



当头痛

城市公共设施的管理和保护需要政府部门完善管理体制,对一个城市来说,要想真正宜居,在公共设施管理的细节上还需多些关注,虽然琐碎,但处理好了也是城市“软实力”的最佳体现。

别再让城市公共设施“很受伤”

□苑广阔

600多条锦鲤一夜之间暴毙,发生在滨海景区的这件事儿让不少市民一度伤心落泪。这样的例子不是个例,作为公共设施,景区内不少雕塑也屡遭破坏,据记者初步统计,2011-2012年两年时间,市区至少有7处知名公共设施遭人为损毁。(本报10日B09版报道)

雕塑被盗,井盖被偷,木质的栈桥被刻字,看着这些遍体鳞伤,遭到破坏的城市公共设施,不但烟

台市民纷纷摇头叹息,就连外地游客也同样惋惜不已。公共设施遭破坏,不仅影响市容市貌,也给城市居民的生活带来诸多不便。市民厌恶,职能部门无奈,已经成为一个亟待解决的城市“顽疾”。

如果说城市公共设施被毁是“切肤之痛”的话,那么由此带来的公民素质问题,就是“膏肓之疾”。一些市民的文明素质和公共意识严重欠缺。这就需要加强教育和宣传,营造城市文明气氛,一个文明的行为,对自身来说是一种规范,

对他人来说是一种辐射。每个人都朝文明迈一步,社会就进了一步,潜移默化,破坏公共设施的行为也会减少。

同时,城市公共设施的管理和保护还需要政府部门完善管理体制,对一个城市来说,要想真正宜居,在公共设施管理的细节上还需多些关注,虽然琐碎,但处理好了也是城市“软实力”的最佳体现。

首先,有关部门在设立公共设施时,应该充分考虑“防盗功能”。比如选择公共设施材质时,尽量选择

没有市场价值,不容易被盗卖的,减少设施建后被盗卖的可能性,还要充分考虑其防止破坏的功能。其次,在建设好这些公共设施之后,应该具备“要建设,更要保护”的意识。最后,警方要加大打击的力度,明确破坏公共设施违法违规行为的规定。

当然,以上的解决之道还是“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”。我们不期待问题会很快解决,但只要事情朝好的方向转变,别再让城市公共设施“很受伤”,就带来了希望。



本期编辑:魏衍艳

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:

邮箱:qlwbqss@

163.com

QQ群:227966397



贴个通知并不难 要把乘客当回事

□孙世华

连续两天,《今日烟台》报道了由于公交车临时更改线路没有及时通知,因而造成市民要么白等一场,要么上午还在这儿下车,下午就找不到地方上车,路线一天两变,刚恢复又折腾回去,结果搞得乘客不知所措的奇怪现象。

对此,公交公司也许会有很多种充分理由解释自己的随心所欲,“独断专行”,例如施工道路不畅等。不过,有一条漏洞无法弥补,作为举手之劳与应尽义务,贴个通知本来并不难,但是公交公司为何非要“默默无闻”,“惜时如金”地我行我素。其实说白了,就是没把拿乘客当回事。

这种反常情况不仅公交公司有,很多“公家”职能部门同样存在。尽管单从工作作风和服务态度上讲,如今的很多单位与过去比起来已经大有改观,可是一些“个别”部门仍旧“薪火相传”,积习难改。究其原因,还是没拿群众利益当回事。

贴通知不难,关键是有没有把自己的心贴近百姓,设身处地,换位思考,想群众之所想,急群众之所急。



烟台的蓝天白云 简直太舒服啦

@花什么花:我去过烟台,挺不错的,大家应该去看看。烟台依山傍海,不仅风光绮丽,海鲜遍地,还是多少人向往着的宜居城市。

@福满登:好久没来烟台了。对烟台的记忆是小时候每天去游泳、赶海、抓蛤蜊、吃海鲜,如今海风还是熟悉的味道。

@Fohoynton:还是烟台的蓝天白云让人爽朗啊。

@灰猴儿:我在烟台莱州市云峰山的山顶,看着山脚下的莱州市以及大海、白云、蓝天……美极了,海风徐徐吹来,爽得不得了。

@SCT林阿宝:招远和烟台天气比南京美多啦,到底靠海喽。

@刘破破仔:烟台的天气太舒服啦,天好蓝啊。

@焦小懒-sharon:矫情一下,好喜欢今天烟台的太阳光明媚,小风舒服。



名嘴说事

今天媒体广泛报道的一条消息是陕西省长赵正永要求对游客华山被捅事件追责到底。难道省长不要求就不追责到底了吗?下面做事情都是为了给上面领导看,出了事情领导不批示就没人办。这些消息不断出现在媒体上,凸显中国离法治社会还有漫长的距离。

——老徐时评(媒体人)

因免费之后高速还在堵,有人就呼吁应取消免费政策;因为景点人山人海,就有人呼吁取消黄金周。盘点黄金周不能拿简单答案来反思,而需要客观和理性。不要把中国想简单了,中国是复杂的。任何一个简单和流行的答案,也许都不适用中国。

