



6日，青银高速章丘段，一些乘客因为急着坐客车，直接拿上行李步入高速公路拦车，这种行为极端危险。

本报记者 周青先 摄

### 三大“补课”建议应对下次免费大考

# 免费能否前后各多一天

本报记者 杨传忠

在道路免费政策的刺激下，小型客车出行数量大大增加，旅游景点赚得盆满钵满，强有力地拉动了社会整体消费。然而，首次免费也暴露了诸多问题，新政亟待“补习”提高。

## 建议1

### 高速陋习必罚重罚

可行性：明年就可大改观

此次收费公路免费后，各种驾车陋习集中登场，最令人深恶痛绝的就是占压应急车道，此外还有随意变道、超车、乱扔垃圾等。

“免费第一天青银高速出现30多起追尾刮擦事故，一堵就形成个死疙瘩。一个事故十来分钟就能处理完毕，但经常堵得死死的，有时只能步行到现场，处理速度大大下降。”青银高速济南路政科长张立山说。

我国交通法规有对占压高速应急车道的处罚，可罚款200元，扣6分，但一直执法不严。对此省政府要求，明年6月30日前通过道路监控设施的加强，实现对高速上大部分违法行为的技术获取和即时处罚。

“我省免费期间的数百起事故，大多是由驾驶员经验不足、处理不当导致的。”山东高速集团调度指挥中心路政值班员毕爽介绍。而就在8日，公安部宣布明年起将严控驾龄1年以下的驾驶人驾车上高速。

## 建议2

### 大巴免通行费后降票价

可行性：对高速损失不大

免费以来，我省长途大巴客运量明显下降。9月30日至10月2日，全省公路

客运共开行25.69万班次，投放客车11万辆次，运送旅客550.96万人次，同比分别下降1%、1.79%和3.84%。

“小车免费政策固然好，但严格讲，这是与鼓励绿色低碳公共交通发展的大方向相悖的。”山东交通学院交通与物流工程系教授蔡志理说，客运大巴等人均占道面积小、耗能低，应将其也纳入免费范围。

“但这个好处不能加到客运公司身上，大巴免通行费后应降低票价或执行客票最低限价。”蔡志理说，“这样不仅可降低通行成本，提高道路运输效能，还可降低部分小车车主自驾出行意愿，缓解拥堵。”

据介绍，我省高速通行车辆中包括小客车在内的所有客车大概占到八成，但只贡献约两成的通行费收入，客运大巴免费对高速负担影响较轻。

## 建议3

### 上高速前就发路况短信

可行性：未知

此外蔡志理说，应加强对交通信息化工程的建设，比如上收费站前就能收到短信，知道前方详细路况。在路上、服务区等地都能随时了解信息，避免车辆扎堆。

清华大学政治经济学研究中心主任、假日改革课题组负责人蔡继明在接受媒体采访时也表示，免费通行执行太过呆板。“能不能提前或延期呢？早一天，许多能走的人就先走了，晚一天，许多可以晚回来的人就不会凑那个热闹。”

## 可考虑动员志愿者参与服务

本报记者 乔显佳

“双节”期间，尽管各级政府全面动员了行政管理力量和公共资源，但在客流高峰冲击下，仍出现各种漏洞。

相比主题公园、文化遗产等景观，今年“双节”期间，“非景区旅游”成了不少居民的休闲选项。城乡周边的水库、湖泊、山体、古桥……不买门票也可乐享假日。市民对休闲游的青睐对城乡环境提出了更高的要求。

但以公厕这一基础设施为例，我省广大城乡接合部、城郊、农村厕所少质量差。此外，自驾游游客需要的停车点、休憩区，道路标识系统及集散中心，明显欠缺。

山东省旅游规划设计研究院院长陈国忠介绍，我省休闲基础设施的“欠

账”与没有“休闲规划”密切相关，城乡建设规划的制定者只重视满足本地居民的生活需求，忽视了外地游客的休闲、度假需求。

此外，假日泰山、曲阜“三孔”等我省优质文化旅游资源，仍以短平快的观光游为主，较高舒适度和品位的文化体验、休闲度假产品仍十分短缺。产品结构、空间结构调整等问题亟待解决。

陈国忠还提出，在社会管理经验较为先进的日本，遇到富士山樱花节等重大节日时，政府会动员大量志愿者协助管理。住宿吃紧时，居民还会拿出自家的帐篷免费提供给游客。今后重大节日到来时，我国政府也可考虑发挥志愿者的力量。

## 数说“双节”

6.6亿人  
一半人口大挪移

8天内，全国公路水路共运送旅客6.6亿人次，同比增长8.8%，相当于我国一半人口东南西北大流动了一次。

914万人  
秋运单日超春运

9月30日全国铁路共发送旅客914万人，让春运最高峰的800万退居其次。

495元  
全国游客人均消费

全国共接待游客4.25亿人次，实现旅游收入2105亿元，游客人均花费支出495元。

1099万辆  
我省免费车辆数

8天来山东收费公路出口经过小型客车共1099.35万辆，其中高速公路717.64万辆，增长90.56%。共免收费3.77亿元。

## 部分加油站 供油量涨四倍

本报济南10月8日讯 (记者 刘红杰) 刚刚过去的“双节”长假，我省高速加油站油品供应量井喷，部分加油站单日供应量环比涨四倍。

节日期间全省500座中石化国道站、高速公路站、景区站汽油销量较平常增长18%以上，重点位置加油站97#汽油销量实现翻番增长。

中石油山东分公司有关人士也介绍，“双节”期间进站车流量比去年同期增加了300%，油量供应也增长了260%。东营一站和滨州一站的单日油品供应量分别突破历史最高纪录，环比上涨四倍。

## 餐饮停车收费 成投诉重灾区

本报济南10月8日讯 (记者 崔滨) 山东省物价局通报，假日8天内全省各级物价部门共受理各类价格举报和咨询案件405件，主要涉及景区及车站周边餐饮价格、停车收费。

其中，泰安对13家不按规定明码标价的经营户下发《限期整改通知书》，聊城在节日期间处理各类价格违法案件40余件等。

## 华山将实施 游客限额制度

本报讯 陕西省政府8日召开的专题会议透露，西岳华山将建立景区游客限额制度。

会议透露，华山景区将在充分调研论证的基础上，提出华山景区游客上限并向社会公告，一旦游客达到上限就不再售票。

华山山上最大容量3万人。8天内累计上山游客20.1万人，到华山游客近百万人。其间还发生内蒙古一对夫妇因争执被捅伤事件。目前伤者表示，疑犯所述与实际经历不符，警方也未让他指认疑犯。警方又称监控录像不便对外公布。很多读者表示不理解。中广

制图：金红