



刘凯在事故现场维持交通秩序。

一天16小时，他都在路上

双节期间，高速交警坚守岗位

文/片 本报记者 赵磊

10月2日是国庆假期，当人们满心欢喜地想着去哪旅游，走哪最近的时候。上午8点开始，高速公路交警支队潍坊大队刘凯和他的同事们就在潍坊高速的各个路段巡逻值勤。“越是过节放假，高速路上越忙。”

一起事故，10分钟恢复畅通

10月2日当天，记者也是跟随刘凯在高速路上体验了一把。“服务区的人特别多，里面满满的全是车。高速不收费了，路上更忙。”上午9点多，刘凯先是来到了潍坊北侧的服务区。“来这边巡逻，一是看看有没有违法行为，再就是给过往的游客提供免费地图和问路。”

2日上午9点52分，刘凯接到了指令，高速潍坊口附近发生了一起事故。正好他巡逻到附近，于是就赶紧往处理。拉起警灯，响起警笛，三分钟后，刘凯就开车赶到了事故发生地点。

了解情况、调来拖车，然后将事故车辆拖到路边，前后花费的时间总共不超过10分钟。上午10点04分，高速路再次恢复畅通。刘凯告诉记者，在高速路上处理事故，一定要快。“先把道路疏通开，再搞后面的工作，要不然时间长了，后面的车堵得呜呜的。”

在10月2日下午，刘凯和同事们再次处理了

三四起交通事故。所幸的是，事故发生的时候，当事人都没有受伤，只是轻微的追尾。“加班加点，能处理的都赶紧处理完，毕竟国庆期间都忙着走亲访友出去旅游，别给人家耽误了。”

夜巡更得打起十二分精神来

从8点半开始，一直到中午12点半，刘凯和同事们都是在路上巡逻。“刘凯对记者说，有一波同事是巡逻到11点半，然后回去吃午饭，到了12点半再接替他们巡逻，他们就可以回去吃饭了。”

“上午的时候，是由西往东去沿海城市旅游的过路车多；到了下午，就是从东往西回家的车多。”12点半到下午2点，刘凯和同事吃完饭稍微休息一下后，又要开始上路巡逻。而南北道车辆的多寡，也在一定程度上决定了事故发生的概率。下午2点到6点，又是4个小时的巡逻。

“6点以后，就可以回去吃饭，之后就是备勤。虽然可以休息一下了，但是也要随时准备出警。”刘凯说，在备勤到3日凌晨0点后，他就要开始长达8个小时的夜巡。“平常夜巡还不用那么紧张，越是到了假期，路上车太多，夜巡也要打起十二分精神来。今天凌晨0点到8点也是我值勤。”

越是到了假期，高速交警的任务越重。看着别人欢天喜地地出门旅行，他们还要一天16个小时的在路上巡逻。

值完勤赶回去给孩子过百日

因为国庆期间，高速路上车辆太多，高支队潍坊大队只留下一个人在大队值班，其余所有警力全部上路巡逻。“六辆警车在路上，大队长、教导员都上路，一个地方堵车，附近的同事就会就近快速处置。”刘凯告诉记者，在每个收费站，都备有拖车、抢险施救车。

“平时哪有这么多车，这不都是因为过节么。”据高支队潍坊大队统计，日常的车辆通行量在4万辆左右，而仅10月1日当天，过路的车辆就达到了9万多辆，比平时多了一倍还多。

刘凯说：“工作就是这个性质，所以也觉得没有什么苦，就是过节的时候别人都能出去玩，我不能带着媳妇出去。以前她还有埋怨、不理解，不过现在也就习惯了，而且在家里有小孩陪着她。”

3日上午8点，刘凯做完第二轮夜巡之后，就可以回家休息。“明天是我小孩的百日，回去给他庆祝庆祝。”刘凯说。

守
护
安
宁

“帮别人，会感到很开心”

铁路民警陈晓军的双节故事

本报见习记者 蒋龙龙

中秋国庆双节八天长假来临，很多人都准备回家或出外游玩时。很多旅客首选的出行方式就是乘坐火车。在我们看不见的背后，还有一群人为了旅客的平安出行，火车的安全运行默默的奉献，他们就是铁路警察。双节期间，记者来到了济南铁路公安局潍坊派出所采访民警陈晓军，听听他的双节故事。

“十几年没在家过节了”

和其他火车站一样，这个双节潍坊站也迎来了客流的高峰。这两天全站的进出客流量都在5万4千人左右。这可忙坏了潍坊所的全体民警。

9月29日晚上，陈晓军在站前场巡逻时，突然听到有哭声。走近一看，发现一个五十多岁的中年男人在低声哭泣。

凑上前去，陈晓军和他聊了一会，中年男人向陈晓军哭诉，他是河南人，只身来潍坊打工。一个老乡骗他过来干活，通过各种理由拖欠他的工资。这个人身上也没带钱，身份证也没带，实在无法乘车回家。

看到这种情况，陈晓军掏出一百多块钱帮他买了回郑州的车票，其他的民警帮他买了点东西。“大家出门在外都不容易，能帮就帮吧。我们不能回家过节，能帮别人回家过节也会感到很开心。”陈晓军说。



陈晓军警官在解答旅客疑问。
本报见习记者 蒋龙龙 摄

上班倒的水到下班都没喝

民警晚上值班的时候，会接到很多电话，这些电话大都是父母寻找离家出走的孩子、旅客寻找财物的。“中秋国庆这几天晚上平均能接四五个电话。平常客流量不大的时候，也就接一两个电话。接一两个电话基本要忙一整个晚上。这几天更忙了，有时上班倒的水，到下

班的时候都忘了喝”，陈晓军说。

10月1日凌晨一点多，正在值班的陈晓军突然接到一通来自烟台的电话，电话那边说他们弱智的女儿跑到潍坊来会网友，很担心她上当受骗。陈晓军在火车站出口处找到这个女孩子，全体潍坊所民警轮流耐心劝导她留在火车站民警值班室，等待女孩父母急急忙忙从烟台坐车赶过来，后来这个女孩子平安地被她父母领回家。

火车站的“移动解答器”

“好的铁路警察是个全面手，不仅需要掌握全面掌握公安业务知识。还要了解铁路的运行、管理情况。”陈晓军说。

记者在潍坊站大厅采访他期间，在短短的几十秒内，至少5位旅客向他询问到哪里候车，怎么寄存物品等诸多事宜，陈晓军向记者笑谈到“我们每天回答的询问次数很多，我们都快成移动的解答器了。”陈晓军介绍到“这几天旅客很多，有时我在候车大厅巡逻时，几乎就站不动。很多人来询问乘车事宜。”

“铁路警察一方面要承担警察的职责，维护线路、旅客的安全，另一方面还要像个服务员，为旅客提供力所能及的服务”，他说道。陈晓军向记者说，“旅客遇到问题首先问我们，这是对我们的信任。耐心细致的回答旅客询问，对我们来说是举手之劳，却让旅客感到很温暖。”