

九常委向人民英雄纪念碑敬献花篮

据新华社北京10月1日电 1日是中华人民共和国成立63周年纪念日。上午，党和国家领导人胡锦涛、吴邦国、温家宝、贾庆林、李长春、习近平、李克强、贺国强、周永康等来到北京天安门广场，与首都各界代表一起，

向人民英雄纪念碑敬献花篮，深切缅怀为民族独立和人民解放、国家富强和人民幸福英勇献身的革命先烈，充分表明全党全国各族人民继承先烈遗志，奋力推进中国特色社会主义伟大事业的坚定信念。

在举国上下迎接党的十八大胜利召开浓厚氛围中，今年的国庆节格外喜庆祥和。

临近10时，胡锦涛等党和国家领导人步行来到各界代表方阵前。10时整，敬献花篮仪式开始。胡锦涛等党和国家

领导人同首都各界代表一起，高唱中华人民共和国国歌。随后，全场肃立，向烈士们默哀。

伴随着深情的《献花曲》，18名礼兵抬起9个花篮，正步走向人民英雄纪念碑，将花篮摆放到纪念碑基座上。

胡锦涛等党和国家领导人缓步登上纪念碑基座，在花篮前驻足凝视。胡锦涛神情庄重地走上前去，仔细整理花篮上的红色缎带。

接着，胡锦涛等党和国家领导人瞻仰了人民英雄纪念碑。



10月1日，世界最长的跨海大桥——青岛胶州湾跨海大桥因提前准备、有序疏导，总体运行较为通畅，没有出现严重拥堵的现象。新华社发

人潮骤降

济南长途汽车总站 昨发送旅客量不及前日零头

本报济南10月1日讯(记者杨传忠 王茂林) 经历过9月29日和30日两天炼狱般的洗礼后，1日，“中华第一站”济南长途汽车总站发送旅客5.1万人次，不及前两日发送量的零头，客流锐减十多万人次。

10月1日的济南长途汽车总站与9月29日、30日相比可

谓天壤之别。至1日下午，济南长途汽车总站售票大厅里几乎见不到排队买票的旅客，基本能随到随走。候车大厅里几个顽皮的孩子正在嬉闹，优雅愉悦的音乐声中旅客拉着行李轻松出行。而9月29日记者去总站采访时，毫不夸张地说硬是没有挤进候车区。

“国庆当天汽车总站发送量5.1万人次左右，还不到前两天的零头，客流骤然下降。早上10点前那拨旅客过去后，后面坐车的人就非常少了，大家都是轻装简从的，以外出旅游的客流居多，不像前两天提着各式各样的月饼、礼品等回家过节。”山东交运集团客运

部门负责人告诉记者。据介绍，当天汽车总站前往胶东沿海、上海、杭州一带等热门旅游城市的班次全线火爆。

而就在9月29日、30日，济南长途汽车总站与火车站不约而同，双双连续刷新了各自建站以来单日发送旅客最高的历史纪录。济南火车站这两

天的发送量分别达到7.6万人、8.3万人，汽车总站发送量分别为15.7万人、16.5万人。

记者从济南市交通运输局获悉，继30日济南中秋节单日公路长途客运量创下新高后，10月1日当天济南公路客运发送人数陡然走低，同比甚至出现了7.6%的下降。

畅通多了

我省高速公路网 长假次日未现大面积阻塞

本报济南10月1日讯(记者杨传忠 王茂林) 10月1日，在家过完中秋节的市民驾车出行，开启了长假“蹭免费”的自驾游之旅。当天，我省高速公路小客车数量比9月30日略增0.67%，但由于大货车锐减40%，全省高速路运转情况较长假首日明显轻松，除青银济济段、京台德州段上午出现小刮小蹭事故导致临时压车外，山东整个高速路网一路畅通。

10月1日上午10点，记者

在济广高速济南北收费站看到，这里入口车辆基本没有了9月30日高峰期排队领卡的景象，一切秩序井然。“昨天(9月30日)尤其是6点到8点间，进高速的车辆骤增，两个小时的发卡量就超过了平时一天的。今天7点半后车才多起来，流量也很大，不过不像昨天来得那么突然。”收费站值班工作人员告诉记者。

“昨天1小时车辆增加50%，今天可能3个小时才增加这么多，车流量可以说是平

稳增加，在8点半到10点半之间相对集中一些。早间时段比昨天的车流量有所减少。”山东高速集团信息中心工作人员陈乐告诉记者。

14点，记者在山东高速集团调度指挥中心大厅看到，我省各主要高速公路通行状况良好，主要路段以及收费站出入口也没有出现压车的情况。从监控画面可以看到，通行车辆仍以小型客车为主，占到了总车流量的80%以上，极少有大货车和危化品运输车辆通

过。

山东省交通运输厅高速公路收费结算中心数据显示，10月1日0时到12时，我省联网高速公路总出口车次50万辆，环比减少4.6%，同比增长47%。其中小客车39.4万，环比增长0.67%，同比增长82.4%，其他客车同比减少30%，货车同比减少40%。

据介绍，由于大货车车流量明显减少，高速公路整体运行压力减轻。从10月1日凌晨到15点，山东高速集团所辖的高速公路共发生了33起交通事

故，但都是轻微的追尾和刮擦，集中出现在9点到10点，一度造成青银济济段、京台德州至泰安段出现局部压车现象，另外京台德州段还出现了一起车辆自然事故导致压车。

为最大程度保证道路畅通，山东高速路政人员和交警全员上岗，轻微交通事故快速处理，全省没有出现大面积交通完全阻塞的情况。“中午12点半后，所有已发事故全部处理完毕，整个高速路网一路畅通，比昨天轻松多了。”陈乐表示。

分析

乘客回家团聚 热情被低估

本报济南10月1日讯(记者杨传忠 王茂林) “(节日)开头两天这么凶猛的客流的确令我们始料未及。”济南火车站客运工作人员1日告诉记者。

按照济南火车站原先制定的“双节”运输方案，济南站预计在9月30日旅客最高峰时运送旅客人数达到6.5万

人，“而实际发送人数已经远超过车站的预计，而且超得不少，多了1.8万人。”济南火车站客运工作人员直言，“我们低估了中秋节人们回家团聚的热情，没想到比春运期间‘有钱没钱回家过年’的那股劲还要高。”

“其实，如果单独的中秋节三天假，出行的人根本

不会太多。但是与国庆假期相连后，人们的时间就充足了，都想赶在这一天或者提前一天回去，跟家人过个团圆节后再次出游。大家全都抱着这种想法，最后全部扎堆了，给各个客运站带来了前所未有的压力。”济南长途汽车总站工作人员分析道。

双节
绘

A02

重点

编辑：崔京良
2012年10月2日
组版：洛青
星期一

齐鲁晚报

潮起潮落