

# 隧道装修,这钱花得值吗?

相关部门回应质疑:魁星楼隧道铺设装饰板可降低养护成本,利于防水和减噪

□本报记者 孙健 于飞  
yufei20080830@163.com



近日,一网名为“西楚汉王”的网友在网上发了篇题为《魁星楼隧道里装修,烟台钱真多得没地方花吗?》的帖子,对于半个多月前开始的魁星楼隧道内部施工工程提出了质疑。“西楚汉王”认为,隧道就是车辆通行的地方,花大气力对其进行内部装修让他很不理解。帖子一出便引起了不少网友的热议,对于该工程质疑的声音也越来越响亮。为此,记者到魁星楼隧道的施工现场进行了探访。



▲魁星楼隧道的装饰板铺设了大半。本报记者于飞摄

用途:  
装饰板主要用于防水、减噪和柔光

9日,记者来到烟台市政养护管理处,宣传处的葛主任向专业人员咨询了解到,魁星楼隧道内的装饰板主要起防水作用。据介绍,隧道内的防水工作很重要,山体内的水流会向隧道内渗透,而隧道内的排水系统是在顶部放置排水管,让水流沿着排水管流到隧道侧壁,最后流到地下,这样的排水结构就使隧道内侧壁的防水显得尤为重要。如果隧道内的防水工作没有做好,一旦出现渗水状况,在路面上出现积水,而且现在天气越来越冷了,积水很容易结冰,隧道内就会存在极大的安全隐患。

“通常情况下,车辆在隧道内的车速都比较快,如果有积水,车辆很容易打滑,就会发生危险。”葛主任说。

除此之外,现在魁星楼隧道铺设的装饰材料具有减弱噪音的效果。葛主任说,一般隧道内的噪音都比较大,驾驶员在隧道内都不敢开车窗,铺设材料后隧道内的噪音会大大减弱,而且白色的墙壁会显得隧道内更为亮堂、美观,能为驾驶员提供一个良好的驾驶环境。

现象:交通高峰期间,隧道堵成“停车场”

8日,记者在魁星楼隧道南侧的隧道内看到,施工工程仍在进行中,原本的双车道被施工现场占据了一半,只留下一条车道供车辆通行,因此在隧道口处,车辆有短时间的拥堵情况。记者看到,隧道内两侧的墙上都被铺设了两米多高的白色装饰板,其中北面

墙上的装饰板已基本铺设完毕,南面的铺设工作也到了最后的收尾阶段。统观铺设装饰板后的隧道,确实比铺设前显得美观、大气了一些,隧道内视觉效果比较亮堂。

然而,施工工程确实给隧道内车辆的通行造成了不小的影响。尽

管已是上午十点多,早就过了上班高峰期,但是由于隧道内单线通车且因工程导致的车速降低,隧道西口还是出现了压车现象。“现在这个情况还算好的,虽然速度慢,起码车在动。赶上早晚的高峰期,根本就成了单线停车场了。”市民王先生在驾车驶过魁星楼隧道后说。

好处:铺设装饰板后养护成本降低

8日下午,记者来到烟台市城市管理局,对外宣传办公室的作人员告诉记者,负责魁星楼隧道施工的是市政养护管理处,他们虽然属于一个系统,但是分工不同,所以无法接受记者的采访。

随后,记者联系到烟台市市政

养护管理处,据一位在施工现场负责的盖姓工程师介绍,目前在隧道内铺设的装饰板材是一种无机预涂环保装饰材料,其环保、装饰的作用显而易见。该板材有着优越的耐候性,防潮性良好,抗撞击性强,在防火方面的优越性也较为突出,

目前在地下空间装饰领域、钢结构建筑外围护领域以及家庭装饰领域都有较为广泛的应用。传统的隧道墙壁时间久了很容易产生裂纹,加之灰尘沉积,既影响美观也不易于养护,铺设上了装饰板后,养护成本就会大大降低。



## 奥迪隧道出口酿祸

□本报记者 王永军  
□通讯员 丰俊杰 摄影报道

请本文线索提供者  
代先生到本报  
领取线索奖30元

10日下午2点半左右,在魁星楼隧道东出口处200米附近,一辆黑色奥迪车撞到马路中间的护栏。据了解,事发时车内女驾驶员为躲避车辆,忙乱之中车辆失去控制,撞倒20米长的护栏,护栏连接处的栏杆也被撞得扭曲。车辆前身受损严重,左前轮胎被扎破,事故中没有人员受伤。



## 大货侧翻撒了一地

□本报记者 李大鹏  
□通讯员 迟恒 周钦国 摄影报道

9日下午2点左右,在S208烟乳线32K沐浴村路段,一辆大货车为躲避车辆发生侧翻。据驾驶员称,万幸的是无人员伤亡,只是沙子撒得满地都是。莱山公路管理局路政执法人员巡查到此处,立即在车辆前后摆放锥形帽,警示过往车辆,并联系铲车清理路面沙子,组织养护人员清扫,同时帮助驾驶员联系到了清障车,第一时间将肇事车辆清离现场。