路，一排客车、私家车停放，占去了道路的三分之一，过往车辆通行困难。

“每到过年过节，周边小区里都是车。”附近一位居民告诉记者，长途汽车站一些客车由于场站空间不足，经常在路边随便停放，占据附近沿街小巷。

### 守着高架桥客车不能上

“如果从北园高架直接进站，时间至少节省一小时。”30日下午，济南至菏泽一名长途司机告诉记者，由于车站旁边的匝道没落地，车辆无法上高架。

济南市人大代表吴宗昌曾就该问题提交过建议，希望允许客运车辆通行高架桥，缓解总站周边交通压力。

对此，济南市公安局今年5月作出答复，认为“从已

建成的高架路来看，虽然其桥梁结构、车道宽度、荷载及线形等指标均满足车辆通行需求，但其两侧的防撞护栏只有81厘米高，满足不了长途汽车通行的安全要求。”

同时，该答复也表示，因北园高架两侧无应急车道，一旦长途汽车发生抛锚或其他突发事件，给人员疏散带来极大困难，存在严重安全隐患。

●记者手记

## 立体化换乘枢纽亟待建立

记者不久前去了趟无锡，正值当地的旅游高峰，各个景区等也人满为患。然而，汽车站和火车站周边的道路都畅通无阻，如果不是几个大字招牌，外人根本看不出这里是无锡市交通中转枢纽，其秘密就在立体化换乘。

无锡的火车站和汽车总站都在市中心区域，两者通过天桥相连，出租车、公交车直接进入车站的地下换乘区域，下车后上二楼登上大巴就能直接上高架桥，避开城区的拥挤路段快速出市区。由于整个换乘都在站内完成，因此站外就基本见不到人影。

这种立体化的换乘形式在发达国家已相当普遍，

在省城却是迟迟不见踪影，一到节假日大量的车和人便堵在了车站周边。2008年5月，省发改委批准了山东交运集团的总站扩建方案，计划将总站南北区改成高架发车的立体化形式，北园高架也为此预留了通道。

近两年济南市多位人大代表也提出尽快进行济南长途汽车总站改扩建，让长途车“零对接、不落地”。但有关部门为了安全考虑，坚持大客车不能上高架。

公说公有理，婆说婆有理。但对老百姓来说，最希望的就是安全、快捷、便利，希望政府部门能够做好调研和统筹，加快建立一个立体化的换乘枢纽。(杨传忠)

ICBC 工银牡丹卡

一卡在手 全球无忧

多币融合，全球首发：多币种卡是工商银行在全球率先推出的一款多功能信用卡产品，可同时满足人民币、美元、欧元、港币、英镑、日元、新加坡元、加拿大元、澳大利亚元、瑞士法郎和新西兰元在境内外的支付需求。

境外消费，费用优惠：您持多币种卡在10种外币对应的国家或地区使用时，自动按当地货币币种消费，无需货币转换，为您免去转换手续费。

自动购汇，还款便捷：您只需签署一份人民币自动购汇还款协议，便可轻松实现10种外币的自动还款功能。您既可使用人民币账户购汇还款，也可使用外币直接还款，还款方式灵活多样。

ICBC 中国工商银行

网站 www.icbc.com.cn 服务热线 95588

双节  
绘

A04  
重点  
齐鲁晚报

编辑：刘海鹏  
2012年10月1日  
星期一  
美编：罗强  
组版：洛青