

免卡通行，收费后如何结算成难题

7日午后或恢复发卡

本报济南10月4日讯(记者 杨传忠) 交通运输部紧急推出的“取消发卡、直接放行”措施，也带来了难题，可能在免费期结束后引发缴费纠纷甚至产生混乱。记者10月4日晚致电省交通运输厅、山东高速集团等相关负责人时，双方均表示我省目前还没有研究制定出相关解决措施，“但如果交通运输部允许政策灵活执行的话，7日下午我省可能会恢复发卡。”

由于直接放行政策规定，“待免费期限结束后，恢复正常管理程序和收费模式”，那么10月7日24时免费时段结束后，有的车超

时后下高速却无卡怎么结算?对此有司机产生疑惑，“俺免费时候上的高速没给卡，下高速到10月8日该收费的时段了，怎么算里程，是否按出口之前最近一个入口计算?”“如果是免费或者按照最近的一个入口算，那我入口时本来领卡了但出口时把卡丢掉

岂不更划算?”“不光司机挠头，我也很困惑这个政策到10月7日24时后怎么收尾?”10月3日接到通知后，我省各高速管理运营单位表示认真贯彻执行的同时，10月4日将再研究具体应对措施。但4日我省的解决措施并未出台。

“可能交通运输部会有补充政策，我们正在等。我看北京等地初步计划7日晚恢复发卡，如果交通运输部允许政策灵活执行的话，7日下午我省可能也会恢复发卡。不过一切还得等最后通知。”我省一位高速公路运营单位负责人表示。

免卡首日高速车流量“感觉”超免费首日

车祸致堵，我省首封收费站

本报济南10月4日讯(记者 杨传忠) 4日下午2点40分后，我省青银高速、滨莱高速、京沪高速、京台高速等干线高速公路出现多起大面积拥堵压车事件。由于取消发卡后没有交通流量的直接统计数据，交通部门“感觉”当天下午车流量或超过免费首日，交警部门也在免费政策执行4天多来首次大面积关闭济南、莱芜等地多处收费站。

4日下午2点40分至记者发稿时的晚8点25分，我省青银高速、滨莱高速、京沪高速、京台高速等多条干线高速公路出现数十起交通事故，导致部分路段压车严重。

“从免费前4天的情况来看，大部分事故都出现在上午时段，下午后一般通行状况良好，免费首日山东高速所辖路段的60多起事故54起是在上午。4日太反常，下午2点40分后，青银高速接连发生十余起事故，到晚上8点多还了事故不断。”G20青银高速济南段路

政科长张立山说。记者从交警部门获悉，免费4天多来，我省也在10月4日取消发卡后的当天下午，首次被迫封闭了济南、莱芜等多处城市出入口收费站，部分收费站采取了间歇放行的措施。

“感觉今天下午不发卡后的车流量突然增多，实施两小时后高速上跑的车开始密集起来，可能比9月30日免费第一天的车流量都大。”山东高速监控调度指挥中心工作人员告诉记者。由于取消发卡后缺失了实时统计数据支撑，采访中不少交通一线的调度指挥人员也只能用“感觉”、“可能”等字眼来描述当天的车流量详细走势。

“不发卡了，将会损失一批重要数据，将会给免费后的政策分析带来很多困难，可能会影响今后的决策调整。”山东交通出行平台交通监测专家刘冠华告诉记者，不过也有可能，交通运输部取消发卡是在摸索试验，为今后免费积累经验。



4日，在G2京沪高速苏州收费站的入口处，工作人员指挥小轿车通行。 新华社发

免费之变

●有此一说

发卡可控制车流 免卡增交通风险

本报记者 杨传忠

“不发卡，直接放行”措施的出台，让众多车主拍手叫好。然而，不少交通业内人士却担心，现在突然实施这个措施，可能会“好心办坏事，欲速则不达”。

据介绍，发卡收卡能很好地控制小客车通行节奏。收费站车道大大多于高速路车道，收费站前后车流会形成喇叭形，在收费站停留能稍微控制车速，避免拥挤及事故发生。取消发卡增加交通事故风险。

“其实，从我省的情况来看，由于应急预案准备充分，各收费站增派人手在有限的车道

情况下启用了灵活的复式收费，并没有出现北京、上海等地收费站出入口压车严重的情况。”山东高速集团相关负责人告诉记者。省交通运输厅相关负责人也表示，小客车免费以来我省高速路网的局部拥堵都是由路上事故导致的。

相关专家也建议，发卡不取消要分省情、分情况具体看待，如果入口压车严重可以紧急取消发卡，如果收费站没有压车，建议恢复发卡，实现对车流量的实时掌握，便于交通、交警部门的及时决策。

●相关新闻

上海 8日零时至2时仅收5元

据新华社上海10月4日电 上海规定，8日零点免费结束后，安排两个小时的过渡期，发放纸质通行券，并按最短距离收取通行费，在此期间大多车辆都可享受到仅收5元通行费的优惠。