——曹林(评论员)



嬉笑怒骂

新闻:从2010年至今,人们的休闲时间连续三年下滑。近七成的受访者存在着不同程度的超时工作问题,每周休闲时间不足10小时的超过受访者总数的四成。中央机关刊物《求是》的直属杂志《小康》发布“中国休闲小康指数报告”显示,三成人认为“带薪休假制度不完善”,七成人认为“工作忙,压力大,可自由支配的时间太少”。(《城市晚报》10月10日)

点评:都是穷忙。

新闻:自2008年起,中国开始施行带薪休假制度。但大量劳动密集型企业、个体私企的员工,因无法享受带薪休假,外出旅游计划不得不集中安排在小长假或“黄金周”。美国CNN发布的一份各国“带薪假期”时间长短的排行榜显示,巴西和立陶宛以41天位居榜首,中国以21天垫底。(人民网 10月9日)

点评:21天?谁的21天?一定都拖后腿了。

新闻:8日19点30分左右,北京地铁13号线与5号线立水桥站换乘通道内,一老一少正是因拥挤发生争吵推搡,导致老者猝死。(《北京青年报》10月10日)

点评:广州地铁一老一少为抢座血洒车厢,北京地铁六旬老人因吵架生气而亡。倘若年轻人尊老克己,倘若老人包容大度,倘若周围人多加规劝,是不是就能避免悲剧的发生?

新闻:10月4日,香港知名导演许鞍华到武汉为新戏看外景,放在车内的手提包被盗走。案发后,武汉市公安局局长亲自过问此案,并成立由刑侦局具体负责的破案专班。10月8日,犯罪嫌疑人被抓获,追回被盗手机、证件和剧本等。(《武汉晚报》10月10日)

点评:发扬了找自行车的精神。

天价幼儿园 起跑线上的纠结



漫画:夏坤

@快乐星期芭:咱们烟台又火了,天价幼儿园上央视第一时间了。报道称每月收费将近一千元,一年算下来,孩子的管理费高达上万元,这个金额超过了大学学费。

年后也觉得正常了。

@君吾惜颜:还好孩子上小学了,上幼儿园可比上学贵。

@我家SEVEN:烟台芝罘和莱山两个区,最便宜的幼儿园每月只要200元,最贵的幼儿园要2600元。即使这样还有好多家长表示,只要是对孩子有利,涨到五千也行。

幼儿教育

何时纳入义务教育

@ID嘎嘎杰:九年义务教育不够用啊,再加几年。

@冉鑫同学:幼儿园的高收费,实际上跟配套水平不怎么成正比,打着什么理念的旗号骗家长,都是徒有虚名。

@不上钩的鱼-莫邪:涨价从娃娃抓起。

@池州赵金松:何时学前教育才能纳入义务教育?

@冲浪太平洋:有那些

何止在烟台

大中城市收费更高

@西海石:这不很普遍吗?干嘛揪住烟台。

@清纯小女321:很多地方都这样吧。

@yoly0915:其实中国很多城市的幼儿园收费都这么贵,不仅仅是烟台。

@小雨-爸爸:只是拿我们这个小地方说道一下,大中城市的收费更高。

也有平价幼儿园

上与不上你情我愿

@美yoyo:就有人乐意交钱、乐意上,烟台平价的幼儿园也很多呀。

@fengmh:也有便宜的幼儿园,都是你情我愿的事。

@中国跳跳龙:觉得1000元很正常,每月收一万元,几

公交公司说没多收钱,你觉得呢?

按照物价部门核定的票价,17路公交从始发站到烟台大学每人应收1.5元,但有乘客反映:在今年国庆返程高峰期间,17路公交从始发站到烟台大学的票价却趁机提高到了2元,到山东商务职业学院的票价应为3元,却提高到4元。

8日,有网友在胶东在线的网上民声留言询问17路全程到底多少钱。9日,公交集团给出答复,称“经落实某新闻媒体的报道严重失实,17路单程为28.6公里,全程票价为2.5元。11

公里以内(含11公里)票价1元,每增加5公里加收0.5元。行李票的收费标准为物品超过重量20公斤、长度1.5米、体积0.2立方米按规定购票。我们严格执行本市物价部门制定的票价规定,明码标价,计收运费、不得降低、多收、乱收票价”。

这样语焉不详的回复让人看得纳闷:首先,所谓媒体报道严重失实,失实在哪?指出来嘛,遮遮掩掩干啥呢;其次,所谓“经落实”,怎么落实的,向谁落实的,是向被采访的乘客还

是自己内部落实?

乘客反映多收钱,公交公司认为自己没多收,为了捋清楚,我们觉得有必要让大家伙儿再仔细扒一扒这事儿:各位读者,您乘坐17路公交车时,有过被多收钱的经验吗?被多收了多少?这样的次数多吗?以前遇到过吗?欢迎都来说说道。

联系方式:qlwbqss@163.com。QQ群:227966397,电话:18660060246,也可通过新浪微博直接@今日烟台。