



当头炮

要破解拆了再建、建了又拆的恶性循环,从根本上杜绝违章建筑的死灰复燃需要做几方面的努力:最大限度保证被拆迁者的利益、建立长效机制、相关部门行动起来整治重建。

“七彩城”违建重现值得反思

□毛旭松

今年“五一”前,有烟台最大违章建筑之称的七彩城进行了拆迁。5个月过去了,曾经人流如织的吸金之地在经过短暂的平静之后再度热闹起来。原址上又出现了很多临时店铺,手机店、服装店的吆喝声重回西大街。

西大街,市中心,寸土寸金。近期的西大街改造工程,不仅重修道路,还要新建地下商场和购物中心,意在打造西大街新形象。七彩城夷为平地之后,附近老百姓盼望

着能够把这块黄金地段真正利用起来,期待着规划当中就地兴建的两座大型购物中心。不想曾经的摊点、铺面死灰复燃,这显然与西大街改造目标背道而驰。

重新回归七彩城原址的店面看重的无非是客流量大,能多挣点钱,但隐患又是何其多。这些临时建筑,万一遇到刮风下雨,出现坍塌怎么办?潜在的火灾隐患陡然增加,市民的生命安全如何保障?更不要说还会影响交通、市容。

应该说此次店铺零零散散的

回归,相关部门发现的并不及时,或者说发现之后没有有效制止。笔者认为,要破解拆了再建、建了又拆的恶性循环,从根本上杜绝违章建筑死灰复燃需做几方面的努力。

最大限度保证被拆迁者的利益。据媒体报道,七彩城拆迁时,相关部门曾促使其他市场接收安置拆迁业户,那么经过几个月后,这些业户都得到妥善安置了吗?

建立长效机制。当时违建拆除仅用三天时间。可拆完之后,原址

却出现长时间的空地安置,规划中的购物中心不见下文。这也给了业户回归的可乘之机。

相关部门行动起来整治重建。趁着大规模临时建筑二度出现前,部门间要做好协作,彻底整治违章建筑,杜绝死灰复燃的情况发生。

安置业户,拆除违建,落实规划本应该是环环相扣,水到渠成的事情,但从目前的情况看出现了偏差。这次出现的临时建筑死灰复燃的问题值得反思,在烟台还有多少类似的情况需要解决呢?



本期编辑:魏衍艳

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:

邮箱:qlwbqss@

163.com

QQ群:227966397



评论区

“节后综合征”呼唤落实日常休假权

□赵连卿

今年的国庆长假眨眼就过了,但对上班族来说,上班第一天却是件煎熬的事。8日就有市民自称有恙,请求医护人员开假条再休一天,但被医护人员以检查各项指标正常拒绝。(本报10月9日B07版报道)

很多市民把假期视为放松身心、缓解工作压力的唯一机会,日程安排得满满的,似乎要把一年内应该享受的旅游休闲全部寄托于这个假期。毕竟,虽然国家带薪休假制度已经推出多年,但真正落实到每个劳动者头上却是困难重重。在这种语境下,普通劳动者的休闲度假权利无法得以实现,黄金周中的集中出游就成为唯一的寄托。

于是,我们看到了高速公路上车流成河,各大景区人流涌动,甚至出现伤人事件等诸多不和谐的现象。不仅没有获得感官的享受,身心的放松,反而承受着比平时工作更大的压力。

在我看来,要想破解“节后综合征”难题,最关键的是国家要真正落实日常休假权利,使带薪休假制度成为一种强制性制度并落到实处,让每个劳动者在日常就能享受到休假的权利。如果休闲度假成为百姓生活的常态,谁还会将度假的希望寄托于黄金周这个“独木桥”呢?

公交服务

应从细微处入手

□张良

清泉路道路施工接近尾声,10月7日起,10路车恢复原路线却没提示,让不少上班族傻等,再加上路边没有站牌,市民等车有点发懵。

公交服务中,类似小事并不少见。其实,公交公司完全可以吧服务做得更加细致,更加到位。如张贴一张临时告示,公交车已经恢复路线,或者设立一个临时站牌告知哪些路线的车经过此处。这样的工作,虽说有些琐碎,但这是对乘客知情权的尊重,也能让那些“不明就里”的乘客避免误乘。总之,希望公交公司多为乘客着想,提供更多、更好的人性化服务内容。这样,这个城市就会让人感到更温馨。



名嘴说事

上世纪90年代看过一部前卫的纪录片《北京的风很大》,从头到尾在问受访者同一个问题“你觉得北京的风大吗”,各种回答包罗万象。此片曾入围第50届柏林国际电影节青年论坛单元。不确定新闻联播是否受这部片子启发,只是把问题改成了“你幸福吗”。无论如何,努力说真话的尝试值得鼓励。

——马洪涛(财经节目主播)

中国股民一开始肩上就担起帮国企脱困的重任,后来,又为银行全面改制输血,再后来当上了喂养创业板的“饲养员”。现在又承担起了社会保障、维护安定团结的沉重担子,而几千万投资者的利益谁来保障,他们付出的如此之大,但回报他们的却是巨额亏损。

——苏渝(学者)



嬉笑怒骂

新闻:10月7日上午,广州地铁4号线爆发了一场令人痛心的抢座战。年约七旬的天河区红会退休工作人员和一名28岁的中学老师为抢座位大打出手,青年最终不敌,被咬伤耳朵。(《新快报》10月8日)

点评:冲动容易惹祸,站一下又有什么所谓,互相体谅一下,不就和谐了。

新闻:山东济南的一名游客在国庆假期游览故宫的时候,购买了一本官方出版的《故宫导游图》。回家后细细研读发现,小册子区区八千字,竟然有100多处错字以及语法错误。“辅殿”误为“辅殿”,而24位皇帝的年号、名字弄错了7个。(人民网10月9日)

点评:“撼”字写对了没?

