

始料未及，客流超春运

济南火车站昨日发送旅客8.3万，比预计的多1.8万

本报济南9月30日讯(记者 王茂林 杨传忠) 双节相逢，客流量暴涨。记者从济南火车站获悉，9月29日和30日，车站旅客日发送量分别达到7.6万和8.3万，连超7.5万人的历史最高水平，突如其来的客流高峰令车站也始料未及。

29日，济南火车站迎来了本次中秋、十一长假的首个客流高峰，当天车站发送旅客人数达7.6万人，一举超过往年春运期间创下的7.5万人历史最高纪录，比28日多发送2.1万人。而30日当天济南火车站发送量再次猛增，达到8.3万人。

根据济南火车站“双节”运输方案，预计今年中秋和国庆期间，车站将发送旅客55万人

以上，日均发送旅客5.18万人，同比增加8%。根据原先方案，在30日客流最高峰时，济南火车站预计运送旅客人数将达到6.5万人，而实际发送人数已经远超车站的预计。济南火车站工作人员表示，井喷式增长的客流高峰令车站方面也始料未及。

30日下午2:00，记者在济南火车站看到，站前广场及车站候车区域暂未出现大量旅客滞留的情况，旅客购票、取票、进站等保持有序状态。据介绍，每天上午6:00-11:00和下午4:00到晚上7:00，始发车密集时段旅客也相应集中，客流高峰在29日和30日上午表现尤为明显。

据了解，为应对本次中秋、国庆骤增的客流压力，济南火车站提前制订了旅客发送方案，通过加开临客、加挂车辆等措施提高运客能力；高峰时段增开了10个售票窗口，缓解售票、取票压力；在人员安排方面，全部职工放弃休息，投入到一线的客运组织中。

同时，在目前济南站大面积施工改造的情况下，为保证双节客流高峰期间旅客便利及候车秩序，车站方面严格将候车室施工区域和候车区域分开；根据客流情况启用站前广场临时候车室，并将高铁、动车候车室24小时开放，以满足夜间普通大运载能力列车乘客的候车需求。

高铁上海方向吃紧 北京方向有余票

部分高铁站客流较平时增50%

本报济南9月30日讯(记者 杨传忠 王茂林) 29日，济南西站便迎来“双节”首个客流高峰，日发送旅客15192人次。30日，济南西站发送旅客19000人次，泰安站、曲阜东站等旅游城市客流增长明显，较往常增长了50%，其中北京方向车票较为富余，上海全线吃紧。

济南西站去往青岛、泰安、曲阜、枣庄等省内旅游城市方向的票额较为紧张。

旅客如遇到困难，可拨打车站“站长服务热线”，济南西：18205312306；泰安站：13805385950；曲阜东站：13583712315；滕州东站：13963227016；枣庄站：18363712306。



畅



堵

同时同地 两天两景

9月29日，长假前的最后一个工作日。傍晚6时10分许，一轮明月挂在了东方的天空，济南经十路玉函立交桥上下都找不出一有空隙，宛若停车场。(右图) 9月30日，中秋节。傍晚6时10分许，圆月升上了天空，济南经十路玉函立交桥上下不时有几辆车驶过，真是畅通无阻。(左图) 本报记者 徐延春 摄

莫让高速免了路费增了油费

本报评论员 崔滨

双节 天天谈

9月30日是“黄金周”第一天，小型客车开始享受高速免费的优惠。但是，各种拥堵现象也令人叹为观止。京沪、沪昆高速个别路段堵得像停车场一样，一些车主干脆下车踢起了毽子，遛起了狗，而更多的人则是抱怨免了路费，增了油费，耗了时间，根本没捞到实惠。

其实，8月初交通运输部就公布了“高速免费”的政策，今年“黄金周”可能出现高速公路车流量激增的现象，应在各方预料之中。此后的一个多月间，

相关部门也都出台了一些配套措施，加大了执勤警力，建议大型货车避开交通高峰，力图让更多的群众走得了，走得好。但9月30日的交通信息表明，一些地方为疏导拥堵而设计的预案收效甚微。从群众的行车体验和媒体的调查中可以看出，塞车严重的路段往往集中在收费口以及靠近收费口的绕城高速等路段。所以说，“高速免费”首日运行不畅的问题并非政策失当，而是相关部门预案做得还不够细致。

收费口附近之所以拥堵，除了通过收费口需要减速慢行等因素，取卡、收卡等环节成为延缓车辆通过的重要原因。对此，交通部门的解释是，需要通过发卡统计通过车辆，必要时

以关闭入口调节通行流量。但从免费第一天的通行状况可以看出，与统计车流量相比，如何提高高速公路的通行速度，让车辆更快捷地进入和离开，才是更有效且更重要缓解拥堵的措施。

让更多的公路逐渐回归公益性，是民众的期待，也是政府部门逐步推动的。可以预见的是，“高速免费”政策将有望实现常态化。这就意味着，如何有效应对免费期间的车流量剧增，将成为相关部门无法回避的问题，必须及时应变，把方案做得更周到细致。虽然免费政策让一些部门感到利益受损，徒添麻烦，但绝不能因此就消极执行，更不能“使绊子”。

“免费通行”呼唤科学管理

“免费通行”政策，是一项惠民的举措。万事开头难，要确保广大群众驾车出行“省钱省心”，并为后续的相关政策提供更可靠的交通解决方案，关键是要群策群力。

作为公安、交通等职能部门，应把困难预计得更充分一些。有序调配人力物力，科学引导组织车流，及时疏导施救，严肃查处违法，最大限度地消除“拦路虎”；同时，要通过各类媒体，及时报道路况信

息，宣传科学管理、理性出行的理念。

作为“免费通行”政策的受益者，要合理安排出行时间及路线。“免费通行”政策，若要享用得从容、优雅，仍需每一位出行者为畅通有序的节假日交通准备一份理性预案。只有心宽，路才会更宽。在坚守不超速行车底线的同时，自觉错峰出行，不开“霸王车”“赌气车”“抢道车”；即使被迫遭遇拥堵，也尽量心平气和，与人为善。(据新华社)