

聚焦·免费高速冲击波

“双节”期间高速公路枣庄连接线3个收费站一

44025辆小汽车免费跑枣木

本报枣庄10月8日讯 今年中秋国庆长假8天,重大节假日小客车免费通行政策首次实施,在各方共同努力下,枣庄市收费公路运输平稳有序,“双节”期间高速公路枣庄连接线免费通行小型客车44025辆。

记者从枣庄市公路局了解到,9月30日0时到10月7日24时期间,枣庄地区高速公路出口通行量为76089辆,超出今年春运同时段车流量,其中高速公路枣庄连接线3个收费站共计免费通行小型客车44025辆,免收通行费

107.33万元。104国道滕州收费站和206国道峰城收费站这两个普通公路收费站累计通行量为45334辆,其中免费通行小型客车33208辆,免收通行费33.18万元。枣庄路政服务热线96660共接听各类咨询电话408个。

8日零时起各收费公路恢复正常管理程序和收费模式。节日期间,由于考虑到今年国庆节假期期间小型客车免费通行可能遇到的各种问题,枣庄公路局提前做好好了应急处置预案,养护、路政人员正常上班,应急人员、应急器材

24小时在位。加大路巡频次,共出动执法车辆70辆次,参加执法人员209人次。

虽然多条公路因免费而车流量激增,但因准备到位,枣庄市各收费公路均未发生交通事故及车辆拥堵滞留现象,车辆通行秩序井然。

“双节”期间来枣自驾游游客明显增多

200多万人次自驾游枣庄

今年中秋国庆长假8天,重大节假日小客车免费通行政策首次实施,而此次政策的实施,激活了自驾游市场,我国正在以高速免费提振假日经济。

由于重大节假日小型客车免收通行费,因此今年的黄金周自驾游成了主力,以枣庄为例,十一黄金周枣庄接待游客438万人次,其中散客占总人数78%,自驾游人数占散客的七成。此外,

枣庄市民到外地的自驾游也占了很大一部分。私家车主王先生告诉记者,这次8天假期他就开着车带着家人去日照旅游了。“我带着家人去看了看海,今年正好赶上高速路不收通行费,所以一合计就开车去了,这给我们省下了不少钱,而且这次小型客车免收通行费的政策让一些本来不想外出的私家车主也开车出去了,假期又长,又不收通行费,

何乐而不为。据我所知,我好几个朋友都自己开车出去玩的。”

此外,记者还了解到,高速免费还提振了枣庄的假日经济。由于近些年台儿庄古城的名声越来越大,很多外地游客慕名前来旅游,今年黄金周来枣庄游玩的游客高达438万人次,其中散客占总人数78%,而自驾游人数占散客的七成。与之呼应的是枣庄的餐饮、住宿、土特产等

经济随之高涨,据古城一位土特产店的老板介绍,今年黄金周销售额相当乐观,而消费的人群90%都是外地游客。此外,一位快捷酒店的经理告诉记者,今年黄金周的客房提前一个礼拜就订满了,而且停车场天天爆满。“都是外地车辆,高速路免收小型车通行费让大家都开始自驾游,我们酒店也感受到了影响。”这位经理说。



长假期间,杭州绕城高速遭遇罕见大堵车。
李震宇 李选 摄(浙江在线新闻网)

免费政策让私家车主省钱了

一年平均可省430多元

重大节假日小型客车免收过路费的政策的实施,让不少私家车主都感慨,出行又省下一笔钱。

记者算了一笔账,一款10万级别的小车,每一年的车船税是430元,车辆保险(交强险+全保商业险)约5000元左右,所以买车回家就算不开,一年最少开支为5430元。也就是说一个月大约要用452.5元养一台完全不开的车。

车辆上路后,假如10万级别的经济型轿车日常行驶百公里综

合油耗为8升,以一年开15000公里为例,现在的93#汽油的油价是每升7.62元,则一年的油费为15000/100*8*7.62=9144元。

我们再来看看平时汽车保养的费用,小一年需要行驶15000公里左右,按照目前经济型车多数每5000公里保养一次,一年需要做3次左右保养,其中2次是小保养大概只要更换机油与机油格,每一次机油、机油格加工时费约300元左右,一次较

大的保养大约费用在600元左右。所以一年的进4S店保养的费用约1200元左右。

综上所述,除去洗车、修车、停车费以及违章罚款等费用,一辆10万级别的经济型轿车在十分规矩用车的状况下一年综合产生的费用是5430+9144+1200=15774元,当然,这还不包括出远门国道、高速等的过路费。

而国家出台的重大节假日免收7座及以下小型客车通行费的政策,包括春节、清明节、劳动节、国庆节等

四个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。

以一年开15000公里为例,平均每天跑41公里。其中,法定节日中的国庆节放假8天,劳动节放假3天,春节放假7天,清明放假3天,这21天里少跑863公里,以此来算大约平均可省430多元。

这些只是按每天平均数计算下了钱数,但节假日是出行的主要时段,车行驶路程更长,因此省下的钱会更多。

新闻链接

一年四个节日通行免费

2012年7月24日,国务院国发〔2012〕37号批转交通运输部等部门制定的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》。该《方案》分实施范围、工作要求、保障措施3部分。《方案》规定,免费通行时间为春节、清明节、劳动节、国庆节等四个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日;免费通行车辆为行驶收费公路的7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶

的摩托车;免费通行的收费公路范围为符合《公路法》和《收费公路管理条例》规定,经依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。

为提高车辆通行效率,保障公众在重大节假日期间方便快捷出行,近年来,部分地区已在春节期间试行了收费公路分段免费通行的措施,取得了良好效果。

此外,重大节假日免收小型客车通行费能够直接惠民利民,进一步彰显收费公路的公益属性,

能够发挥公路交通的比较优势,扩大内需、拉动经济增长、能够进一步降低公众出行成本以及能够缓解收费站拥堵状况,保障收费公路高效畅通。

枣庄私家车主王先生告诉记者,本次“双节”期间他就去了趟济南,来回省了大约200元的过路费。“我感觉这样的政策很好,切实为我们老百姓省钱了,要是每天高速路都免费就好了,为我们省了不少的钱。”王先生说。

本版采写 记者 李淼