

聊城双节绘

215万游客双节畅游江北水城

旅游总收入达到13.45亿元,同比增长近3成

本报聊城10月7日讯(记者杨淑君 通讯员刘磊) 记者7日从聊城市旅游局获悉,9月30日至10月7日双节期间,聊城共接待游客215.26万人次,旅游总收入达到13.45亿元,同比增长29.4%。

聊城重推“水文化”特色品牌,节庆活动助推黄金周市场。自6月22日“水文化”节开幕至黄金周开始前,聊城的游客人数达到413.6万人次,旅游综合收入23.9亿元。8月10日,全省休闲汇开幕式在聊城举办,随后,聊城又在黄金周期间推出采摘节、绘画、民俗汇演、体育展演、书法、杂技等。另一方面,聊城还利用黄金周重要节点,推出旅游休闲、乡村休闲、健身养生休闲、绿色餐饮休闲等八大类休闲产品,于此同时,各县(市)区纷纷打出“休闲牌”,阳谷景阳冈·狮子楼、姜堤乐园、东阿阿胶影视城等景区推出娱乐性

强、参与性强的地方特色休闲活动,吸引游客参与。

借助节日效应,来自京津唐、河北、河南及全省17城市、聊城各县(市)区的休闲自驾游、自助游成为旅游市场的主要组成部分。此外,再加上公路免费政策的推动以及假期给力的好天气,聊城推出的“江北水城风情自驾七日游”线路因其涵盖东昌湖风景区、光岳楼、山陕会馆、景阳冈·狮子楼景区等几乎聊城所有的景区景点而备受追捧。“幸福聊城·水城之秋”休闲周(9月30日至10月7日)中,各县(市)区都推出了各自的特色活动。

景区观察>>

自驾游群体成各景区游客主力

景区停车场爆满,不少景区开辟临时停车场

本报聊城10月7日讯(记者杨淑君) 7日是双节长假最后一天,东昌湖、运河博物馆等各景区仍有不少游客。记者从聊城各景区了解到,这个长假自驾游来聊城的游客占了多数。

羽毛球锦标赛,首届大型机器人展览,冠县第六届采摘游园活动、山陕会馆庙会、莲荷文化系列活动等持续升温;东阿药王山文艺演出每天吸引游客2000多人。

内居多,北京、天津、河北、内蒙、河南、江苏、江西等省(市)的游客大幅增长。和往年相比,双节长假的自驾游组织形式也更加多样化,除了自主组织,还有旅行社以及汽车俱乐部组织的自驾游车队。



阳谷狮子楼旅游区停车场内停满了自驾游车辆。 本报记者 杨淑君 通讯员 王晓风 摄

“自驾游的游客占了大多数。”7日,不少景区的负责人告诉记者,由于自驾游客比往年成倍增长,自驾车辆远远超出了景区停车场容量,他们都开辟了临时停车场,疏散来往车辆。

虽然双节期间聊城多数景区的游客都比平常多,但也有些景区表示,这个假期的游客还没“五一”小长假多。“可能是假期长,都选择一些中长线路的缘故,而短假更多倾向于选择近郊短线游吧。”

据介绍,自驾游客中以省

聚焦高速路>>

济聊高速公路没出现拥堵现象

本报聊城10月7日讯(记者杨淑君 通讯员贺宁) 双节期间,高速公路首次面向七座以下小型客车免费。记者从济聊高速聊城和冠县两个服务区的车流量比平常多一到两倍,济聊高速聊城段没出现拥堵现象。

7日,记者从济聊高速管理处的统计数据发现,黄金周期间,济聊高速聊城和冠县两个服务区的车流量平均在4500辆左右,七座以下小型客车占将近8成,平均每天的车流量是平时的一到两倍。统计数据显示,进出济聊高速聊城收费站口的车辆也比平时多近两倍,其中,冠县西收费站这样进出省界的收费站口,车辆比较集中。总体来看,在这段路上行驶的车辆较多,进出聊城收费站口的车辆并没有出现排队现象。

双节期间,路上车辆并没有出现拥堵现象。虽然有个别轻微小事故,都在最短的时间内处理完毕,没有出现封路堵车现象。

9月30日是高速公路免费通行首日,记者在聊城东收费站口看到,该收费站南岗共有4个下道出口,其中一个为ETC(不停车收费)车道,其余3个车道除保留一个普通车道外,其余两个为“小型客车(七座及以下)专用通道”,免费车专用车道都设置了醒目的提示牌。

