



7日19点，济广高速济南收费站恢复发卡，为8日零时开始的恢复收费做准备。本报记者 戴伟 摄

我省高速免费今晨结束，超700万次小车受益

免费八天上路小车增九成

本报济南10月7日讯(记者 杨传忠 王茂林) 7日19点起，全省高速公路开始恢复对小型客车的通行卡发放工作，8日零点后我省按正常通行结算程序恢复对小型客车的收费，为期8天的高速免费盛宴由此结束。据不完全统计，免费期间全省超700万次小车乐享免费大餐，小车双节期间车流量较同期增长近九成。

7日19点，在济广高速济南收费站，收费人员正式恢复了对小型客车的发卡工作。收费站每个车道的醒目位置都提示8日零时起将恢复正常收费，同时提醒车主，如果接近收费临界点仍距离目的地较远时，可就近下高速然后再上。

“这两天在省内几个景点转悠，走高速都习惯不领卡了，很感谢国家的免费政策，省了俺不少银子。”车主林先生笑着说。

据介绍，截至6日8时，山东高速股份所辖路桥收费站共放行免费车辆1056658车次，开辟专用车道276条，收费站出入口未发生严重拥堵压车现象。至7

日19时，济南市31个公路收费站共计通过184.39万辆汽车，与去年同比增长38.79%，其中7座(以下)小客车免费通行149.16万辆次。

此前，省交通运输厅公布了我省高速公路自9月30日至10月5日的运行数据，6天共免费放行小型客车548.31万辆，车流量比上年增长88.55%。“6日、7日的数据暂时还未出来，但车流量总体也很高，免费8天来至少700万车次的小车受益，车流量增近九成，估计免收金额在3亿元左右。”山东省交通运输厅一位负责人表示。

值得一提的是，8天国庆长假期间我省公路交通秩序总体平稳有序，全省高速路网未发生长时间大面积拥堵事件。但因车流量剧增、交通事故等原因，青银、京台、京沪、滨莱等部分高速路段出现了局部“肠梗塞”。据不完全统计，从9月30日至10月5日24时，仅山东高速集团所辖路段(约占全省高速里程三分之一)便发生事故273起。



7日，不少旅客在济南火车站等待乘车。本报记者 郭建正 摄

济南“铁公机” 8天运客220万

本报济南10月7日讯(记者 杨传忠 王茂林 通讯员 张子花 张健 李东) 中秋、国庆双节长假正式落下帷幕，济南各客运站也迎来返程客流高峰。双节8天，济南公路、铁路、航空客运共发送旅客220余万人次，相当于运走城区近三分之二的人口。

记者从济南市交通运输局获悉，双节8天，济南长途客运共发送旅客141.8万人次，与去年同比增长5.9%，累计发送6.3万班次，同比增长23.5%。

济南火车站则在9月30日至10月7日双节期间发送旅客45万人次左右，9月30日送客8.3万人次，创历史新高。济南机场节日期间客流量达20万人次。

综合以上数据，双节8天期间，济南公路、铁路、航空客运共发送旅客221.8余万人次，不算自驾车出行的，相当于运走城区360万人口的近三分之二。

中秋再连国庆 要等到2050年

据新华社天津10月7日电 天文专家表示，根据万年历书显示，国人要想再次享受中秋、国庆“喜相连”的“悠长假期”要等到38年后，即2050年，这年的中秋节又是9月30日。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩表示，万年历书显示，中秋和国庆上演“喜相连”曾出现于1974年和1993年，那两年的中秋节也都是9月30日；而2020年和2031年的中秋节将在10月1日，但到了2050年，中秋节又将是9月30日。

内蒙古高速免费 延长两小时

本报讯 内蒙古交管部门7日宣布，内蒙古高速公路免费通行将延长两小时。(宗禾)

拥堵、爆棚、斗殴，黄金周“盛况”之下窘况频出

首次免费“大考”爆了谁的丑

盘点“史上最长黄金周”，8天的全国公路小型客车免费政策值得载入史册：这既是公路公益属性“回归”迈出的实质性一步，也是收费公路首次经历全国性的免费“刚需大考”；其重要意义不仅仅在于证明中国公路免费——“这个可以有”，更为日后收费公路深入清理整顿和改革照亮了前进方向。

红红火火的黄金周，“盛况”之下诸多问题耐人深思。

公共管理>> 管理部门 仍需接地气

这个黄金周，从虽然免费但是依然要求发卡，到管理部门最终取消发卡这一“瓶颈手续”，各地高速公路通行效率有了大幅度提升。这足以证明高速公路服务管理要以通畅、便民为本；同时，如何加速技术改造，使车流统计等工作更加快速、自动化也对公路经营方提出挑战。

部分加油站限量加油、车主路上如厕难、服务区里争抢停车位等现象，则反映出高速公路沿线服务能力的欠缺。如何增加应急服务能力成为公路经营方必须面对的课题。

景区“撑死”不限客，应急预案或缺或摆设等棘手问题，则呼吁旅游业尽快创新管理思路，提高管理的专业化、国际化水平。

文明出行>> 年年呼吁 陋习仍难改

三亚3公里海滩散布50吨垃圾，天安门地区扫出近8吨杂物……既给景区的“面子”留下了伤疤，也极大地影响了游客的舒适度。网民总结出的“几大丑”，形象地勾勒出了游客常见陋习：乱丢乱扔，肆意加塞，大嚷大叫，打架斗殴。

此外，部分车主驾驶经验不足，交通文明素质欠缺、高速路轻微事故快速处理机制有待革新等也对道路拥堵产生了或多或少的负面影响。就拿高速公路的生命通道——应急车道来说，黄金周期间，非法占用应急车道停车、行车的车辆比比皆是，这在汽车发达国家很少见到。

年年黄金周，年年文明呼吁，但时至今日，旅游文明的考试结果依然不合格。

制度保障>> 配合带薪休假 实行错峰免费

对于高速公路假日应当大幅涨价抑制拥堵的看法，记者认为在现阶段并不太适用。目前，对高速公路经营这种暴利行业，不应再单一强调适用市场杠杆调节拥堵。

当然，进行深层次分析，免费高速公路的拥堵只是全国假日制度的“副产品”。无论是敦煌“过劳死”的骆驼，还是华山顶积压的大批客流，抑或是高速公路上拥堵的车流，都从侧面反映了全社会对休闲的饥渴。从长远看，公路假日免费政策日后也应当与假日制度的改革与时俱进，更加适应百姓深度的休闲需求。例如，能否考虑配合带薪休假制度尝试符合免费资质的小客车任选免费时段，实现真正的错峰。据新华社