



高速一免费 车流多一倍

“双节”期间威海免费放行小客车17万辆次

本报威海10月7日讯(记者冯琳 通讯员 黄鲁明) 7日,记者从威海市公路局高等级公路管理处了解到,“双节”长假期间,截至7日14点,威青高速公路乳山收费站、威青高速公路乳山西收费站、309国道文登收费站及309国道乳山收费站四家收费站共减免小客车17万辆次。

威青高速公路威海管理处

刘姓负责人介绍,今年“双节”长假期间,车流量总量较去年同期翻了一番。小客车免费通行八天期间,车流量高峰期出现在中秋节和“十一”当天,这两天,车流量较同期增长数倍。

“车流量剧增,但总体来讲,车辆通行顺畅。虽然有爆胎等小事故发生,但出事故车辆得到及时救助,没有造成严重拥堵。另

外,小客车免费通行首日,车辆时速较平日减缓,但并未出现明显的拥堵场面。”威青高速公路威海管理处工作人员介绍说。

7日,记者在威青高速及309国道各收费站看到,通行车辆并不多,车流量趋于平稳,基本恢复到平日水平。据高管处工作人员介绍,10月8日零时起,高速公路恢复正常管理程

序和收费模式。在临近免费通行时段结束前,各收费站口及沿线信息情报板会及时提醒车主合理安排行驶时间。同时,自7日19点开始,各收费站建议高速公路上的司机们在当日24点前就近找个出口将车开出,然后在当日24点之前再从某入口进入,以此交最短途高速收费。

威海洗车公司业务多了三成

本报威海10月7日讯(记者林丹丹) “双节”长假结束后,不少自驾游车辆陆续返回,不少车主第一时间到洗车公司洗车。威海洗车公司的生意红火起来,有的较平时多了三成。

7日上午,记者走访威海文化西路多家洗车行,不少车主都是自驾游回来,想给爱车做个“美容”。

文化西路一家洗车公司前,停放了3辆车。正在等候洗车的姜先生说:“和家人出去转了一圈,车子脏了就来洗洗。”科技路一家洗车公司外也停放了不少车子,张女士说,去了几家洗车店人都比较多,只好随便找一家店洗洗。

文化西路一家洗车公司的工作人员孙刚说,这两天洗车的人很多,“太忙了都没捞着吃午饭,晚上也得加班加点。”洗车的多数是自驾车的车主,原来每天能洗10多辆车,“这两天每天能接50多笔生意,比平时多了三成。”

车流高峰免费车借道“收费车道”

今年“双节”长假期间是首个小客车免费通行周,期间,车流量剧增。威青高速公路威海管理处车流量高峰期时段,在收费车道无车辆通行时,临时借道“收费车道”,极大提高了免费车的通行效率。(记者 冯琳)

309国道免费发送1.5万张地图

本报威海10月7日讯(记者冯琳) 7日,记者了解到,为方便外地车辆在威海的出行,309国道文登管理处在“双节”期间共为外地车辆免费发送1.5万张威海地图。

自9月28日上午9点,309国道文登管理处开始向外地车辆的车主免费发送威海地图。截至10月3日下午3点,共发送1.5万张地图。309国道文登管理处副主任邢志强说,“之前,文登管理处虽然也曾向过往车辆免费发放过地图,但今年“双节”期间是首次大规模免费发放。”

一位济南来的旅客说:“虽然汽车有导航功能,但在查找某些地点时,地图比导航更直观。免费发地图的做法很贴心。”

另外,记者了解到,309国道乳山收费站在“双节”期间,也向需要帮助的外地司机免费发放了威海地图。



◀7日,进出城的车辆虽然较多,但相较于前几日的车流量,已趋于正常。本报记者王震 摄

未来几天进出城车辆仍较多

本报威海10月7日讯(记者王震 陶相银) 7日,进出城的车辆已趋于正常,但交警部门预计,未来几天进出城车辆仍较多,建议司机避开高峰时段,尽量选择绕行线路。

7日下午,记者在疏港路和工友路的交叉路口看到,虽车流量较大,但交通秩序井然。自16时起,出入城的车辆逐渐增多,尤

其是由北向南行驶的出城车流,每当遇到红灯总能压车100多米。

记者从交警支队获悉,进出城的车流量自6日起开始逐渐减少,但考虑到一些市民避开“双节”出游、探亲,未来几天内,进出城车辆较平日仍较多。交警提醒驾驶员,进出城时应尽量避开7时至10时,15时至18时的时间段,驶往工业新区、文登、乳山,

或由上述地驶入威海的车辆,可选择行经环山路、202省道;去往荣成,或从荣成返回威海的车辆,可选择行经齐鲁大道、崮山水库、302省道。此外,途经疏港路时一定要减速,因为威青高速限速是每小时120公里,驶入威青高速一级公路后限速是每小时80公里,继而驶入疏港路后则限速是每小时60公里。