



泰山2日迎来如潮客流。截至2日14时，泰山景区接待进山进景点游客8万余人。本报记者 赵苏炜 摄

纳客纷纷创新高，景点内摩肩接踵人满为患

景区撑死也不预警限客

本报记者 乔显佳

2日，全省知名景区普遍出现游客“井喷”现象，泰山、崂山等5A级景区接待游客量纷纷创下新高。但是记者采访中注意到，尽管各景区均承受了前所未有的高客流量压力，但是未见有景区主动发布安全预警，以分流游客。

省内各景区被“挤爆”

2日，泰山景区迎来有史以来最拥挤的一天。截至14时，泰山景区接待进山进景点游客81146人，同比增长40.49%，其中进山游客71153人，同比增长41.35%。

游客超8万人带来的效果就是人山人海的景象。如果两个人一起走，只要身子稍稍分开，就会立刻被人流挤得谁也找不到谁。一些游客反映，排队坐索道，大约要

用两个半小时。

崂山风景区也面临同样景象。崂山风景区游客服务中心2日共接待游客2.4万人次，超过历史最高纪录2万人。偌大一个大厅内，游客黑压压一片。

同日，曲阜“三孔”景区共揽客9.1万人次。创下或逼近有史以来的游客接待最高峰。

记者采访中了解到，如此火爆的景象还出现在我省蒙山、山东地下大峡谷、沂南县竹泉村、济南“三大名胜”以及一些知名室内场馆景区。各景区普遍反映，2日游客创下或者逼近历史最高接待量。

客流超高

景区未发预警

“我现在累得舌头都抽筋了。”2日晚间，省内一家知名景区相关负责人告诉记

者，超高客流让景区接待工作承受很大的压力。

他认为，按照景区2日接待情况，早就该发布安全预警信息了，“实际上景区完全可以控制入园人数，把游客暂时挡在景区外面。”但对于景区游客盈门，经营管理者喜不自禁，根本不愿意考虑预警限客一事。

景区安全预警

应纳入行政管理

2日，国家旅游局副局长、全国旅游假日办主任祝善忠在泰山景区看到了客流超高的情况，祝善忠强调假日旅游应该坚持安全第一的原则。

他建议，考虑到长假期间泰山上人太多，应该在城市的入口设立电子显示屏、路牌等，向进入城市的私家车游客发布有关信息，

如景区现有的游客数量等，供游客自主决定；另外，为了便于排队买票、等车的游客掌握信息，可在队伍旁边隔一段距离设提示牌，告知游客排到此处还需大约多少时间。

山东省旅游协会专职副会长丁再献说，景区在面对高出设计容量1倍甚至几倍的高客流时，应该以安全为重及时采取必要措施，譬如预警和分流等。“游客的安全是第一位的，一旦发生一起恶性事故，可能一天赚的钱就全搭上了。”丁再献说。拥挤的客流还将对一些文物景点造成意料不到的损伤，譬如我省某著名文化遗产类景区，当游客达到30人以上时，产生的共振就会对脚下的台阶产生破坏。

丁再献认为，考虑到接下来几天游客可能更多，是时候考虑将景区或旅游目的地预警的发布纳入行政管理。

旅游发展趋势论坛 莱芜举行

本报莱芜10月2日讯(记者 乔显佳)由省旅游局、莱芜市政府主办的“雪野围炉——中国旅游未来趋势发展论坛”2日在莱芜雪野湖畔举行。

会上发布了中国旅游业未来的“20大预测”。其中有“中国国内旅游的增长仍将快于全国GDP的增长”“老年游客将是出境旅游的重要组成部分，基于国家意识，公民出境游将因国家关系而波动”“地区旅游休闲纲要的落实将成为旅游新发展的新动力”等。

有着“航空之城”美誉的莱芜希望借“雪野围炉”打造成中国旅游界的“思想库”。

香港撞船事故已致38人死亡，其中包括至少5名儿童

明日被定为全港哀悼日

据新华社香港10月2日电 香港南丫岛海域1日晚发生两船相撞重大事故。截至2日18时，撞船事故已导致38人死亡，其中包括至少5名儿童。总共101名伤者分别被送往5家医院，其中4人伤势严重或危殆。

梁振英宣布，决定将10月4日定为全港哀悼日，由4日起连续三日将特区旗下半旗志哀，主要官员会取消非必要公开活动，行政长官与各个司长4日中午12时在特区政府总部东翼前默哀3分钟。另外，特区政府还会在18个区适当的地点设置吊唁册供市民悼念。

梁振英还表示，由于事故严重，与公众有重大关系，提议成立独立的调查委员会，就事故原因、日后如何避免同类惨剧以及相关事宜展开调查研讯。调查委员会将会由具高度公信力且独立于



2日，港灯船只“南丫IV号”由趸船固定在肇事海面，以便搜救工作继续进行。中新社发

特区政府的人士出任。

据介绍，南丫岛撞船事故截至2日15时香港警方已拘6人，为两艘涉事船只的各3名船员，他们涉嫌触犯在水上危害他人的罪名。

涉及事故的两艘客轮分别是香港电灯有限公司(港灯)拥有的“南丫IV号”和港九小轮控股有限公司运营的“海泰号”。据了解，“南丫IV号”上当时有124人，而“海泰

号”船上有数十人。

据介绍，“南丫IV号”1日晚8时15分离开南丫岛，计划接载港灯员工前往维港海域，观赏当晚9时开始的国庆烟花汇演。开船约5分钟，遭“海泰号”拦腰撞击。由于遭到严重撞击，“南丫IV号”船尾迅速开始下沉，船员立即报警，并与乘客展开自救。“海泰号”并未停留在现场，而是驶往码头停靠。

另外，2日下午4时许，几乎完全沉没的“南丫IV号”由大型吊臂船吊起。船尾损毁严重，其中船尾的左边船舱破坏最严重。当日下午，有死者家属到附近海域举行海祭。

港灯母公司长江集团主席李嘉诚及副主席李泽钜2日傍晚赴玛丽医院看望伤者。李泽钜早前宣布，公司向每名死者家属发放20万港元应急。

亲历者讲述

“整艘船竖起来，像滑梯一样”

“我的腿拔不出来，水不断浸上来……我喝了很多咸水，我以为死定了。”香港1日晚发生严重撞船事故，逾百人坠海。一名女乘客获救后裹着保暖毯在码头向记者忆述事发经过，惊魂未定。

“当时船沉得很快，不断入水，整艘船竖起来，好像滑梯一样。”有获救者心有悸地回忆说，船舱内的杂物往下掉，有些人被压在底下，船上的人不停尖叫。

一名男伤者表示，事情来得很突然，船不断往下沉，情况危急，救生衣也来不及穿，要拼命往上游出水面才能保命。他说感觉自己在空中漂流了很长时间才被救起。

事发后，有关方面出动200多名消防及救援人员通宵搜救。位于港岛南区的鸭脷洲海怡半岛码头聚满了大批轻伤乘客。部分乘客被救上岸时已失去知觉，送院途中不断接受救护员抢救，也有获救者当场被证实死亡。据新华社