

7日当天发送旅客2.2万余人次

火车站单日发送旅客历年最高

本报10月7日讯(记者 罗静) 6日开始,淄博火车站、汽车站迎来返程高峰。淄博火车站7日迎来“双节”期间客流最高峰,发送客流量达2.2万人次,创历年新高。6日、7日两天,淄博汽车总站共发送旅客2.4万人次,加开74个班次。

7日上午8点左右,淄博火

车站候车厅外,排队的旅客长约四五十米。其中绝大多数是拿着淄博特产返校的学生。据了解,仅6日淄博火车站发送旅客1.8万人次。7日,达到“双节”期间火车站发送量最高峰,达2.2万余人次,创历年新高,主要是学生流。“双节”期间,淄博火车站共发送19.41万人次。热门方向为北京、上

海、青岛、西安、成都、南昌、兰州等。

7日上午9点左右,淄博汽车总站也迎来返程高峰。候车厅里人满为患,不少没有座位的旅客只好坐在自己的旅行包上等待发车。记者在临时加的班次公告栏上看到,去往烟台的车加了3辆,去往威海、黄岛、天津等方向的各加了一

辆。据淄博汽车总站的负责人介绍,返程高峰自6日开始,以学生流、务工返程流为主。因此,去往北京、威海、烟台、日照等院校集中城市的车辆比较紧俏。据介绍,6日、7日两天,淄博汽车总站共发送旅客2.4万人次,加开临时班次74个。预计从明天开始,客流量将逐渐恢复正常。



排起长队等待上车。本报记者 姜文洁 摄

本报10月7日讯(记者 罗静) 9月30日是7座及以下小型客车走高速路免费的第一天,淄博高速路上的车流量翻了一番,部分路段出现了短时堵车现象。6日淄博高速迎来返程高峰。截至6日下午,淄博高速公路总体比较畅通。

“双节”前7天——

高速淄博段车流翻一番



9月30日,信息中心工作人员通过视频监控路况。本报记者 王鑫 摄



9月30日,工作人员在滨莱高速公路淄博新区入口匝道发放纸质票据以减少车辆通过时间。本报记者 王鑫 摄



9月30日,在滨莱高速淄博新区收费站,工作人员现场疏导车辆进入高速公路。本报记者 王鑫 摄

高速免费首日 车流量翻一番

9月30日,记者从滨莱高速和济青高速淄博段了解到,从早上6时30分开始,上高速的车辆逐渐增多。9月30日9时左右,滨莱高速上的车辆开始出现拥挤状况。据滨莱高速淄博新区收费站的工作人员介绍:“当时车道突然就满了。从收费广场一直堵到G309国道。尤其是G309国道与匝道交叉口附近,堵车尤其厉害。滨莱高速淄博新区收费站采取了应急预

案。到上午10时左右的时候,该收费站的交通恢复正常。

9月30日上午,济青高速的车流量至少是平时的2倍,通过滨莱高速淄博新区收费站路口的车辆也比平日多了1倍。其中小车数量剧增,大车数量明显减少。9月30日上午9时30分左右,记者在滨莱高速淄博新区收费站附近观察到,每20辆车中,仅有3辆大车。小车当中不少还是新手。山东高速股份有限公司济青分公司淄博信息分中心的通讯员宋帅说:“有一个小车主,后面挂着实习的牌子。小车旁靠前一点是一辆

大车。大车行驶得比较慢,这辆车不敢超车,导致后面的车速都慢了下来。”

30日青岛、莱芜方向 发生小事故十余起

9月30日上午,滨莱高速去莱芜方向的车辆在博山、淄川路段堵车现象比较明显。从9月30日零时到上午10时,通过博山观测点的车辆有2万余次,虽然这是双向的车流量数量,但其中多数是博山去莱芜方向的。

据了解,正常博山观

测点24个小时的车流量为8000车次。博山收费站以南5公里处车辆尤为拥挤,除了车辆数量激增的原因外,该处上坡加拐弯的特殊地势导致车速降低也是造成车辆拥挤的因素。济青高速去青岛方向的车辆比较多,到上午11时左右的时候该高速公路上的车辆仍然一辆紧跟一辆。

据了解,因车量剧增,不少车主还是新手,滨莱高速和济青高速淄博段30日共发生了十余起交通事故,都是刮擦一类的小事故。仅济青高速截至9月30日上午11时

就发生了9起小事故,其中7起是青岛方向的。滨莱高速也发生了9起小事故,多数是去莱芜方向的。经过交警、公路部门的迅速处理和疏导,车辆基本保持畅通。据了解,平均一个小事故10—15分钟就处理完了。

前7天总体畅通 6日迎来返程高峰

据滨莱高速信息调度中心的中队长刑彬介绍,滨莱高速每个监测点观察的日均车流量是2万多车次。

6日,每个监测点的车流

量是2.5万余次,比前几天多了约2000车次。6日的车多数是从莱芜方向过来的返程车辆。济青高速6日也进入了返程高峰,济南和青岛方向的车辆都比较多。相对来说,返程去往济南方向的多一点。

据刑彬介绍:“滨莱高速除了首日车比较多外,“十一”期间,总体是比较畅通的。”负责济青高速淄博段路口信息的宋帅说,“免费这8天,9月30日到10月6日这七天,总体路况比较畅通。即使有交通事故也很快都处理好了。”