



7日上午11点，青银高速潍坊段虽然车流量很大。

一堵几个小时，啥心情都没了

# 高速免费，省了钱堵了心

文/本报记者 宋昊阳 片/本报记者 孙国祥

10月1日，高速公路免费正式开始，然而，由于车流量过大，堵车成为了“十一”期间高速公路最常见的现象。记者发现，高速堵车不仅增加了出行的时间和经济成本，堵车时部分车辆抢占应急车道，导致事故无法及时处理等问题又让“拥堵”陷入了恶性循环。在不少市民心里，免费高速公路上堵的不仅是车，更堵的是心。

免费  
耗时



7日上午10点，潍莱高速潍坊入口处车辆正有序驶入高速，车流量不大，车辆无需等待。



在青银高速潍坊段，车辆正有序的驶入服务区。



7日上午11点，青银高速潍坊服务区停满了车辆一位难求。



不少乘客选择在服务区乘车，但是很少有车辆有空位，所以只能等待。

## 心疼 免去的通行费抵不过油钱

高速公路免费通行，众多车主慨叹：堵的油钱都超过免的通行费了！10月1日9时左右，刘宁先生从济南北上高速，行驶了20分钟到达章丘附近，前面的车辆突然排起了长龙。刘先生告诉记者，从驾驶室里望去，压车的路段至少有300多米。

出现压车后，刘宁驾驶的车辆只能时断时续地向前挪动，车速最快时不到10迈。刘宁说，每当前方交通有松动迹象，许多小轿车立即变道抢路，由于大货车起步慢，被小轿车频频插

队成功，急得货车司机只能狂按喇叭。大约过了1个小时，刘宁才终于走过了这一拥堵路段。

刘宁随即沿济青北线一路向东，但是又先后在淄博和青州西附近路段分别遭遇了两次类似的压车，高速拥堵让原本2个半小时的车程变成了4个小时，启程时加满的一箱汽油，在下高速时只剩一半，而按照平时高速通行情况，刘宁这次出行的油耗成本多出了120多元，而从济南到青州东这段路收费时，高速费仅55元。

## 心急 上个厕所得排半小时队

在高速，堵在路上的车主不仅要耐心等待前方车辆的疏散，还要面临“无地方”的尴尬局面。

新浪微博网友“瑜晨是个好菇凉”9月30日在潍坊西站发微博称：“高速堵车堵的连在服务区上个厕所都得排半个小时，可怜老公在外面等我了。”

网友“西洋镜里看世界”10月1日发微博称：“今天去青岛的人太多了，高速成了低速，服务区厕所都排队数十米。还好转过潍坊后车

流正常，但还是晚了一小时。路上追尾4起，目前最长单次见到是5辆连追。”

荣乌高速一名工作人员说，司机和乘客随车上高速公路后，只有在服务区可以上厕所，而两个服务区之间一般都有上百公里的路程，很多刚上高速公路的旅客根本没想着上厕所。而现在假期免费通行，车流比较大，很多人在高速上行车两三个小时后，就憋到服务区上厕所，加上厕所位置有限，特别是女厕所，这样就很容易造成排队上厕所的局面。

## 心烦 抢占车道成拥堵罪魁祸首

青银高速潍坊段的一位交警告诉记者，十一长假期间，在高速公路上发生事故，交警人员和路政人员很难第一时间赶到现场，原因就是不少车辆为了快速通过事故路段，便选择占用应急车道，这样就将交警和救援人员也挡到了后面，造成事故处理的速度大大降低，堵车时间也因此变长。

新浪微博上，一位网友“saj1010”说，他6日

开车从潍坊回塘沽，原本走荣乌无棣下走国道，到海丰再上沿海高速，不到400公里的路程，6日走了近5个小时。高速开闸放行很通畅。但刚从潍坊北上高速走了10分钟后就堵了30分钟，几百米的路3到4起事故。都是大车占满车道小车乱钻造成的。后面的路上多次拥堵都是大车占用车道造成，而大车按照规定只走外侧车道时，路就不堵。

## 心累 一个班放两千张通行卡

青银高速潍坊收费站工作人员告诉记者，造成青银高速潍坊段拥堵的一个重要原因就是沿途重要城市多，有淄博、潍坊、青岛，去省内的东营、烟台也需要路过济青北线，而南线除了莱芜和临沂以外，路过的都是县城，司机可选择范围太小，也是大多数人走南线走北线的原因。

采访中，工作人员李女士告诉记者，此前，为了应对车流量大、通行难的现象，收费站在进站口和出站口分别派出工作人员负责发卡、

收卡，以节约通行时间。“我们负责发卡的工作人员分三班倒，一个班是8个小时。我上班时，最多的一次能够发放2000张卡。”李女士说，从假期开始的第一天一直到10月4日，青银高速潍坊收费站双向最多的一天24小时发放了7000多张通行卡。

根据青银高速潍坊收费站初步统计的数据来看，2日、3日两天的车流量较大，其中3日当天，潍坊段入口车辆7331辆，出口车辆6776辆，总共14107辆。