

重新画了标线,通行果然快了

城区道路交通标线重新划定,增加了人性化设置

本报10月9日讯(记者 刘涛 通讯员 管林建) 滨州市公安交警部门从9月18日开始,对滨州市城区道路交通标线进行重新施划,截至目前,施划工作已基本完工。此次道路标线施划面积达到近18万平方米。由于交通线的划定考虑到车流量及路口实际特点,车辆通行效率大大增加。

部分路口画出 左转待转车道

滨州市公安交警部门在充分调研的基础上对滨城区部分路口、路段进行合理调整。其中,在城区具备条件的18个路口施划出左转待转车道,用以提高路口通行能力。

记者在路口进行了实地观察,左转待转导向车道一直延伸到接近路口的中央位置,大约可以容纳3—4辆小型轿车,也就是说,这3—4辆车在左转信号灯亮起之前已经完成了转弯的近半个过程,实际上缩短了转弯距离,大大提高了路口左转车道的通行效率。

据滨州市公安局交警支队交管科民警于冠学介绍,此次标线施划还将黄河二路部分(渤海十三路至渤海十八路路段)路段的右转车道改成右转直行混合车道,也就是原先的右转车道上也可以直行了,相当于增加了一条直行车道,从而可以有效提高该路段的直行能力。

信号灯分时段 实行混合通行

据了解,这次标线施划继续



黄河五路新立河东路路口车辆正停在左转待转区域准备左转。本报记者 刘涛 摄

在黄河五路上(渤海十一路至渤海十八路路段)分设出公交专用车道,公交专用车道是机动车道最外侧车道,仅供公交车行驶停靠,其它车辆不得停靠或占用,在公交车道接近路口100米以内的距离时,该车道变为与右转结合的混合车道,右转车辆可以进入行驶。

为了实行城区通行效率的最大化,部分路段的信号灯也做出相应调整。黄河二路、五路、八路,

渤海五路、七路、十一路这些城区主要路段,实行6:00—23:00左转与直行分离信号设置,其他时间实行混合通行信号设置。

个别路口设置 两个左转车道

记者从交警部门获悉,城区个别路口,根据通行需要,也做出相应调整。黄河五路新立河东路路口自南向北方向,设置了两

个左转车道。据于冠学介绍,这个路口比较特殊,特别是高峰时段左转车辆明显多于直行车辆,原来是一个直行一个左转,通过路口时左转车道存在明显压车现象,如果单独调整信号灯,增长左转时间,就会影响黄河五路主干道的通行效率。因此,经过调研和测试,在这个路口设置了两条左转车道,并施划出左转待转区域,最大限度的提高了左转的通行效率。

九个月查处闯红灯15321起

校车经常被社会车辆挤赶,新交规或许能改变这一现状

本报记者 张卫建 见习记者 由淑敏 通讯员 管林建 刘东蕾

10月8日,公安部发布了《关于修改〈机动车登记规定〉决定》(公安部令第124号,以下简称124号令)和《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第123号,以下简称123号令),从2013年1月1日起,闯红灯违法将由目前的记3分提至记6分,故意遮挡号牌由目前的记6分提至记12分,新规还新增了未按规定避让校车记6分等14个涉及校车管理的记分项等。

针对新规中部分条款,记者采访了滨州交警支队交管科及一线执勤民警,多名市民也发表了自己的观点和看法。

闯红灯多为 驾驶员抢行

来自滨州市公安局交警支队的统计数字,今年以来,滨州全市共查处各类交通违法行为70余万起,其中闯红灯15321起,未悬挂或不按规定安装、故意遮挡污损号牌行为22461起。

“闯红灯严格来说是叫违反道路交通信号通行,这种违法行为除了少数是因为驾驶员走神分心造成的外,大部分是有意造成的,而这其中抢行又占了多数。”滨州市公安局交警支队交管科相关负责人介绍,“不但闯红灯是交通违法行为,闯黄灯同样是。一般来说,黄灯的闪烁时间为3秒钟,按照相关规定,如果通行信号灯由绿灯转为黄灯时,车辆已经驶出路口停车线,不属于交通违法行为;而此时车辆并没有驶出停车线而继续通过路口时,就是交通违法了,很多交通违法就

是这样造成的。”

一线民警 >>

每天都会遇到

故意遮挡号牌行为

作为一名常年在地面一线执勤的交通民警,滨州市公安局交警支队西城区大队女子中队中队长董爱荣对未按规定悬挂号牌尤其是故意遮挡号牌违法行为有着最直观的感受。

“未按规定悬挂号牌有多种类型,首先是不悬挂号牌,这里面以新车居多,如果说车辆购买后半个月因为种种原因而挂不上牌还情有可原的话,有些车辆就是故意拖延挂牌时间,我们曾经查处过车辆已经购买半年仍未挂牌的情况。”董爱荣说。

董爱荣介绍,除了未悬挂号牌,故意遮挡号牌也是他们在执勤过程中经常遇到的,“有的车牌用婚庆车贴封着的,有的

用光盘遮住几个数字,现在还出现了挡车牌专用的迷彩布等,花样可以说是五花八门。分析故意遮挡车牌的原因,主要有两种,一是想躲避电子监控系统的抓拍,二是在发生交通事故后逃避逃避责任,这两点,都会增加部分驾驶员的交通违法的可能性,发生交通事故的概率也会相应提高。”

