



“长江之耀”号油轮昨日抵达青岛港。本报记者 张晓鹏 摄

# 青岛港迎来油轮中的“航母”

## 超大油轮“长江之耀”号昨日亮相青岛, 身长赛过“辽宁”号

本报记者 潘旭业

9日, 载有28.1万吨原油、吃水深度达21.4米的“长江之耀”号超大型油轮, 顺利通过青岛港主航道深水航槽抵达青岛前海锚地。据悉, 该轮长330米, 比中国首艘航空母舰“辽宁”号还要长26米, 是青岛港深水航槽疏浚工程竣工后, 抵达青岛吃水深度最大的油轮。

### 海巡船护航, 超大油轮安全进港

9日9时30分, 记者乘坐一艘海巡船, 来到位于大青岛附近海域的青岛港主航道深水航槽处。据青岛海事局船舶交通管理中心副主任张晋介绍, 即将进港的“长江之耀”号超大型油轮船长330米, 比我国首艘航空母舰“辽宁”号还要长26米, 仅甲板面积就相当于两个足球场那么大。由于深水航槽只有490米宽, 因而该船一旦进入深水航槽后就不能拐弯, 只能让别的船舶避让。

10时, 体型庞大的“长江之耀”号油轮抵达青岛海域, 为了确保油轮能够沿着青岛港主航道深水航槽行驶, 青岛海事局从它一进青岛外锚地起就有计划地监控它, 同时安排“海巡0715轮”和“海巡0717轮”为其护航。在两艘海事巡逻艇的护航下, “长江之耀”号油轮缓缓驶入青岛港主航道深水航槽, 经过一个多小时航行, 安全进入1号锚地。

11时30分, 在3艘大马力拖轮的通力合作下, “长江之耀”号油轮缓缓停了下来, 开始抛锚固定。青岛海事局工作人员告诉记者: “由于油轮重量太大, 因而有很大的惯性, 如果不用拖轮往后拉, 它将很难停下。”

### 吃水21.4米, 成为驶入青岛港之最

据了解, 青岛港是我国最大的原油进口港之一, 全国六分之一的原油经青岛港进口。在2010年之前, 青岛港主航道能够通航的船舶吃水深度还不到16米, 吃水深度超过15米的大型油轮只能通过专用的航线入港, 局限性非常大。为增加港口通过能力, 青岛港集团建设了主航道深水航槽, 使航道水深达到22.5米。

据张晋介绍, 此次30万吨级的“长江之耀”号超大型油轮载有28.1万吨原油, 已经近乎满载, 吃水深度达到了21.4米, 是迄今为止驶入青岛港的吃水最大的油轮。在此之前, 通过青岛港主航道深水航槽的超级油轮最大吃水只有20.5米, 这是对青岛港通航能力的一个巨大挑战。

为保障“长江之耀”安全进港, 青岛海事局除了部署两艘海事巡逻艇全程护航监护外, 还安排了两名资深船长随船引航, 协调监控护航工作。此外船舶交通管理中心开辟专门的电子监控窗口, 安排专人全程密切监视该轮航行状态, 要求其它船舶远离该船。

“毫不夸张地说, ‘长江之耀’号的安全进港对青岛港来说是具有里程碑意义的大事。这标志着青岛港具备了30万吨级油轮进出航道的能力, 可以大大节省进口原油的运营成本。”张晋说。

### 今年145艘20万吨以上船舶进港

“这艘油轮是30万吨级的, 目前来说, 是青岛港进的最大油船, 由于船身吃水太深, 必须要趁着青岛港满潮时才能进港。”张晋告诉记者, 由于今天的满潮时间已经过去了, 在1号锚地抛锚的“长江之耀”号油轮将在10日上午驶入青岛港黄岛油码头卸油。油轮抵达泊位后, 卸油速度非常快, 每小时能卸载一万吨以上, 也就是说20多个小时, 这条油轮就能够完成卸货。

据悉, 2011年青岛港有641艘超大型船舶(吃水超过15米以上、吨位在20万吨以上属于超大型船舶)进港, 今年以来, 共有145艘超大型船舶进港, 仅3月11日、12日两天就有9艘超大型船舶进港。每年进入黄岛油码头卸货的大型油轮大概在180艘左右, 所卸载原油在5000万吨以上。目前, 青岛市成品油年均消耗量在200万吨以上, 也就是说, 有十艘这样的油轮所载的原油, 就能满足青岛市一年的需求。

### 山东油类货物进出港近9000万吨



据了解, 近年来, 山东沿海港口危险货物吞吐量持续大幅增加。2011年, 山东沿海危险货物进出港量首破亿吨, 达到1.26亿吨, 同比增长27.2%。其中, 污染风险最大的散装油类货物8841.8万吨, 占危险货物运输总量的70.1%。进出辖区港口的载运危险货物船舶累计28077艘次(其中超大型油轮VLCC进出港187艘), 同比增长8.4%。海上石油平台外输监管和审批靠泊FPSO油船133艘次, 外输

原油387.4万吨。港口危险货物尤其是油类、有毒有害类化学品运量的大幅增加, 导致船舶发生重大污染事故的概率剧增。重特大污染事故, 溢油量、范围广, 控制与清除工作难度大, 危害异常严重, 对海洋生态环境造成的损害是灾难性的。

为积极应对辖区面临的严峻污染风险, 防止船舶重特大污染事故发生, 山东海事局不断加大船舶及有关作业活动的防污染管理力度, 严密监控, 为进出港船舶提供优质服务, 保障了海上通航安全。除了要对各类船舶作业实施全程监控, 谨防泄漏、溢油等事故的发生, 还要加强海上交通管制, 确保航路畅通。



“长江之耀”号超大型油轮。本报记者 张晓鹏 摄