

本周多个小区开始充水打压

家中最好留人以防暖气管道渗漏

本报10月8日讯(记者 赵丽)

记者8日从省城供热企业了解到,目前热企的管网冲管、打压、试水工作正在进行,在充水打压期间,居民最好家中留人,出现漏水及时处置。

伴随天气转凉,省城供热准备工作在紧张进行。据介绍,前段时间,热企对供热设备、锅炉等进行了检修。近期,供热管网的冲洗、打压工作逐步开始。

记者从济南热电了解到,本周内该公司将在多个片区充水打压,现有计划为:9日、10日9:00—18:00领秀城B区面积约13万平方米的区域;11日9:00—12日18:04领秀

城A区面积约10万平方米的区域;13日9:00—14日18:05领秀城J2区面积约18万平方米的区域;15日9:00—16日18:06领秀城L2、L3区面积约12万平方米的区域;17日9:00—17日18:07领秀城L1、M1区面积约6万平方米的区域。

另外,10月10日10:00—17:00,济南热电供热五分公司将对通联花园小区充水打压,面积约5万平方米;10日10:00将对七里山北区换热站充水打压,面积约3万平方米;13日9:00—17:00将对济南日报社换热站、民政局换热站充水打压,面积约6万平方米。

济南热电的工作人员提醒说,供热打压冲水期间,供热企业或小区物业会张贴出通知,请市民注意查看,之前在济南热电登记过手机号码的用户,请留意短信。临近充水前,用户最好检查家中的供暖设施,尤其是没有实现分户控制的用户,避免因自家漏水影响整楼或整单元。另外,暖气报停,家中最好也要留人检查,因为楼上的邻居家如果出现渗漏有可能影响到楼下。打压试水时,居民家中要留人,要注意暖气片、暖气管道接口处和暖气管道阀门处是否有由于老化、松动等原因导致的漏水现象,是否有管道阻塞问题。



道路两侧墙壁上的石砖破坏严重。本报记者 王倩 摄

历山路铁路桥两侧石砖破坏严重

知情者称是商贩故意抠破的

本报10月8日讯(记者

王倩 实习生 展慈媛)

8日,有市民向本报反映,历山路铁路桥两侧石砖破坏严重,而这些石砖是被人故意抠坏的。

8日中午,记者沿历山路来到铁路桥下看到,道路两侧泄洪沟墙壁上铺着正方形的石砖,而在铁路桥南侧位置,墙壁上的石砖破坏严重。

破坏最严重的是道路西侧泄洪沟墙壁上的石砖,隔一段就有一个大窟窿,地上还散落着被砸碎了的石砖。石砖和墙壁之间露出多个尖尖的铁钉,有很多地方还塞着一些塑料袋、饮料瓶等垃圾。

路过此处的市民刘先生介绍,经过历山路的车辆特别多,当初为了美观将泄洪沟墙壁上铺上了石砖。石砖刚铺上的时候非常漂亮,向告诉记者证实了这种说法,其中一位王姓老人向记者介绍,他就曾因此跟一位商贩吵过嘴,但他说他的,这些商贩还是照样破坏。

但后来就有人在石砖上随意涂画,尤其是一些小广告。“你看这些发黑的地方,就是遮盖的小广告,多影响美观啊。现在更过分,有人直接把石砖破坏了,一个窟窿连着一个窟窿。”刘先生说。

记者在周边采访时了解到,石砖是有人故意破坏的。住在附近的一位市民告诉记者,每到晚上,铁路桥西侧路上就成了一个小夜市,在此摆摊的市民特别多,“有一些卖衣服的摊贩将石砖抠下来,利用这些缝隙挂衣服。时间长了,其他的石砖也随着散落下来,从而成了现在这个样子。”

住在附近的多位市民向记者证实了这种说法,其中一位王姓老人向记者介绍,他就曾因此跟一位商贩吵过嘴,但他说他的,这些商贩还是照样破坏。

防止车停门口影响生意不少店家路边摆旧家具

本报10月8日讯(记者

穆静)

