



城市公共设施的管理和保护需要政府部门完善管理体制,对一个城市来说,要想真正宜居,在公共设施管理的细节上还需多些关注,虽然琐碎,但处理好了也是城市“软实力”的最佳体现。



本期编辑:魏衍艳

别再让城市公共设施“很受伤”

□苑广阔

600多条锦鲤一夜之间暴毙,发生在滨海景区的这件事儿让不少市民一度伤心落泪。这样的例子不是个例,作为公共设施,景区内不少雕塑也屡遭破坏,据记者初步统计,2011—2012年两年时间,市区至少有7处知名公共设施遭人为损毁。(本报10日B09版报道)

雕塑被盗,井盖被偷,木质的栈桥被刻字,看着这些遍体鳞伤,遭到破坏的城市公共设施,不但烟

台市民纷纷摇头叹息,就连外地游客也同样惋惜不已。公共设施遭破坏,不仅影响市容市貌,也给城市居民的生活带来诸多不便。市民厌恶,职能部门无奈,已经成为一个亟待解决的城市“顽疾”。

如果说城市公共设施被毁是“切肤之痛”的话,那么由此带来的公民素质问题,就是“膏肓之疾”。一些市民的文明素质和公共意识严重欠缺。这就需要加强教育和宣传,营造城市文明气氛,一个文明的行为,对自身来说是一种规范,

对他人来说是一种辐射。每个人都朝文明迈一步,社会就进了一步,潜移默化,破坏公共设施的行为也会减少。

同时,城市公共设施的管理和保护还需要政府部门完善管理体制,对一个城市来说,要想真正宜居,在公共设施管理的细节上还需多些关注,虽然琐碎,但处理好了也是城市“软实力”的最佳体现。

首先,有关部门在设立公共设施时,应该充分考虑“防盗功能”。比如选择公共设施材质时,尽量选择

没有市场价值,不容易被盗卖的,减少设施建后被盗卖的可能性,还要充分考虑其防止破坏的功能。其次,在建设好这些公共设施之后,应该具备“要建设,更要保护”的意识。最后,警方要加大打击的力度,明确破坏公共设施违法违规行为的规定。

当然,以上的解决之道还是“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”。我们不期待问题会很快解决,但只要事情朝好的方向转变,别再让城市公共设施“很受伤”,就带来了希望。

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:

邮箱:qlwbqss@163.com

QQ群:227966397



贴个通知并不难 要把乘客当回事

□孙世华

连续两天,《今日烟台》报道了由于公交车临时更改线路没有及时通知,因而造成市民要么白等一场,要么上午还在这儿下车,下午就找不到地方上车,路线一天两变,刚恢复又折腾回去,结果搞得乘客不知所措的奇怪现象。

对此,公交公司也许会有很多种充分理由解释自己的随心所欲,“独断专行”,例如施工道路不畅等。不过,有一条漏洞无法弥补,作为举手之劳与应尽义务,贴个通知本来并不难,但是公交公司为何非要“默默无闻”,“惜时如金”地执行我素。其实说白了,就是没把乘客当回事。

这种反常情况不仅公交公司有,很多“公家”职能部门同样存在。尽管单从工作作风和服务态度上讲,如今的很多单位与过去比起来已经大有改观,可是一些“个别”部门仍旧“薪火相传”,积习难改。究其原因,还是没拿群众利益当回事。