私家车不常上高速 误走ETC车道

本报聊城10月7日讯(记者杨淑君 通讯员贺宁) 一些私家车主不经常上高速,双节期间经常出现误走ETC(不停车收费)车道,堵住后面的车辆无法通行的现象。

10月7日下午两点多,短短一个多小时的时间里,在济聊高速聊城东收费站,就有四五辆误走ETC车道的私家车。由于他们的车上没安装车载电子标签,也没有IC卡,专用车道内的微波设备无法感应,通行杆不开启,车辆就没法通行。有些司机过不去才意识到自己走错了,只能倒车出来;有些司机不了解这个车道,还询问路政人员,是不是高速公路的设备坏了。

济聊高速公路管理处相关负责人介绍,像这样走错道的车辆一天至少有三四十辆。“按照规定,这种情况下,走错车道的车辆只能倒出去重新到收费站口。”这位负责人说,后面的车辆看前面的车走不动,着急就摁喇叭。由于节日期间高速免费通行,在值班站长同意的情况下,由收费站外的外勤人员疏导车辆,发现大规模压车现象时,外勤人员将免费车辆的通行卡先行收回,把积压车辆按车队引出收费车道,减少驾乘人员的等待时间。

聊城各车站昨迎返程客流高峰

双节期间,全市共发送旅客近28万人次



2011年同期的32366人,增长46.8%。就客流成分而言,探亲流明显增多,10月6日和7日主要是探亲客流,而中秋节后的10月2日至5日,则以民工流为主,旅游流反而不太明显。

公路客运方面,聊城汽车总站7日也是人头攒动,北京、天津、塘沽仍是热门线路,省内的黄岛、青岛、淄博、潍坊、日照、曲阜、东营、烟台等线路也增设了加班车。据统计,9月29日汽车站共发送旅客近3.6万,9月30日共发送旅客3.5万,双节共发送旅客约23万人次,比去年同期增长了近5%。9月29日、30日出现了学生回家流、民工返乡流高峰,客流方向以各县、济南、济宁等线路为主。10月1日旅客大量外出旅游,泰安、济南线路最为火爆,胶东线路也明显增加,10月6日、7日是集中返回阶段,聊城各县(市)车站回聊城的旅客最为集中,聊城站去往济南的线路最为拥挤。

随着双节假期结束,聊城汽车总站的客流逐渐恢复平稳。10月8日,汽车总站的夜间售票窗口取消,预售票期也将恢复至10天。

7日,聊城火车站迎返程客流高峰,客流几乎达到双节以来的最高峰。 本报记者 邹俊美 摄

本报聊城10月7日讯(记者杨淑君 通讯员王玉美于丽玲 邹琳) 10月7日,聊城火车站和汽车站迎返程客流高峰,客流几乎达到双节以来的最高峰。双节期间,聊城共发送旅客近28万人次,其中铁路客运比

去年同期增长近五成。

7日,记者在聊城火车站看到,当天排队购票的旅客并不是很多,但乘车旅客和到站旅客都不少。候车厅外,旅客们正拎着大包小包排队安检,二楼候车厅内的座位几乎坐满了等待上车

的旅客,检票口还排起了长队。上午10点40分左右,T108次开往北京方向的列车到站,由于旅客太多,很多人费了好大劲才挤上车。

据统计,双节期间聊城火车站旅客发送量为47512人,比

一孕妇出行途中火车上产下男婴

到达聊城火车站后,被工作人员送往医院

本报聊城10月7日讯(记者杨淑君 通讯员王玉美) 双节期间,一名孕妇在列车到站前临产,聊城火车站工作人员全程陪护,孕妇顺利产下男婴。

聊城火车站工作人员介绍,在哈尔滨9月29日开往武昌的K973次列车快要到站前,聊城火

车站客运值班员接到列车长电话,告知该列车的18号车厢,有一位旅客临产。

接到电话后,客运值班员立即拨打120急救电话,并安排6名客运人员接车。列车到达聊城站时,在火车站工作人员和旅客的协助下,该孕妇已经在硬座车厢

顺利产下一名男婴。医护人员及聊城火车站客运工作人员到达车厢后,将这位旅客抬上担架,刚刚出生的小宝贝已在襁褓中安然入睡。

由于这位年轻孕妇是单独乘车从锦州到许昌,没有同行人员,聊城火车站特意安排一名女

客运人员跟随救护车到聊城市人民医院陪护。10多个小时后,孕妇的家人才赶到医院。在家人达到之前,聊城火车站客运人员轮流陪护,一直到凌晨也没有合眼,孕妇的家人赶到后,这些“列车月嫂”还一直在尽职尽责地向他们交代注意事项。