



▲检测车辆的制动装置时，两名工人蹲在车辆两侧“擦、望、敲、听”。

**走基层看民生 喜迎十八大**  
走转改主题采访报道

## 火车下的守护者

文\片 本报记者 王媛 通讯员 胡本勋 高远

“由济南始发开往哈尔滨的1415次列车已经入库，现在开始点名，开工！”10月4日18点左右，济南铁路局车辆段检车丙班班组长刘默一声令下，16位检修工戴上手套、抄起锤子和手电等工具，走向奔波归来的列车。

火车静静地趴在轨道上，十几位检修工对车辆的车钩缓冲、制动装置等7大重点部位41处关键环节进行细密的检查和必要的分解检修。

在济铁车辆段，三个班组共48名检修工24小时三班倒，对列车进行“体检”。前一陣子铁路调图后，夜晚入库的车辆占70%，这也使夜晚成了他们最忙的时候。

“十一”期间，火车载客量大，列车临客也多，一个班十几位检修工一天要检修约16辆列车。每辆列车他们都要在一个小时内检修完。

列车入库的时间决定了他们的休息和吃饭时间，往往正吃着饭，有列车入库，他们马上撂下筷子跑去工作。每辆列车差不多一公里长，检修工王琦大略算了一下，他们每人一天来回要走近20公里。

从早上8点到次日早上8点，假期里的每个24小时内，他们都轮流守护在火车底下，确保着火车的“健康”运行。而在他们工作地点百米开外，一列列车或匆匆远去，或缓缓进站，旅客们或回家团圆、或出门旅行。



◀脏得已经看不出样子的手套，一个星期就能磨烂一双。



◀下半夜，工人们工作间隙常常会加个餐，泡一包方便面。



◀靠着手电，一名工人熟练地做着检修。



◀一名工人在车底约1.2米深的维修地沟工作。每个工人每天来回能走近20公里。

▼检修工们20多岁到50多岁不等，这个班的工人连续五年中秋和春节没回家，他们笑称，已经习惯和工友一起过节。

### 拍客联谊活动开始报名

为了加强和增进与拍客的交流合作，本报拟于10月12日组织齐鲁晚报金秋拍客摄影交流培训联谊活动。活动设置拍客作品点评、摄影技术交流、摄影器材讲座、抽奖等内容，欢迎广大拍客朋友积极参加。名额有限，报名从速。

活动时间：10月12日（周五）13:30。

活动地点：济南大明食府（济南铜元局前街6号 电话：0531-88356666），位于济南大明湖风景区西邻。

参与人员名额：50人。

报名电话：96706。

报名截止日期：10月10日。

