

护栏拆建拉锯战不止一处

市民反映张周路上还有4处护栏被破坏

本报10月9日118114热线消息(记者 罗静) 8

日,本报报道《车主交警打起护栏拆建拉锯战》后,9日,市民王先生拨打本报热线电话称,在张周路上还有4处护栏被人为破坏,记者随即对上述地点一一进行了探访。

千米护栏3处拆开

9日,家住张店的热心市民王先生拨打本报热线电话称,在张周路上还有4处护栏被人为破坏,一处在南京路与张周路交叉路口以东200米左右,另外三处在北京路以西、上海路以东的路段。

9日上午,记者在位于南京路与张周路交叉路口以东200米左右的护栏破损处看到,不同于8日报道的张周路与书香景园路交会处的护栏被移到一边,该处长约2米左右的护栏直接不见踪影。轿车等机动车辆、自行车等非机动车辆和行人都从2米长的护栏缺口经过。

在北京路以西、上海路以

东的张周路路段,记者看到,约1公里长的护栏就有三个缺口。这三处缺口都是两段护栏相连接的地方被错位拉开约半米宽的缺口供行人通过。

车来人往很热闹

记者在南京路与张周路交叉路口以东200米左右的护栏破损处看到,5分钟内有5辆私家车,8辆自行车和电动车,3个行人从此处经过。在护栏南边有2个小区和1处在建工地,护栏北边也有一个在建的检察院和一家大排档。而此处距离东边路口的车辆调头处有1千米左右。

附近居民刘先生称:“建筑工人从北边过来,来南边小区超市买东西,还有南边的建筑



▲张周路上,北京路以西、上海路以东的护栏缺口。 本报记者 王鸿哲 摄

工人晚上去对面住宿的地方,都是从这个护栏缺口走。”记者还了解到,因护栏南边的一小区是旧村改造的,一些居民还保留了部分土地,土地就在护栏北边。很多居民在农忙时穿过护栏破损处下地干活。

在北京路以西、上海路以东路段,此处离市中心较远,有不少在建的楼房。据在

施工现场门口卖快餐的市民讲,建筑工人的宿舍在对面,他们饭点的时候回去吃饭、休息。

事故频发不安全

据一建筑工人说,南京路与张周路交叉路口以东200米左右的护栏,从今年3月份就

没了,中间多次被修补,又多次被拆除。“8月份的一个晚上,有人从护栏缺口经过时就被车撞了”。

附近居民刘先生称,上个月,他们小区一个五十多岁的妇女骑车从北边穿过这个缺口时,被在护栏南边道路上自西向东行驶的一辆车撞了,骨折住院。”

市民声音

设立人行道 供行人通行

谈起南京路与张周路交叉路口以东200米左右的护栏被私自拆掉、经常发生交通事故时,附近居民刘先生感慨道:“经常出事故啊,就不该让车辆走,这口子开大了。但是,全拦上行人不方便,不如就设计一下,只让行人走。”

一市民也说:“车辆和行人混走这个缺口处,很容易出事故,建议划上人行横道,并树立人行横道立柱,防止车辆从此经过。这样既方便行人,不用绕远路,又能减少事故的发生。”

我们咋少了一根燃气入户管?

燃气公司:设计符合要求,供气没有问题

本报10月9日118114热线消息(记者 焦健)“别的单元燃气入户装两根管,我们单元为啥是一根?”10月9日,家住桓台县云涛小区95号楼的居民孙先生拨打本报118114热线反映。

孙先生介绍,他所住的云涛小区之前一直没有通天然气,前段时间小区统一铺设了燃气管道准备供气,但是安装完后他发现:“我们95号楼其他单元的人户管都是两根,相当于5户用一根,而我们单元只装了一根,相当于10户用这一根。”

发现问题后,孙先生就询问施工人员。施工人员解释说,居民厨房的防盗网挨得比较近,只能装下一根管。对于这样的说法孙先生表示不能接受。“这种情

况可以调整管子的安装位置。一根管能满足我们用气吗?同样是交了3000多元钱,为什么不能享受同样的服务呢?”

记者在云涛小区95号楼看到,该楼1单元西户和2单元东户居民家厨房之间的外墙上,只有一根燃气入户管,向两边10户居民家供气。而其他单元外墙上装了两根燃气入户管,平均5户居民用一根(右图)。

随后,记者联系到负责安装管道的淄博津滨燃气有限公司,市场部的工作人员说:“之前有居民向我们反映过这个情况,这样安装是符合设计要求的,有设计图纸可查。在安装前我们都会实地探访,对居民家油烟机、炉灶、防盗网的安装等情况都进行



过研究、考虑。”

同时对于一根管道会不会产生供气不足的情况,工作人员说居民不必为此担心:“安装设计都是

按最大用气量考虑的,我们现在供气的压力完全有保证,有楼外燃气调压阀控制,不会出现居民担心用气时出现大小气的情况。”