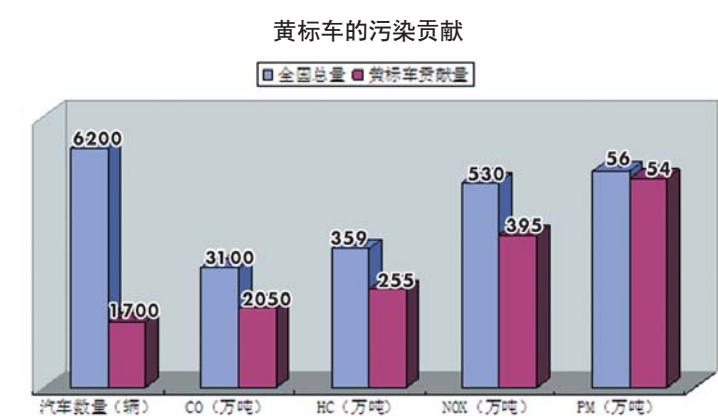


统计数字显示:

# 老旧汽车排污占总量6成

大中城市汽车保有量的剧增带来了空气严重污染的问题,社会各界已认识到这一点并支持、理解相关部门加强对汽车尾气污染的治理。分析人士认为,目前经济形势、汽车行业发展,开征汽车排污费条件尚不成熟。应在综合考虑税收措施调节、汽车产业发展、交通发展状况和新能源技术应用后科学决策。



## 排污比例:8年以上汽车占主流

统计数字显示,中国机动车排污总量居高不下。早在2010年,全国机动车保有量近2亿辆,排放各类大气污染物5400万吨,其中氮氧化物排放量,约占全国氮氧化物总排放量的1/3。专家指出,从2010年开始,中国进入了“汽车市场、汽车与社会协调发展期”。在这一时期,汽车带来的能源、环境和交通拥堵等社会问题将会越来越突出。一方面,尽管2011年和2012年国内车市出现少有的低迷,但今年中国车市仍可实现10%的增长,巨大的绝对值增长数量带来的环境问题仍让人忧心忡忡。另一方面,油品质量也是大问题。

在近日举行的“2012中国汽车产

业发展国际论坛”上,环境保护部科技标准司有关负责人透露,国V排放标准有望在年内出台,明年有望在全国范围内实施。统计数据显示,一辆实施国V标准的轻型车,会比国IV标准时减少25%的氮氧化物排放。如果能提高机动车的尾气排放标准,也就意味着可以降低PM2.5的排放量,降低城市中的雾霾天气,对改善城市的空气质量具有重要作用。使用8年以上的老旧机动车只占机动车保有量的20%以上,但其污染排放量却占到机动车排放总量的60%以上。例如,PM2.5与氮氧化物相关,而老旧机动车排放的污染物就包括氮氧化物和一氧化碳、碳氢化合物等。

### 相关链接

PM2.5是指大气中直径小于或等于2.5微米的颗粒物,也称为可入肺颗粒物。空气中这种颗粒的含量越高就代表空气污染越严重。

以PM2.5为代表的城市空气污染,在很大程度上是这一发展阶段的伴生物。公布“十一五”期间全国机动车污染排放情况结果显示,我国已连续两年成为世界汽车产销第一大国,

尾气排放成为空气污染的重要来源。一些地区灰霾、酸雨和光化学烟雾等大气污染问题都与车辆尾气排放密切相关。

事实上,许多西方国家也曾经历这样的阶段,如历史上曾出现过伦敦烟雾事件、洛杉矶光化学烟雾事件、日本四日市哮喘事件等载入世界环保史的大气污染事件。



资料片

## 排污收费:可能影响汽车销量

尽管舆论普遍认为,机动车尾气排放已成为大中城市空气污染的主要来源,但征收排污费在中国有没有可行性?其“治污”效果究竟怎么样?消费者依然有质疑。尤其是汽车排污费以什么方式征收才更公平,是目前有车族关注的一个焦点。

有观点认为,目前已有两种税收涉及汽车排污:其一,2009年1月1日起,成品油消费税税率提高,汽油消费税由每升0.2元提高到1元,柴油消费税由每升0.1元提高到0.8元;其二,今年开始实施的新车船税法提高了部分车

船的应缴税率。在这种情况下,如果再开征汽车排污费,势必面临重复征收税费的问题。同时,现在与汽车相关的税费包括增值税、购置税、消费税、车船使用税等,总额达到车价的40%以上。此外,人们有理由担心开征汽车排污费演化成“花钱购买排污权”。

从宏观经济来看,征收汽车排污费还可能对扩大消费带来不利影响。目前已经有北京、上海、广州开始对汽车实行限购,部分城市或跟进,再加上较高的汽车税费,已经抑制了部分潜在的购

车需求和部分大城市汽车保有量迅速上涨的势头。在这种情况下,如果在全国范围内开征汽车排污费,可能令许多中小城镇和广大农村的潜在购车者感受到较大的养车压力,从而限制了内需的释放。因此不少专家呼吁,在制定政策时,应避免扩大消费和治理汽车尾气污染这两个政策目标发生冲突。

看得出,汽车尾气污染导致了汽车产业发展与治理环境的矛盾,但这一矛盾也孕育机遇,带来了推动现代交通发展的契机。

国IV

陆风感恩豪礼乐购季

• X8都市先锋版99999元

• X8探索版2.0T柴油款两驱豪华型122800元

购车有礼

10月1-31日 陆风汽车豪礼相送

百冠十年,倾情感恩。现选购X8全车型,在厂方指导价基础上均可获赠ipad3一台;购部分2.5T买断车型,即可获赠一吨油卡。乐购回馈,助燃探索激情。各车型厂方指导价请登录陆风官网查询 www.landwind.com

陆风汽车-江铃集团旗下专业SUV品牌

烟台陆风汽车销售服务有限公司

幸福路店:幸福南路5-2号(万华集团南门对面西200米)

销售热线:0535-3608148 3608149

机场路店:机场路158号鸿运汽车城南首

销售热线:0535-2910089

价格咨询热线:400-8833-666

江铃控股有限公司 www.landwind.com

陆风XUV

陆风汽车 LANDWIND

### 微博热议

**@蔡胜的微博:**谁污染谁掏钱。这道理同样适用于汽车排污费的征收。但应该跟燃油的多少结合起来,做到多烧油多交排污费,少烧油少交排污费。

**@时代老兵:**汽车排污费的征收也应向费改税一样,用的多交的多,这样就可以从源头上解决一下问题,对于那些用油大户可以多征收一些,只有这样大多数人民群众才会满意,也只有这样才能体现政府的人性化的改革。才能得到人们的支持,这样的改革才成功。

**@酒般浓**

**郁860315:**在40%的税费里面,有不少重复收费的,把不合理的重复收费取消,再加上合理的排污费。

**@yumi-li:**城市拥堵费、汽车排污费。还有吗?空气污染严重,城市交通拥堵真的只是汽车造成的吗?

**@冬子0819:**汽车排污费是该出台政策,不过不能有用车人一方来承担,因为还有出油单位也因该来承担一部分,没有油加,车还有什么用?

**@蓝阁居士:**要征收汽车排污费了,是否意味着养车的成本还要提高?或者干脆把汽车改装成使用燃气的模式?出台每一项政策都应当从民生角度出发,慎重为之啊……

**@kongkongs-D:**相关部门拟征收汽车排污费,首先应该管好马路上冒黑烟的。