

## 自行检查和专业检测相结合

# 长假归来别忘了保养车

人放假,车更忙。为了让主人的假期过得更充实,汽车可谓开足了马力使出了浑身解数。整整一个假期,车主在享受快乐的同时也累得一个个小脸发绿。人犹如此,车何以堪?经过节前节后这段时间的大负荷运动,车主一定要给自己的爱车做一个保养慰劳一下。



## 提前预约避开保养高峰

节后的一段时间内,几乎所有的4S店和修理厂都将排起长队。许多4S店的服务经理表示,车主一定要事先预约。这样,既能节省车主的时间,

又可以让4S店对车辆进行合理安排,加快车辆维修、保养完成的速度。现在,几乎所有的4S店都有预约服务,很多4S店更是在春节前后推出专门的

预约服务,车主只要提前打个电话,工作人员便会告知车主确切的来店时间,车主只需按照和4S店预约的时间赶到4S店即可,这样也方便安排自己

的事情。

另外,如果十一长假期间没跑长途,也不必非要现在去赶热闹,最好等到节后保养扎堆现象缓解后再去4S店。



## 部分项目可自行检查处理

也许您的预约时间比较靠后,在去4S店之前,其实有一些项目自己就可检查,发现问题也可及时处理。首先,机油、防冻液、刹车液、助力油的油液是否缺少,可通过肉眼看出来,一般液面只要在上下刻度之间就是合格的。其次,胎压表不是很

贵,每位车主最好都自备一个,在长假结束后检查一下每个轮胎的气压是否在规定的范围内,若不符合标准,需立即检查原因,补胎或充气,不可马虎(有胎压监测的车可省去第一步)。轮胎的磨损程度也在本次检查的项目之中,通过花纹的深度很容

易判断轮胎是否适合使用。

其次,由于长假使用车辆频繁,车身难免会有很多虫尸鸟粪,因此,要先去专业洗车店清洗一下车辆,防止腐蚀生锈,最好进行打蜡处理。然后检查一下车身周围,是否有被石子击中或树枝等刚蹭的痕迹,并及时寻求

保险公司的帮助进行修复。

最后,一些自己注定无法修复的项目也可先通过感觉确定,比如是否跑偏、行驶中是否有异响、方向盘和发动机是否抖动等等,以便在去4S店检查时及时将问题提交给工作人员进行专业的检测。



## 做全面专业的检测和故障修复

当预约时间到来之时,就可开着爱车赴4S店进行系统的检测了。首先,由于一般长途路况都不如城市好,发动机机油及机滤的补充及更换是非常必要的。其次,专业维修技师会对车辆的轮胎、底盘进行细致的检查,并对有问题的部分进行修理或更换。需要注意的是,此

时车主可将自己检查到的问题告诉维修技师,以便他们用专业的仪器分析检测。

另外,关乎生命的制动系统及关乎人体健康的空调系统都需检查。是否需要更换刹车片、是否需要清洁空气滤清器及空调风道,都需技师经过专业的检测后决定。

最后,发动机舱是车主比较容易忽视的一个地方。在长途行驶后,除了要清洗外表面,还应清洁发动机舱,因为经过长途行驶,在发动机和各种电子元件上,会被灰尘覆盖,如不及时清理,在湿气的的作用下,就会慢慢产生锈斑。这些厚厚的灰尘会影响发动机散热,造成

车辆塑料部件老化。因此,长假归来,清洁发动机舱尤为重要。发动机是汽车的核心部位,周围还有许多电气设备,弄不好会“短路”,引发事故,在4S店检测过程中,车主同样可以要求维修顾问加上这一重要的项目。

(齐晓 整理)



## SUV保养诀窍

SUV由于其开阔的驾驶视野和兼顾城市与野外行车的功能性,近来得到不少消费者的青睐,该种类型的汽车销量逐渐增大,甚至有不少消费者明确表示要将SUV作为首次购车的对象。在这特别向大家介绍有关SUV汽车保养的知识与广大SUV爱好者们共享。

### 车主最好缩短换油里程

大部分的SUV后轴的差速器配备防滑装置,万一某一车轮打滑时,确保另一轮仍有抓地力;而此种情形容易产生高温,损害差速器。因此消费者应根据原厂建议使用合适的润滑油,具有良好的润滑、抗高温等特性,才能真正彻底保护差速器及自动变速箱。因此SUV车主最好缩短换油里程,定期更换高品质全合成、稳定性高的引擎机油,才是保养引擎的最佳方法。

### 车内清洁选合适清洁剂

SUV车内的清洁工作,不能只是依赖某一种清洁剂和保护品。由于车内各部位材质不同,且比较零乱,应注意选择使用不同的清洁剂。选用碱性较大的清洁剂,虽然有增白、去污的功效,但会有一些的后患,碱性过强的清洁剂会浸透绒布、皮椅、顶棚,最终出现板结、龟裂。

