



10月7日,高速免费最后一天,京台高速德州口通行顺畅。本报记者 马志勇 摄

# 高速公路频现小刮蹭

## 未发生重大安全交通事故

本报10月7日讯(记者 牟张涛) 双节长假,7座及7座以下小型客车高速免费增大了高速公路通行压力,也导致小事故频发,据统计,较往常高出五成左右,但未发生重大安全交通事故。

据了解,京台高速鲁冀收费站驶行车辆数据显示,10月1日驶行

车辆12618辆,10月2日驶行车辆13273辆,10月3日17720辆,10月4日驶行车辆为24388辆,10月5日驶行车辆为25448辆,10月6日驶行车辆26629辆,10月7日截至16时驶经车辆为14493辆。“到7日零时预计还有1万辆左右吧,道路交通压力很大。”德州市交警支队高速一大队民警介绍

说,大量的车辆导致高速公路短时间拥堵,也带来小刮蹭等安全事故频发,比往常高出五成左右。

德州市交警支队高速三大队民警介绍说,长假期间,京台高速禹城段同样小事故频发,有些车主是新手,并且有些车主疲劳驾驶,导致小刮蹭、追尾事件发生。

## 自驾游催热导航仪

本报10月7日讯(记者 张晓琳) 双节长假,高速公路免费通行费,自驾游成为许多市民出游的选择,导航仪也随之热销。10月7日,记者调查市区导航仪市场发现,导航仪不仅种类繁多、价格不一,且品质也良莠不齐。

在城隍庙科技市场,导航仪的招牌让记者应接不暇,导航仪的价格也是五花八门。比如,同样标称“e路航”的导航仪,功能相同,价格却从200元-500元不等。而作为外行人,从外观上根本无法判断其质量优劣。做了四年导航仪生意的张老板告诉记者:“其实差价主要是根据配置,内置的导航系统不一样。”

有媒体报道,目前,导航产品的抽检

合格率不足30%,导航仪的品质也是良莠不齐。张老板介绍,劣质的导航仪存在图像不清晰、标注模糊、导航精确度不高等问题。他说:“小厂家、小作坊生产的导航仪,虽然功能一个都不少,但选用材料没有保障,就会导致产品寿命不长,差的仅用一年左右就坏了。”

“国庆节假期前,导航仪卖的非常火,销售量能达到平时的三四倍。”在一家导航仪的柜台前,一名姓杨的店员介绍,导航地图有正版和盗版之分,价格上也会相差百元以上。一些劣质导航仪由于采用的是最便宜的电子器件,使用过程中一旦线路出现短路,会导致黑屏,不能使用,严重的甚至引起燃烧,进而导致汽车自燃。

## 站内出租车“偏爱”长途客

本报10月7日讯(记者 李明华) 长假带火了出租车生意,但是不少乘客发现,在长途汽车站内,出租车的报价明显要比站外贵,个别司机还会有变相“拒载”的行为。

10月7日上午,记者在长途汽车站看到,约有二十多辆出租车在站内等车,出站口外也有不少司机等客。不少出站乘客告诉记者,在站内、站外乘坐出租车的价格不同。乘客张先生说,在站内乘出租车去嘉城名居报价近20元,而在站外乘车打表则只需要10元。记者观察到,站内出

租车司机多选择“长途客”或者拼客。

假期期间,市民李女士在长途汽车站内打车去嘉城名居就遭遇了这种事。“他们没说拒载,直接让我在出租车等着乘客拼客,等了二十多分钟还让我等着,我就去站外打车了。”李女士说,没想到一到外面就很轻易地打到出租车,还给打表。

据了解,站内等车的出租车因为紧邻出站口,比较容易吸引乘客,但站内等车的司机则需要向汽车站每月缴纳300元费用。曾在站内等车的司机楚先生告诉记者,现在停车费已经从原来的200元涨到

现在的300元,并且停车位也因为车站维修由原来的近百辆缩减为现在的36辆。“位少了,偶尔还停不进去,停车费用也涨了,呆了一个月就出来了。”楚先生说,“他们(站内出租)一般都是有大活儿才接的,小活一般都不愿意接。”

德州市交通局出租科的工作人员介绍,拒载、拼客或者不打表要价的行为都是被禁止的,乘客一旦遭遇上述情况可拨打出租车管理办公室的服务热线2616563进行投诉。工作人员提醒乘客,遇到相关情况时需要保留证据,投诉才容易受理。

### ●打车糗事



#### 不问乘客就拼车

家住中原小区的李女士告诉记者,9月29日上午6时许,她从小区出发,准备打出租车去火车站,出租车司机也已经将“空车”灯牌转向关掉,当车行至湖滨中大道与天衢

路交接处时,司机看到路边站着一位携带行李的市民,便上前询问是否去火车站,可以顺路一起拼车。“司机也不问我是否愿意与别人拼车。”遭遇“被拼车”的李女士说,她

以为司机口中的“拼车”是从第二位乘客上车的地点一直到火车站之间的路段,车费由两个人平分,但到了车站之后,司机跟李女士要了17元钱,跟第二位顾客收费15元。



#### 司机直接“喊价”

10月6日,德州学院艺术设计系的一名大三学生小刘,晚上8时下车后,打车回学校。从火车站到德州学院,有的出租车司机喊价15元,有的出租车司机喊价10元。小刘选

择了一位喊价10元的出租车。上车之后,司机并没有直接开车,而是将车停放在路边,继续等待打车的乘客。10多分钟之后,小刘乘坐的出租车又搭上3名学生,都是德州学院的

同学,小刘并没有计较。“司机告诉我,再等3个学生一起拼车,价钱上也优惠,我当时以为是4个人均摊10元钱。”到了学校门口,小刘才发现,司机跟每个人收费10元钱。



#### 全程15元变每人15元

10月7日,从火车站打车回德州学院的姜先生,以为司机喊出的15元是全程车费,便自己忙活着找拼车车

友。姜先生告诉记者,当时他准备找4个人,和他一起搭乘出租车。“我们拼车的人中,有一位乘客目的地不是德州学

院,需要绕路。”姜先生说,到了目的地之后才知道,是每位乘客15元钱。

本报记者 孙婷婷

## 寒露到来今日有雾

本报10月7日讯(记者 孙婷婷) 10月7日,秋高气爽,气温适宜。不少市民也抓住假期最后一天抓紧游玩、逛街。气象专家介绍,受到冷空气的影响,本周分别在9日和14日,自西向东会出现降雨、降温天气。

据德州市气象局工作人员介绍,长假过后,除9日和14日,气温略有下降外,气温仍保持在24℃以上。受冷空气的影响,本周风向变化频繁,9日,由南风转为北风,11日,由北风转为南风,14日,南风再次转为北风。

德州市气象台发布气象预报,8日早晨,德州市区有雾或轻雾,9日,转为多云天气,局部地区还会有降雨。10日过后,天气转晴。

8日,将迎来二十四节气中的第十七节气——寒露,寒露过后,气温比白露时更低,地面的露水更冷。进入秋季之后,空气异常干燥,古有“金秋之时,燥气当令”,空气干燥、风力较大,人体会出现咽干、鼻燥、皮肤干燥等一系列的秋燥症状。气象专家提醒市民,应注意及时补充水分。