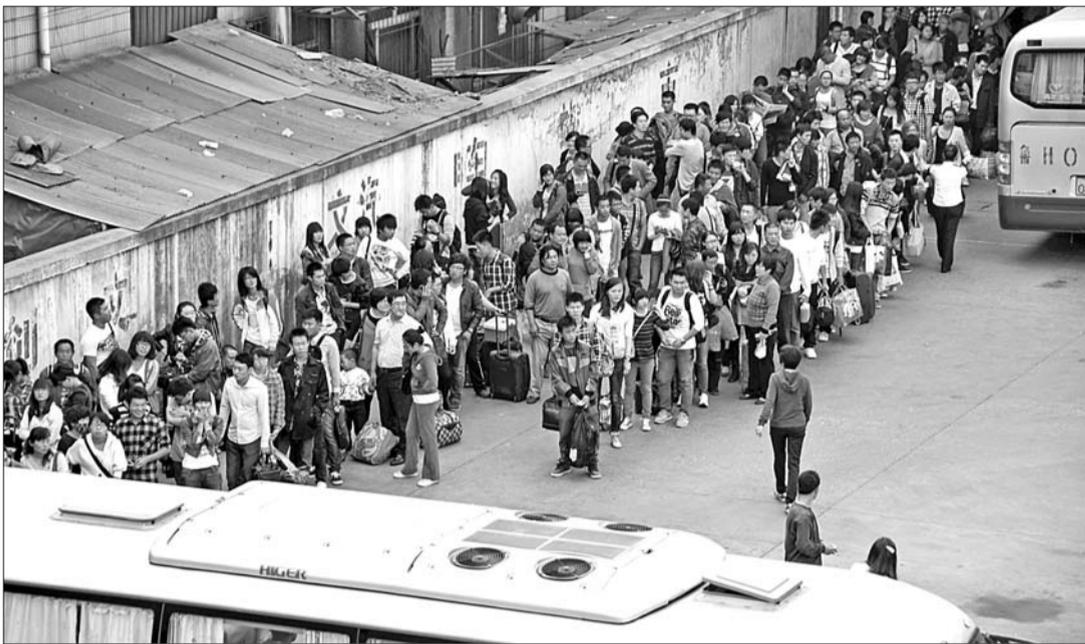


## 双节汇

7日,学生返校和探亲返程等客流相汇

# 昨迎假期返程客流最高峰



7日,汽车总站内乘客排队上车。李岩松摄

本报济宁10月7日讯(记者 晋森 庄子帆) 随着国庆小长假的结束,济宁返程客流也达到了最高峰。采访中记者了解到,由于今年“双节”相汇,济宁两汽车站、火车站旅客发送人数均比去年黄金周有所增加,济宁曲阜机场飞往北京、青岛等地机票更出现一票难求的情况。

7日下午,在济宁火车站二楼候车厅,尽管距离发车还有一段时间,但已有很多乘客带着行李站着等在候车大厅内。“今天早上开往济南的5046次列车,迎来了1200名乘客,就连火车站外的广场上都

站满了人。”济宁火车站客运主任王咏梅告诉记者,其中大部分为学生返校客流,“平常由济宁始发开往北京的2072次列车每天发送旅客300多人,但7日有600多名旅客乘坐,比平常多了2倍多。”王咏梅介绍,从9月27日到10月7日,该站共发送旅客5.2万人次,同比增长5.5%。“今年国庆小长假与中秋节假期并到了一块,一共8天的时间,增加了回家过节的学生流和探亲流。”王咏梅介绍,去往北京、济南、烟台等地的旅客居多。

“今年假期期间日平均发送旅客人次比去年多了2000

人左右,与去年同期相比增长了20%左右。”兖州火车站客运车间副主任张建弟告诉记者,今年的旅客虽然有所增加,但是只要能买上票的乘客都能按时坐上火车。

在济宁汽车总站,提着行李的乘客源源不断地进入候车大厅。候车大厅内几乎座无虚席,不少乘客只好站着等待。总站客运科科长恒涛正忙着引导输送旅客,他告诉记者,6日和7日两天,迎来了十一黄金周的客运最高峰,“7日的客运量初步统计在2.4万人次左右,以青岛、烟台、济南、泰安等中长途客车为主。”而