校车司机 >>

校车经常被

社会车辆挤赶

123号令对校车驾驶人的严重交通违法行为提高了记分

●相关新闻

35个路口启用高清探头

本报10月9日讯(记者 张卫建 见习记者 由淑敏 通讯员 管林建 刘东蕾) 记者从市公安交警支队获悉,日前城区在35个路口的78个方向安装了高清电子监控探头,将对各种交通违法行为进行抓拍。

这些电子监控探头可抓拍以下违法行为:逆行抓拍、未按规定车道行驶抓拍、压线行驶抓拍、超速抓拍、违法掉头抓拍。这35个路口分别是:黄一渤九、黄一渤十、黄一渤十一、黄二渤七、

黄二渤九、黄二渤十、黄二新立河东、黄二渤十八、黄二渤二十、黄二渤二十四、黄三渤八、黄三渤九、黄四渤七、黄四渤十一、黄五渤五、黄五渤七、黄五渤八、黄五渤十、黄五渤十一、黄五渤十三、黄五新立河东、黄五渤十六、黄五渤二十四、黄六渤七、黄七渤十六、黄八渤五、黄八渤九、黄八新立河西、黄八渤十八、黄十二渤五、黄十二渤九、黄十二渤十一、黄十二渤十八、北外环东海一路、黄四渤八。

分值,新增了未按规定避让校车记6分等14个涉及校车管理的记分项。对这些条款,广大校车司机都表示欢迎。

在滨城区六中开校车的社会成师傅是一名有着12年大客车驾驶经历的老资格驾驶员,“现在社会上对学生的安全问题越来越重视,启用专门的校车就是为了这个目的,在我们的驾驶过程中,确实有很多车辆会主动避让、等待,但也有不少车辆故意和我们抢道,遇到这种情况时,为了保证学生的安全,我们会停下来让他们先通过,虽然我们这么做了,但有时还是会生气。新规定中的未按规定避让校车条款,让我们感受到了社会对校车的关注。”

黄金周结束

旅游降价不降温

本报10月9日讯(记者 王晓霜 杨青) 长达8天的“十一”黄金周已经结束,但滨州旅游市场却没有变淡。10月9日,记者在滨城区多家旅行社了解到,长假结束后国内游的绝大部分线路价格下调,但市民出游热情并没有减少,旅游市场呈现出降价不降温的局面。

跟往年一样,国庆长假结束后,从10月8日开始,大部分旅游线路价格开始下调,尤其是国内游降价幅度较大。“现在去云南的话,5天的路线从国庆期间的6000元降到了3980元,国内游价格平均下降30%左右。”中国国际旅行社滨州分社的工作人员表示,飞机团的价格下降幅度最大,主要原因是机票、住宿费、旅游车费的下降。“境内游的价格基本已经恢复到节前了,但境外游不会受长假的影响,比如台湾、澳洲游都还是旅游旺季,价格下降幅度也不大,普吉岛六日游的价格反而还涨了300块钱。”

9日,记者在滨城区各大旅行社看到,旅行社没有因为黄金周结束而门庭冷落,仍然有很多市民前来咨询旅游线路。“节后市民出游热情不减,8、9日两天来咨询报名的有30人左右,”滨州国际旅行社的工作人员告诉记者,由于今年黄金周外出游玩的游客太多,大部分都被堵在路上或景区,很少有时间好好玩,所以不少人选择节后出游,既可享受相对便宜的价格,又可避开人潮,正可谓一举两得。

“现在来咨询旅游线路的主要以老年人和刚结婚的年轻人为主。”中国旅行社的工作人员表示,旅游市场并没有因为长假结束而变淡的一大原因是“老人节”快要到了,善于精打细算的老人们不受时间限制,花钱少,节奏慢是他们的主要特点,各旅行社也针对他们安排了不少“夕阳红”线路。而另一个主要原因则是国庆期间结婚的年轻人较多,节后“蜜月游”升温。“刚结婚的年轻人都有婚假,趁着人少他们都想着去云南、海南等地方去度蜜月。”再加上节后2、3天短线游热度不减,使得黄金周出游热潮不断延续。

点点鼠标

低保信息全知道

本报10月9日讯(通讯员 李珊珊 鹿海军 记者 王泽云) 近日,邹平县正积极建立居民家庭经济状况核对平台,该平台将于10月底前正式运行,轻点鼠标,低保申请对象的家庭经济状况就可一目了然,确保最低生活保障等救助对象认定的准确、高效、公正。

邹平民政局通过该平台实现与该县公安局、县财政局、县房管局、银行等14家单位及16个乡镇(街道)联网,只要轻点鼠标,低保申请对象的户籍、机动车、就业、保险、住房、存款、证券、个体工商户、纳税、公积金等方面的信息便能形成共享,使最低生活保障对象认定有据可查。同时,“老”低保对象的家庭经济状况也可以随时查询。目前邹平城乡低保对象信息已全部录入系统,方便进行定期审核。随着低保对象家庭收入的变换,做到保障对象有进有出,补助水平有升有降。