新闻:近日,多家高速相关公司表示,此次长假中首次实行的重大节假日小客车免费通行政策,企业所受影响金额难以统计。有经济学家认为,行政命令不应干预上市公司,长假高速免费是“世界上最愚蠢政策”。(《新京报》10月9日)

点评:收费的时候就不提干预了。

新闻:央视《每周质量报告》日前指出,不少宽带运营商提供宽带不达标,假宽带现象普遍。对此,联通和电信表示不回应,称报道假宽带是针对二三级宽带运营商。360则称,宽带测速器科学,测速结果值高于网络运营商宣称的网速值,一个重要的原因是部分运营商“搞小动作”。(《新京报》10月9日)

点评:去年就已报出假宽带的新闻,网民抨击猛烈,媒体呼吁治理,专家出谋划策……可风头过后,龟速还是那个龟速,收费却未见下降,说是“假治理”恐怕也不为过。

让与不让本不该是问题



漫画:夏坤

@17路帮办:烟台市内一共73条公交线路,穿梭于拥挤的市区。每天来来往往那么大的客流量,形成了一道城市风景线。但是,公交出行也有很多让人烦恼的地方,比如给老弱病残的乘客让座就是一个值得大家讨论的话题。

前面有座也不坐 不让怕挨揍

@韩东:我在海滨小区住,坐车时后区有很多座位我才会去坐,如果后区没有座,就算前面全空着我也不会坐下,亲娘她二舅奶奶,我怕挨揍啊。

@hizcj:很多时候想让而不能,人太多,动都困难怎么让。

@xujingang:每次让座都有很多人看着我,我刷地脸红了。

年轻人生病 不让座被指责

@小易在烟台:前些日

子坐52路,因为感冒难受得很,就没有给老人和孕妇让座,被一美女责备说:“这么年轻,都不知道让座吗?”请问,年轻人生病了也必须让座吗?

@水果丽儿:一个永远也说不清一二三四的话题。

@身边有你真好:进车厢坐座位也是个学问。

@我家SEVEN:最近的新闻有不少,有老人逼小孩让座的,又不让座挨打的,还有因为座位互殴的……让与不让,本不该成为问题,可是为什么老出问题?

给需要的人让座 给人方便于己心安

@小哑妮:让是情理,应

该赞赏;不让是正理,无需指责。让与不让,全在个人。道德绑架是不公平的,本身就有失道德。

@烟台市运管处:公交让座,看似是一件微不足道的小事,可也折射出一座城市文明的程度,反映出社会公德的水平。在争论中,我们可以更深刻的了解,扶助“老弱病残孕幼”这一传统美德。

@小天使wang:我们自己都有老的一天,设身处地想想就该明白:其实这是个无需争辩的话题!

@若如初见:给需要的人让座,给人方便,予己心安。无论何时,将让座进行到底。

来源:17路论坛



微人微语

烟台交运大巴,真心有坐飞机的感觉

@康凯-cpipec:坐烟台交运的大巴真心有坐飞机的感觉呀。

@同程网:8日,齐聚烟台的多地天文爱好者充分感受到了壮观的天龙座流星雨之美。你看到了么?

@小张爱吃豆制品:见着两颗,虽非星雨,但以足矣。

@第一时间:近年来,不少地方的幼儿园收费也是越来越高。山东烟台目前的幼儿园收费,每月就将近一千元,贵一点的甚至要到两千多。一年

算下来,光孩子的管理费就高达上万元,这个金额甚至超过了大学学费。

@谁不是棋子:又一次来到烟台,难得乘一次准时起飞提前降落的航班。民航的服务提高了?

@净慈居士:烟台海边空气干净,海水清。

@花里有话:烟台养马岛,修好没多久,游客也不多了。阳光灿烂,假期都呆在小村庄里,看见大海心情不错。

@TY徐玉凤:哇塞。最适合

养老的城市:青岛、烟台、威海。

@薄雾的雾:烟台栖霞现在在苹果遍地,一眼望不到边的果园,红彤彤的一片。喜欢吃苹果的赶紧来买吧,好吃不贵哦。

@Libra-程妍:烟台只要有法国梧桐的地方就有各种“美国白蛾”的幼虫,看着太恶心了,前段时间是各种毛毛虫,后来又是各种飞蛾,现在第三波毛毛虫又开始了,每天去店里开门我是相当的痛苦啊,扫走一波又一波的。