在3日至5日,每天的运送旅客在1.8万人次左右。

“双节相汇,学生、民工和旅游客流出现了叠加。”济宁汽车北站客运科科长田震表示,据初步统计,假期期间每天的客流在1万人次以上。国庆节前主要是以短途的济宁各县市区为主,6日和7日两天则主要是长途客流为主。

在济宁曲阜机场,“黄金周”期间去往各个方向的机票都比较紧张,其中北京、青岛方向的航班出现一票难求的情况,济宁曲阜机场工作人员表示,等返程的客流过后,这种紧张的情况将出现缓解。

## 高速迎来返流高峰

### 整体情况还算平稳

本报济宁10月7日讯(记者 姬生辉 晋森 通讯员 刘存东 刘健) 7日是今年国庆小长假的最后一天,济宁市内各条高速公路也迎来了车辆返流高峰。国庆假期期间,济宁市交警支队各高速大队民警坚守岗位,确保了路段的安全通畅。

7日上午11时,记者在京福高速曲阜服务区看到,道路两侧的停车场内停满了车辆,其中绝大多数为私家车。“今天早上从临沂老家出发,中午两点左右应该能赶回济南。”9月30日一早,在济南工作的王先生和妻子驾车从济南出发,驶入高速公路后便赶上了车流高峰期,虽然没有出现堵车现象但车速受到了很大影响。为节省返程时间,7日一早王先生便踏上了返回的路程。“今天高速路段并没有想象中的拥挤,可能是因为不少车主们提前了返程的时间。”王先生认为,高速路段畅通和高速交警们的辛苦工作也分不开。

“今年高速公路免费,私家车流明显增加,相对往年来说至少提高了一倍。”济宁市交警支队京福高速大队大队长程赞说,据统计,国庆长假期间的高速车流量最高达到了4.57万,平均车流量也超过了三万。济宁交警支队提前制定预案,实行民警包点,24小时上路巡逻等制度,确保了高速公路的畅通。“私家车出行数量的增加一定程度上增加了高速公路的压力,刮擦、碰撞等小事故也随之增多,但因处置及时得当并没有造成交通拥堵。”程赞告诉记者,7日下午,迎来了车辆返程的最高峰。

记者从日兰高速公路济宁管理处了解到,截止到7日下午3时,基本上没有出现拥堵情况,而从下午5时至6时则出现一个小型的返程小高潮,但整体比较平稳。10月1日当天,日兰高速公路济宁段的入口车流总量为25125辆,出口为23896辆,并连续3日出现增长,到3日时,入口达到27339辆,出口则达到了26705辆。根据高速出口的统计,9月30日至10月3日期间,轿车等小车的数量增长比较明显,小车数量同比增长80%以上。

7日24时高速免费政策截止,8日零时将恢复收费,交警提醒广大车主,因长途行驶尚未到达目的地的车辆切勿超速行驶,如确实无法在10月7日24时前到达目的地,可以采取就近下高速后再上高速的方法,实现免费与缴费的平稳过渡,避免因缴费问题产生纠纷。



红星路中段翻新改造,郭刚 摄

利用假期时间,分段封闭施工

## 红星路中段完成翻新改造

本报济宁10月7日讯(记者 刘守善 通讯员 陈颖清) “十一”黄金周期间,城区红星路中段进行了路面翻新和改造,7日上午记者从道路施工改造指挥部获悉,该段道路从10月2日开始施工,经过3天的挖补、沥青铺设,于4日顺利完成了翻新改造的任务。

据介绍,红星路中段(古槐路至建设路)部分路面已经破损严重,达不到车辆通行的要求,而道路下方的排水设施等较为完好,所以道路施工改造指挥部根据该段道路的现状,

决定于国庆期间进行路面翻新。

此次翻新的道路全长1170米,宽24米,记者7日从道路沿线看到,翻修一新的路面非常平整,一改以往坑坑洼洼的旧貌,而隔离带的拆除,也让道路显得更加宽敞,沿线重要路口也重新划好了交通标志线。“选择在国庆期间施工,是因为该段道路两侧以机关单位居多,放假后道路上车流量会有所减少。”该负责人称,为了方便车辆通行,施工时采用了分段封闭的方式进行。



交警部门设立多张警示牌,姬生辉 摄