

送走一列火车 定格难忘瞬间



最后一列由东营驶出的K878列车,不少市民去车站拍照留念。本报记者 段学虎 摄

作为一名新入行的媒体人,这是我第一次写比较大的稿子,也是我比较满意的作品之一。

最后一列出省列车驶出东营的时间是2012年6月30日下午4点半左右,那天我早早来到火车站,观察乘客、工作人员及周围环境的变化。看着售票窗口早已贴出的“当日车票已售完”的字

样,心里有种说不出的感受,是留恋,是不舍,亦或是各种感情的杂糅。采访过程中,我仔细听着、记着、感悟着,认真感受这列火车与这座城市之间的故事。随着列车的发动,不少乘客与车上的亲人挥手道别,作为该客运段的工作人员也忍不住请求我为他们拍照留念。手中的相机就这

样“咔嚓咔嚓”定格住了每一个值得留住的瞬间,甚至当列车已经逃离我的视线时,我依然忍不住寻找它的身影。

能够见证并记录这件事,难过的同时我也有着强烈的期盼,随着德大铁路的随后竣工,东营市民外出可以更加快捷和方便! 本报记者 张婧婧



黑出租太猖獗 逼停长途客车

在写这组报道之前,我曾听过一些关于长途客车与黑出租的事情,也亲眼见过被黑出租砸坏的长途客车。一直想探寻究竟,但总感觉没有一个合适的切入点。

东营到河口线路长途客车从1993年通车之后,曾经有一段鼎盛时期。可自从2005年黑出租出现后,长途客车生意就慢慢开始萧条了,随着黑出租队伍的发展壮大,长途客车无力承担亏损

的局面,于是被迫停运。一次我乘坐黑出租,路上闲来无事与黑出租师傅闲聊起来。攀谈中让我吃惊的是,他之前竟然是一名东营到河口线路的长途客车司机。由于家里的经济来源主要靠他跑长途客车挣钱,不但要负担家里的所有支出,还要偿还巨额的贷款,无奈才跑起了黑出租。

这位师傅每天早上五点多就得起床,一直忙到天黑。午饭几乎都在车上将就着吃,晚上睡

着了还会有人打电话订车。他告诉我,他现在是“身在曹营心在汉”,真心希望黑出租可以尽快取缔。

想想他在这条线上的工作经历,可谓是一波三折;听之前一起打拼的同伴现如今的各种遭遇,竟然一个比一个令人心酸。现如今,这位师傅最希望的就是交通部门能尽快打击黑出租,实现东营到河口的公文化。

本报记者 郑美芹



◀ 东营市交通系统开展打黑保春运专项整治活动,工作人员前往各县区巡查。

本报记者 郑美芹 摄



T17

见证

编辑:曹萌萌 美编/版版:魏菲菲 2012年10月10日 星期三

SUNING 苏宁电器

科技苏宁 智慧服务

Suning.com 苏宁易购

网罗好声音 网购好产品

苏宁易购

开启网购新天地

苏宁易购经营品类

家居产品、酒水、美妆个护、服饰鞋帽、户外运动、汽车用品、母婴、图书、皮具箱包、钟表首饰、保险、充值、旅游、彩票、各种旗舰店、手机、数码电脑、办公用品、彩电、冰箱、洗衣机、空调、烟灶具及各种生活小电器。

凡在苏宁易购购买商品,均由东营苏宁电器为您免费送货到家。贴心服务,尽在苏宁。