

供电巡线员：

# 一天“暴走”10公里巡线

文/本报记者 许君丽 片/本报通讯员 刘中华

电是生活中不可或缺的一部分，我们在享受光明的同时，却有这样一群人，他们几乎每天都要沿着供电线路巡视10公里，一年中有300天靠在山上，想吃顿热乎饭都不容易，他们就是一线巡线员。近日，记者跟随威海市供电公司经区供电部运检班的巡线员，一起对桃车I线巡线作业，感受他们的艰辛。

## 每天巡俩山头 一年近300天在山上

9月28日上午8点半左右，记者来到经区供电部。此时，运检班的队员们已经将当天作业的各种设备准备好，放到工程车上。为了节省时间，队长周国江嘱咐其他6名队员开车前往乳山市桃车I线，他则和记者一起在后面跟随。

在车上，周国江向记者介绍了运检班的情况。班里一共有10名队员，年纪最大的已经57岁，最小的只有22岁，他们主要负责全市35千伏及以上线路的运行检修维护工作，负责范围大概有100多公里，粗略算下来得有20个山头。

“平时，他们每天会巡视10公里左右，差不多是两个山头，排除各种隐患。”周国江说，要是碰上线路维护或者灾害天气过后的事故巡线，他们就得天天扑在外面，一年365天，巡线员们将近300天都在山上度过。

国庆  
走基层



因为山路难走，巡线员们只能将设备组装好后扛到作业地点。

## 背着器材上山 时间长了踏出一条山路

当天，周国江和队员们主要对乳山市桃车I线的两个铁塔进行更换绝缘子工作。经过一个半小时的驱车，队员们来到作业地点。电力铁塔位于一片山地中，四周玉米地不少，因为铁塔周围没有可作业的空地，队员们将至少20多斤的绝缘子组装好，扛在肩上，从地里穿过，来到塔前作业。

周国江告诉记者，威海丘

陵地带多，路比较难走，加上一些线路都是在农田上方经过，很多时候，为了查找隐患，工作人员要用望远镜一点点观察，很累眼睛。很多山路也是他们开辟出来的，走得多了，就真的成了路。

“西边的线路已经停电了，东边的线路正常运行，我们今天的任务是把停电这边的3个绝缘子更换掉。”周国江

说，电就是只老虎，没有真功夫，可不能干这个活。

当天风有点大，在周国江的指挥下，3名队员身背绳索，依次爬上20多米高的铁塔，将旧的绝缘子拆下，用铁索顺下来，再把新的拉上去装好。在平地拆卸安装这些设备都不容易，何况是在20多米的高空上，等3个绝缘子更换完后，时间已经过了一个半小时。

## 饿了啃面包 想吃热乎饭不易

此时，已经是中午12点了，记者的肚中唱起了“空城计”。原以为队员们会吃午饭，可周国江说，还有一个铁塔的绝缘子没换完，等都干完了才能吃饭。

“中午在哪吃饭？能赶上回单位吃食堂吗？”

“这桃车I线基本都在乳山市内，到威海的车程起码得一个小时，要是天天赶着回单位食堂吃饭，那还能干什么活呀。车上带着矿泉水、面包，先凑合点再说。”周国江说。

对巡线队员来说，午餐一向只能在山上对付一下，工程车上他们常备一些矿泉水或者面包，要想吃顿热乎饭，还得等下山后。有时候在铁塔上作业时间比较长，他们就在塔上休息，用绳子顺几瓶水上去，解渴，继续干，在塔上一呆就是三四个小时。“夏天还好说，顶多铁塔片上烫一些，冬天才真叫遭罪，可谁也没耽误干活，就想着让百姓用上放心电。”

下午3点半，巡线员们作业结束，简单吃了点饭后，他们准备在附近继续巡视一会儿再回单位。

当天记者穿着长袖衣裤，在地面上仍冻得有些发抖，可巡线员们在高塔上一呆就是近两个小时，他们吃苦耐劳的精神着实让人感动。也正是有了他们细心的呵护，才保障了安全可靠地电能源源不断输入千家万户。