“路边咋放上了旧家具?”近日,经过经七路的不少市民发现,路边不少地方摆上了旧桌子、旧椅子等家具。记者采访得知,为防止车辆停在门口影响生意,不少店主在马路边上放上了旧家具。

7日在顺河西街与经七路交叉口处,记者看到,经七路北侧路边停了不少车。但在一家小超市正对着的路边上,长度约10米的距离内,则放上了两把破旧的椅子。

沿着经七路往西走,记者发现,还有两处商店门口也放着旧家具。在经七路南侧一家卖五香花生的店面门口,路边上约10米的距离内,放上了三把破旧的椅子。在过街天桥下的路边,则放着一张桌子和两把椅子,几件旧家具的两侧则均停着车辆。

“这一段路既没有停车标识,也没有划停车线,路边是不允许停车的。”在顺河西街与经七路交叉口处不愿透露姓名的店主说,此路段不许停车,但每天都

有不少车停在路边,有时候一停就是一天,很影响其做生意。

“以前这里停满了车,孩子们放学都被挤到大马路上,很不安全。”该店主表示,由于附近有省实验中学、南上山街小学,路边被车占满,学生经过时不能靠边走,放上旧椅子,也保证了学生的安全。

“我们也不想放椅子,但这是没有办法的办法。”该店主说,因为放椅子,他不止一次与前来停车的车主发生冲突。“有的车主看没空位停车了,走下车就把椅子搬到一边。”

济南市公安局交警支队市中区大队相关负责人表示,如果旧家具是放在规划的车位内,这是不允许的。但如果店家为了不影响其生意而在店门口放障碍物,这个不好说可以不可以,“需要到现场看一下情况才能判断。”

市中区大队相关负责人表示,对于此处道路两侧乱停车的问题,会有定期的巡逻民警对乱停放的车辆贴罚单。



西幅梁体(图左)已经完成顶升高度1.48米。通讯员 孟晓路 摄

段店立交将长高近3米与二环西路高架对接

本报10月8日讯(记者 杨传忠

通讯员 孟晓路)

国庆长假刚结束,山东省重点工程——济南市二环西路高架桥工程建设工地传来捷报。假日期间,作为关键控制性工程之一的段店立交桥顶升施工已经正式开始。根据施工计划,段店立交北侧将长高近3米与二环西路高架桥对接,采用顶升技术可以比拆除原有梁体新建节省投资近600万元,减少产生建筑垃圾约1800立方米。

段店立交(现名腊山立交,立项为段店立交)原桥梁横向分东、西两幅,为现浇钢筋混凝土连续箱梁结构。西幅顶升段长95.12米,桥梁全宽从16.25米渐变到25.3米,下部结构根据桥梁宽度不同分别采用双

柱或三柱式桥墩;东幅顶升段长94.2米,桥梁全宽16.25米,下部结构采用双柱式桥墩。

为保证在建的二环西路高架桥工程与现有段店立交桥的线形衔接,同时充分利用原结构,节约工程造价,减少建筑垃圾的产生,建设指挥部决定将段店立交与高架桥相接处采用顶升的方式改造,这也是继二环东路高架桥燕山立交顶升施工之后,在济南市桥梁建设中第二次采用这一先进技术。

记者在施工现场了解到,此次顶升采用的是国际先进的PLC多点控制液压同步顶升技术。顶升时,电脑控制系统通过安装在梁底的拉线传感器采集各组千斤顶上升的数据(精度为0.01毫米),并将数据反映

到PLC控制系统,以便施工人员实时监控,及时调整各组千斤顶的顶升速度,减少误差的产生。

同时,在梁底相应位置设置位移监控点,并在桥梁外侧固定一个相对标高监测点,每一个行程顶升结束后,通过电子水准仪进行测量,并与拉线传感器采集的数据相比较,保证了顶升施工精度和质量。

据悉,采用顶升技术可以比拆除原有梁体新建节省投资近600万元,减少产生建筑垃圾约1800立方米,同时可以有效缩短施工工期,方便地面交通组织,减少施工扰民和环境污染。此前的燕山立交顶升工程,创造了国内桥梁顶升的单体最大重量6020吨和顶升最大高度4.139米两项纪录。