## 损伤轻松治

### 还您辆新爱车

汽车作为人们的日常交通工具,经受风吹日晒在所难免。于是,汽车表面常常会出现漆面氧化、龟裂、划痕等“皮肤病”症状,困扰着众多车主。

#### 一、漆面氧化

**病症:**汽车在太阳紫外线的照射下,时间长了车漆氧化,漆面的亮度大大降低。于是,漆面会慢慢发白,形成氧化层,缩短车漆的寿命。车漆发乌、发白、无光泽现象,给人的感觉是车变旧了。

**预防:**打蜡是预防漆面氧化的最好办法。因为蜡起到了密封的作用,在车漆表面形成保护膜,抑制外界有害成分对车漆的氧化作用。

**处理:**漆面氧化可以通过研磨抛光来处理。经过研磨抛光,除去漆面氧化层,可以让车辆重新容光焕发,色泽暂时又恢复到新车时的状态。同时,也可进行封釉和镀膜。封釉可以增加车漆的密封度,而且抗高温耐紫外线。镀膜是将车漆保护膜贴覆在车身表面,起到隔绝保护膜的作用。

#### 二、龟裂

**病症:**如果平时不对漆面做一些必要的护理,金属漆可能产生一种非常细微的裂痕,它会不断地渗透车漆,直至“击穿”整个漆层,这种现象叫“龟裂”,一般发生在金属漆上。龟裂的初期肉眼很难发现,当肉眼能觉察到时已经比较严重。

**预防:**经常打蜡可减少龟裂产生。

**处理:**只能彻底去漆研磨至金属表面,再重新涂装。

# 别小瞧了这些小毛病

很多人在车子出了小问题之后,总是不在意地拖着,殊不知,小毛病在关键时刻会害死人!安全第一,各位车友一定要及时解决小故障。

### 毛病1:“飞跃”马路牙子

老李是个喜欢飞驰的驾驶人,车速一提起来就容易忘记前面的沟沟坎坎,比如遇到马路牙子的时候,不减速,硬生生地让车辆冲过去。这可不仅仅是乘客坐得不舒服的问题,那些平常很难观察到的减震器、弹簧、悬挂等易损部件,此时在呼喊“疼痛”。如不注意,说不定哪一次减震或弹簧就罢工了。

### 毛病2:频“闪”灯毁触点

好多人都有过这经历:遇到超车的,生气,闪他;遇到堵路的,郁闷,还闪他。这种灯管闪烁虽然让车主自我感觉良好,甚至是一种宣泄,但频繁开关却给组合开关增加了负担。因为当开关接通的一刹那,通过开关触点的电流比平常高很多,在半接合半分开状态下打火,电火花就可能把触点烧毁。

**毛病3:长时间处于半离合状态**

张女士开车时,习惯于左脚一直踩在离合上,以为这样

可以更好保持对车辆的控制。实际上,这样对离合片损害极大。尤其是当车辆跑高速时,长时间的半离合状态会让离合片迅速磨损。同时,二挡起步也同样会导致离合器过早损坏。所以,为了使昂贵的离合片可以延长寿命,还是一挡起步,然后二、三、四、五吧。

### 毛病4:方向盘转动角度过大

因为常常使用,助力泵也是车辆上易损的部件。驾驶员在打方向时,当打到头时回一点,不要让助力泵长期处于一种绷紧的状态,将有利于延长助力泵的寿命。

### 毛病5:强行喷射憋坏水泵

当冬天气温低喷水嘴被冻上时,车主就不要强行喷射玻璃水,这样只会把水泵憋坏。孙先生以切身经历告诉记者,可以等待车发动以后,车辆温度上来,被冻的喷水嘴冰化以后再喷水。雨刷同样也是如此,冻上的雨刷起不到应有的清洁效

果,还会损坏雨刷自身。

### 毛病6:按住玻璃升降器不松手

很多车辆玻璃电动开关不起作用或是车窗玻璃不能升降到位,这也与日常操作的失误有关。使用电动玻璃升降器升降玻璃时,当车窗降到底或升到顶时,一定要及时松手,否则与车辆机械部件较劲,电动机自然只能自取灭亡。

### 毛病7:拉着手动制动车

有经验的老司机表示,在控制车速时多用挡位,及早预见,勤于换挡,少用制动。尤其是下坡时让发动机制动,不要踩着制动下坡,这样可以保护刹车片。车辆起步前,千万不要忘记松手动。

### 毛病8:轮胎蹭台阶

侧方位停车或者想开上人行道的時候,车主经常会遇到一种情况,就是离马路边太近,

轮胎挨着路基“嗤”、“嗤”地磨。

要知道,轮胎的胎侧面是其最薄弱的地方,因此车主上台阶或过马路牙子时要特别注意保护胎侧,正面不碰撞的同时也不要刚蹭到侧面,侧面的碰撞比正面还要毁胎。

### 毛病9:没完全分离就换挡

一时心急,离合没踩到底就忙着挂挡,“吭哧”、“吭哧”的声音听得车主刘宇这个心疼。他告诉记者,自己那辆桑塔纳就是这样将挡生地别折了。

没完全分离就换挡,不但挡位难以准确挂入,经常这样操作,对手动挡车型的变速箱还是一种致命的损伤。自动挡车型虽然不存在踩离合换挡的问题,但如果在车辆没有完全停下来时,就匆忙挂上P挡,变速箱同样难以承受这种折磨。

(齐晓 整理)