据介绍，根据重大节假日小客车免费通行的相关规定，10月8日凌晨零点开始，恢复正常管理程序和收费模式。

为了加强服务，零时至2时，上海路政部门对进入高速公路网的小客车发放纸质通行

券，对其他车辆正常发放高速公路通行卡。在出口车道，驾驶员出示纸质通行券的，收费员按最短距离收取通行费(使用定额票)，大多车辆仅收5元;驾驶员出示高速公路通行卡的，则按正常程序收取通行费。

上海市路政局局长戴晓坚表示，两小时“免费过渡期”一方面是避免一些司机为了享受免费而加快赶路，导致安全隐患;另一方面也是为了避免免费截止过渡时段可能出现的道口混乱局面。

北京 7日21时起计划恢复发卡

本报讯 据《法制晚报》报道，记者从北京交通部门了解到，拟自7日21时起恢复发卡，8日零时起恢复正常管理程序和收费模式。

交通部门及京开等高速公路方面透露，将在7日24时前2-3小时提前恢复发卡收卡，目前计划在21时恢复，具体时间和措施还需等通知。

带补丁的免费政策暴露程序漏洞

本报评论员 沙元森

双节 天天谈

根据交通运输部紧急通知，自10月4日中午12时起，对符合免费政策的七座及以下小型客车不再采取发卡措施，直接抬杆放行。

重大节假日小客车免费通行，本是惠民之举，但这项政策实施之后，不少路段出现了拥堵，造成了资源的浪费。“免卡”通知算是亡羊补牢之举，这个“补丁”虽然打得晚了一些，却也在认真回应民意并努力推广一些地方的先进经验。

但是，临时的校正也造成了很多人的困惑，比如8日零时前没有驶离高速公路出口，

又因为进入高速公路前按照免费政策没有拿卡，将该如何缴费。虽然，交通管理部门建议“免费前先下路，收费后再上路”，但是无谓的进进出出，不仅给车主带来了麻烦，也有可能在未来加重拥堵。

由此可以看出，一项政策如果在出台之初就存在设计缺陷的话，仅靠“打补丁”已很难使其完善。事实上，交通运输部在8月2日就已公布了免费政策，在将近两个月的时间里，如果地方各管理部门能积极落实，把困难想在前面，把细则做得更细，避免很多爆堵都是可以缓解甚至避免的。公众此后看到的却是，很多省市的通行细则不仅姗姗来迟，而且在决策过程中缺乏广泛的参与。从这几天的情况也可以看

出，个别地方对拥堵缺乏准备，一些平时就拥挤的路段试图以不变应万变，不免要让公众怀疑其惠民的诚意。

小车免费在落实过程中出现的波折，也给相关部门提了醒，做事不能只有好的愿望，还要有好的方案。好的方案又必须建立在民主科学的决策之上。小车免费通行必然触及不同部门的利益，要减少政策落地的阻力，调动各个部门的积极性，就必须平衡好各方利益关系，既要听取相关部门的意见，也要听取公众和专家的建议。

“免卡”的“政策补丁”能否完全达到预期效果，现在尚难预料，但相关决策程序的漏洞确实已经暴露无遗，能否及时打上这个“补丁”可能更为重要。

《高血压 不吃药》全国免费发放

紧急叫停口服降压药患者

高血压患者都有这样的感受，降压容易，升压难!只要吃药控制，血压就降下来，可药一停，血压又高的吓人，忽高忽低的血压随时会导致血管堵塞、破裂，诱发脑梗塞、心脏病、中风瘫痪或心脏病死!

怎样才能让降下来的血压保持平稳不反弹?又如何才能让高血压患者避免因长期吃药所带来的危害呢?近日，由我国具有30年临床经验的权威心血管病专家刘云辉教授，历经19年，通过美国五千年的中医学理论结合现代医学反复论证，终于研制出了降压不吃药的新方法。

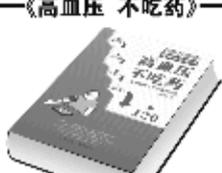
由此研发的《高血压 不吃药》一书已在全国出版发行。此书出版后马上便引起了医学界的一片哗然，一致认为该书颠覆了传统高血压病人仅靠吃降压药维持生命的窘境，彻底杜绝并发症的发生，大大延长了高血

压患者的寿命，从根本上提高了国民健康生活质量。

该书详细介绍了高血压患者如何通过日常饮食、物理治疗、体外调整等方法，使高血压达到平稳下降且永不反弹的目的，并针对已经出现高血压并发症的患者列举了大量切实有效消除并发症的保健方法供患者参考。

为响应国民健康教育公益事业，普及高血压科学养护常识，高血压最新康复书籍《高血压 不吃药》一书全国免费发放，高血压患者可拨打免费电话

400-000-7139进行索取，数量有限，赠完即止。



免费赠书