贴通知不难,关键是有没有把自己的心贴近百姓,设身处地,换位思考,想群众之所想,急群众之所急。



烟台的蓝天白云 简直太舒服啦

□花什么花:我去过烟台,挺不错的,大家应该去看看。烟台依山傍海,不仅风光绮丽、海鲜遍地,还是多少人向往着的宜居城市。

□福满登:好久没来烟台了。对烟台的记忆是小时候每天去游泳、赶海、抓蛤蜊、吃海鲜,如今海风还是熟悉的味道。

□Fohoyrion:还是烟台的蓝天白云让人爽朗啊。

□灰猴儿:我在烟台莱州市云峰山的山顶,看着山脚下莱州市以及大海、白云、蓝天……美极了,海风徐徐吹来,爽得不得了。

□SCT林阿宝:招远和烟台天气比南京美多啦,到底靠海喔。

□刘破破仔:烟台的天气太舒服啦,天好蓝啊。

□焦小懒-sharon:矫情一下,好喜欢今天烟台的天阳光明媚,小风舒服。

天价幼儿园 起跑线上的纠结



漫画:夏坤

□快乐星期芭:咱们烟台又火了,天价幼儿园上央视第一时间了。报道称每月收费将近一千元,一年算下来,孩子的管理费高达上万元,这个金额超过了大学学费。

年后也觉得正常了。

□君吾惜颜:还好孩子上小学了,上幼儿园可比上学贵。

□我家SEVEN:烟台芝罘和莱山两个区,最便宜的幼儿园每月只要260元,最贵的幼儿园要2600元。即使这样还有好多家长表示,只要是孩子有利,涨到五千也行。

□小雨·爸爸:只是拿我们这个小地方说道一下,大中城市的收费更高。

□幼儿教育
何时纳入义务教育

□@D嘎嘎杰:九年义务教育不够用啊,再加几年。

□冉鑫同学:幼儿园的高收费,实际上跟配套水平不怎么成正比,打着什么理念的旗号骗家长,都是徒有虚名。

□@不上钩的鱼·莫邪:涨价从娃娃抓起。

□@池州赵金松:何时学前教育才能纳入义务教育?

□@中国跳跳龙:觉得1000元很正常,每月收一万元,几

“教子心切”的家长,估计幼儿期义务教育提议的落实将遥遥无期。

家长需理性 政府应作为

□托难,收费贵,似乎已经成为全国通病,对老百姓来说,的确是不堪重负。

□天价幼儿园都相当“贵气”,聘请外教,宣称能培养“神童”、“天才”,让家长觉得高昂的学费花得其所,但孩子入读天价幼儿园并不一定能成才。幼儿园的主要功能是培养孩子健全的个性,再贵再豪华,对孩子也没什么好处,家长应理性对待。

□除此之外,更重要的是政府相关部门应加大对幼儿教育的投入,为幼儿园充实一定比例的公办教师,确保幼儿园师资队伍的专业化和稳定性。

何止在烟台

大中城市收费更高

□@西海石:这很普遍吗?干嘛揪住烟台。

□@清纯小女321:很多地方都这样吧。

□@yoly0915:其实中国很多城市的幼儿园收费都这么贵,不仅仅是烟台。

□@小雨·爸爸:只是拿我们这个小地方说道一下,大中城市的收费更高。

也有平价幼儿园 上与不上你情我愿

□@美yoyo:就有人乐意交钱、乐意上,烟台平价的幼儿园也很多呀。

□@fengmh:也有便宜的幼儿园,都是你情我愿的事。

□@中国跳跳龙:觉得1000元很正常,每月收一万元,几

公里以内(含11公里)票价1元,

每增加5公里加收0.5元。行李票的收费标准为物品超过重量20公斤、长度1.5米、体积0.2立方米按规定购票。我们严格执行本市物价部门制定的票价规定,明码标价,计收运费、不得降低、多收、乱收票价”。

这样语焉不详的回复让人看得纳闷:首先,所谓媒体报道严重失实,失实在哪?指出来嘛,遮遮掩掩干啥呢;其次,所谓“经落实”,怎么落实的,向谁落实的,是向被采访的乘客还

是自己内部落实?

乘客反映多收钱,公交公司认为自己没多收,为了捋清楚,我们觉得有必要让大伙儿再仔细扒一扒这事儿:各位读者,您乘坐17路公交车时,有过被多收钱的经历吗?被多收了多少?这样的次数多吗?以前遇到过吗?欢迎都来说道说道。

联系方式:qlwbqss@163.com,QQ群:227966397,电话:18660060246,也可通过新浪微博直接@今日烟台。

公交公司说没多收钱,你觉得呢?

按照物价部门核定的票价,17路公交从始发站到烟台大学每人应收1.5元,但有乘客反映:在今年国庆返程高峰期间,17路公交从始发站到烟台大学的票价却趁机提高到了2元,到山东商务职业学院的票价应为3元,却提高到4元。

8日,有网友在胶东在线的网上民声留言询问17路全程到底多少钱。9日,公交集团给出答复,称“经落实某新闻媒体的报道严重失实,17路单程为28.6公里,全程票价为2.5元。11