



6日下午，济南绕城高速济南南进出口通畅，车流量平稳。 本报记者 郭建政 摄

返程车流比预想顺畅

本报多路记者上路探访返程流，未见大面积拥堵

本报济南10月6日讯(记者 吴金彪) 6日下午，记者探访济南北、济南南等省城各大高速公路出入口，看到虽然返程车流量较以往有所上升，但是总体流量较为平稳，没有出现大面积拥堵情况。

6日下午3时40分，在济南南出入口，记者看到来往车辆不多。“没有出现压车现象，比较顺畅。”济南南收费站站长李美秀告诉记者，除了假期前两

天车流量较大外，最近几天一直比较平稳，高速出口车流量每天在17000多辆，6日车流量开始有所上升，出口流量达到19000多辆。

下午4时，记者驱车赶往济南西高速公路出入口，路上车辆明显增多，由于大货车较多，轿车车速基本维持在80到100公里/小时之间，不过没有出现拥堵现象。

“没有堵车，一路上还算顺

畅。”在济南北出口，来自菏泽的李先生带着孩子刚从高速上下来后告诉记者。

下午4时30分，记者见到了刚从济青高速零点收费站下高速的盛女士一家人。她告诉记者，她从老家莱州来，除了在淄博、邹平遇到两起事故出现压车外，一路上还算顺畅。不过盛女士也向记者表示，高速免费后，小轿车确实比以往多了不少，“车速提不起来，本来3个多

小时的车程走了4个半小时。”

“一般下午4点到6点是车流高峰，车流量是平时的2到3倍，不过没有出现压车拥堵情况。”在济南东港沟收费站执勤的历城交警大队民警张琦伟一边指挥来往车辆，一边向记者介绍。

虽然6日下午省城各大高速出入口和济南绕城高速总体流量平稳，但省城高架桥个别路段却出现了轻微压车现象。

●原因

返程客流较分散 取消发卡省时间

“比预想的要好很多。”济南南收费站站长李美秀说，以往假期后两天会出现返程高峰。不过从目前来看，高速公路车流量并没有出现“井喷”式增长。李美秀说，主要原因可能是这次国庆、中秋假期连休，相对较长，虽然中秋回家的人群相对集中，但是返程客流相对分散，“从4日开始，人们就开始陆陆续续返程。”

此外，交通运输部紧急推出的“取消发卡、直接放行”措施也发挥了作用。“车辆行驶到高速公路收费口时，驾驶员自觉或不自觉会停顿，取卡、等待升杆确实可能会耽误时间，取消收发卡后就没有这个问题了。”李美秀说。“从最近几天来看，拥堵路段主要是因为有事故发生，车流量增加不是主要原因。”高速公路管理人员表示。

不过对于高速免费大餐的最后一天车流量是否会“井喷”，包括高速公路管理人员和交警在内很多人都表示“很难说”。

本报记者 吴金彪

●提醒

七处临时下客点 分流客运旅客

本报济南10月6日讯(记者 王倩) 6日从济南天桥区交警大队了解到，为缓解长途汽车站周边交通压力，在济南城区临时设立了七个下客点，对进入市区的乘客进行分流。6日，共分流400余名客车乘客。

据了解，这7个临时下客点分别是济泺路二环北路北口南500米西泺口公交站点、济泺路金牛公园路口南100米路西动物园公交站点、北园高架清河北路下桥口西200米清河北路路北五柳甸公交站点、二环北路徐李路路口西100米路北李家庄公交站点、无影山中路黄岗路口东路南交通学院公交站点、经十路新世纪大酒店附近、将军路小清河北路路口附近。

关键词
刮擦

路遇小事故，车行靠“挪” 烟到济晚了一小时，司机挺知足

本报济南10月6日讯(记者 王茂林 杨传忠) 6日，记者随烟台至济南长途客车亲历本次双节返程高峰，发现除小事故致短时压车，以及流量增大带来的主要路段缓行，总体来看，高速路大体仍保持畅通。

上午10时从烟台长途汽车站准时发车，下午1时许，客车从荣潍高速进入青银高速，在离潍坊服务区尚有10公里的路程，车流量开始明显增加。由于

前方车辆发生刮擦事故，在5分钟内，事故引起压车距离达2公里以上。直至下午4时到达章丘附近路段，车子才停止了一路上缓慢“挪动”的状态。

尽管进入青银高速后，行驶速度长时间勉强维持在40到50公里/小时，到达终点站的时间晚了1小时，司机于师傅仍轻松地表示：“没遇上大的事故，还能走得动就好啊！”

关键词
服务区

排队10分钟才吃上泡面 潍坊服务区接待量高出两三倍

高速公路沿途几处主要服务区呈现拥挤景象。下午1时，在潍坊服务区，停车场几乎找不到停车位，而服务区餐厅、超市、卫生间、加油站到处都是“人满为患”的排队情景。

“我也是第一次经过潍坊服务区，没想到人这么多！”开往河北方向的冀先生

告诉记者，他和家人排了10分钟的队才在临时就餐区域找到位子坐下来吃碗泡面。

同时，据服务区餐厅工作人员介绍，6日返程高峰带来了比平时高出两三倍的接待量，为此餐厅方面也特别延长了午餐和晚餐的供餐时间。

本报记者 王茂林 杨传忠

关键词
补票

发车一小时，已有92人补票

估计今天补票量能达平时三倍

本报济南10月6日讯(记者 杨传忠 王茂林) 6日下午，铁路返程高峰开始显现，一些从热门旅游城市度假的市民开始避开高峰提前踏上返程。记者从青岛登上了开往徐州东的G248次列车。过胶州北站后车厢里已经几乎无空座了，就连平日比较空闲的商务座也达到了70%以上的上

座率。

在列车9号车厢办公席，补票的旅客排起长队。济南客运段高铁动车队列车长王卉告诉记者，有的旅客本来从青岛到徐州，却只能买到青岛至淄博的票，因此就需要补票。“昨天起补票的就多起来，估计明天会更多，能达到平时补票量的三倍。”

G248次列车约1小时后经停潍坊站，记者发现车厢中间过道已经有不少站着的旅客，有的带着小马扎在车厢空隙处坐下。“统计了一下，补了92张票了，相当于补了一节车厢的座位数，全列共16节车厢，列车已处于超员状态。”王卉说。

据介绍，长假期间济铁担

当的旅客列车旅客一直较往年偏多。其中，截至10月5日，济南客运段共发送69.13万人，较去年同期增长25.55万人，增长率达58.63%。目前，10月7日济铁的返程客票基本销售一空，不光普通列车长途、中短途车票抢手，京沪高铁也出现了“一票难求”的状况。



6日，济南长途汽车总站返程客流平稳，大批在济南工作的人和高校学生提前一天返济。 本报记者 周青先 摄