

汽车排污费引多方热议

车主担忧征收标准不公,养车成本加大

“汽车排污费”——这一项尚未明确收取,也尚未出台方案的新收费项目,最近又因为一位专家的提及被热议。然而不可否认的是:机动车尾气排放已成为大中城市空气污染的主要来源。

专家分析,尾气污染不仅仅因为汽车数量的增长,还与城市规划、公共交通、燃油质量甚至公众驾驶习惯密切相关,由此进一步探究其中哪一项影响最大,哪一项没有做好,才能抓住解决问题的关键。



业内:“一刀切”有失公允

汽车排污费并不是第一次作为公共政策拿出来讨论,但是排污费到底以什么方式征收才更公平,是目前备受开车族关注的焦点之一。此前有业内人士透露,制定征收汽车排污费规定很有可能跟车船税一样,按排量的不同征收不同额度的税费。车主担心这种一刀切的做法有失公平:买车以后不管用不用都要交那么多,利用率不高,排污也少,对很多有车不用或者用得少的人是不公平的。

除了消费者,不少业内人士也认为,目前加在汽车上的税费实在太多。中国汽车流通协会副秘书长

罗磊认为,“汽车排污费按排量征收,存在较大争议,每个人车辆的使用时间和路程都不同,所以对城市拥堵和大气污染的影响也是不同的,按排量征收好比一刀切,每个人都要支付同样费用,有失公允。”

另外,业内人士也指出,有些低档车,尽管它的排量很小,但是它的污染可能是大排量车的几倍,所以完全按照排量来征收这种税或者是费的话,是不尽合理的,而且也不能鼓励技术先进,只能鼓励小排量车。技术先进了,即使油耗大一点,但是排放低了,更准确地

说应该按照技术来征收。

什么样的收费标准更合理?中国环境科学研究院车用燃油和排放实验室主任岳欣认为,单从收费标准来讲,相比“按排量收费”,更合理的是“按区域收费”,就是对于城市的中心地带等特定区域内收取排污费,对于市郊等较空旷的地带可少收费或不收费。还有“按耗油量收费”,岳欣觉得将排污费纳入燃油税或者油费也是相对公平的办法,根据多使用多缴费的原则,车辆开得越多,耗油越多,理应相应收取更多的费用。

车主:担心加重养车负担

从理论上讲,征收汽车排污费的确是对目前环境和交通状况的一个补救措施。但是真正执行起来,又是否能达到预期的效果呢?排污费所能带来的作用也是值得商榷的,因为如果排污费征收太高可能会抑制汽车的消费,如果排污费的额度很低则可能起不到效果。

大部分车主反映,加收汽车排污费,直接增加养车负担,“买得起,养不起”越来越普遍。养车的大头是油费和停车费两项,这两项费用目前一直只涨不降。再

加上车船使用税、保险、日常维护保养的费用。从网友反对的主要理由看,有收费但不能降低污染,尤其是对重度污染车来说,影响更是有限。

也有专家提出:“还有很多更好的办法,比方说在节约燃油方面可以用燃油税,可以有碳税。在解决道路拥挤,或者中心城区停车问题上,可以收拥堵费。这些做法已经在我国香港和新加坡都有使用,用这个办法,执行起来可能比汽车排污费要好得多。”

推进:北京、深圳已有相关排污政策

2009年,北京市就传出或将考虑征收汽车排污费的消息,但未见进一步推进。今年6月份,北京市政协召开常委会,通过了《关于进一步提升首都空气质量的建议案》,共19项内容,建议通过实施机动车尾号限行、老旧高排放车区域限行以及征收机动车排污费等手段,控制在用车强度。

不过有消息称,汽车排污费将按照排气量征收,即排气量为1.0

以下,1.1—2.0,2.1—3.0,3.1—4.0,4.1—5.0,分别按不同额度的税费征收。

为了控制汽车保有量的过快增长,推广新能源汽车,根据深圳市政府公布实施的《深圳环境质量提升行动计划》决定在2012年年底,研究制定按传统燃油车排气量征收排污费。

但中国汽车流通协会副秘书长罗磊认为,汽车排污费不能操之过急,需要公平、合理制定

征收标准。我国各种名目的汽车税费已占车价的40%—144%。包括增值税、购置税和消费税三项,汽车在使用中交了车船使用税、在汽车运行中还有燃油税,这么多税加在汽车身上已经够重了,再加一个排污费没有必要。汽车排污费的征收带给中低端消费人群的影响是最直接的。他建议,应将汽车排污费纳入油费中,根据加油次数和频率收取相应的费用。

展望:新能源汽车能否解决污染

至于积极鼓励发展的新能源汽车,这是否能在一定程度上解决尾气污染问题?今年7月,国务院发布新规称,汽车产业发展将以纯电动为新能源汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向。

对此,中国内燃机工业协会副秘书长魏安利表示,在没有解决蓄电池材料问题之前,电动汽车离我们还太远。废旧电池的回收处理也是发展电动汽车面临的巨大挑战。如果电池的问题没

有解决好,电动汽车依然会重蹈电动自行车覆辙,电池会造成铅污染,这是以新技术造成新污染。所以,从目前来看,这还远不是那颗“定心丸”。

尾气污染的程度由许多方面决定,“道路拥堵和尾气污染也是有关的,停滞状态的车辆尾气排放量比正常行驶要高十倍。还有公众的驾驶习惯,夏季长时间开着空调,长时间堵车不熄火,这些方面的改善都有利于治理。”

相关链接:

治理“冒黑烟” 各地招数不同

银川:汽车排污核发环保标志

自2009年7月起,银川市开始核发环保黄绿标志,截至目前标志发放率已达到85%以上。此外,银川交警、环保部门还规定,无绿色环保标志的车辆不得办理进入丽景街及银川绕城高速路以内禁止0.75吨货车、低速载货汽车、拖拉机通行区域的通行证。已经办理通行证的,如果发现明显排放黑烟的,执勤民警可以收回通行证,并依法予以处罚。

南昌:机动车环保检验分类管理

9月25日起,南昌对机动车实施环保检验合格标志分类管理,向机动车尾气排放污染正式宣战。让车主开心的是,南昌市规定环保检验合格标志的核发、换发和补发均不收取费用,已公布13个核发点。从2013年6月1日起,对未取得环保检验合格标志的机动车(含外地车辆)和持有黄色环保检验合格标志的机动车,采取限制行驶区域、时间等交通管制措施。

哈尔滨:外地车落户必须排污达标

8月1日起,外地转入哈市各区、县(市)的机动车、各县(市)转入到哈尔滨市区内的机动车,必须符合该市新机动车注册登记执行的污染物排放标准才能允许落户哈市。至此,哈市各区、县(市)将全面执行机动车环境准入标准。据估算,轻型汽油汽车、重型燃气汽车执行国标准后,单车污染物排放量可降低50%。

