

气囊也有“保质期”

汽车安全装置保养注意

现在,安全气囊、ABS(刹车防抱死)等安全装备已经成为了大多数轿车的标准设备。而这些不可缺少的安全装备也成为消费者购车的重要参考因素。可您知道吗,这些安全装备也很娇气,同样需要悉心保养。

安全气囊有“保质期”,使用中要注意

汽车有了安全气囊当然安全系数提高了,但您知道安全气囊也有保质期吗?安全气囊的保养不像车身外观保养那样直观,很容易被忽视,忽视了对安全气囊的保养,安全气囊就有可能成为“隐形杀手”。为此,记者请教了专业人士,教教大家咋保养安全气囊。

据有关汽车安全方面专家介绍:安全气囊必须配合安全带使用才能保证车主的驾驶安全。车主不要在前排乘客安全气囊处摆放香水瓶、粘贴饰品,一旦安全气囊打开,这些物品会被气囊弹出伤害驾乘人员。平时应尽量避免高温和静电,不要让

气囊和传感器处于高温和静电环境下,以免引发安全气囊错误打开;还要避免意外磕碰,震动气囊传感器,以免造成安全气囊突然展开;不要擅自改变安全气囊系统及其周边布置,不能擅自改动安全气囊系统线路,不要擅自更改前保险杠和车辆前部结构;如果车辆安装有侧安全气囊且侧气囊安装在座椅上,就不要给座椅安装坐套。

专家表示:车辆在正常使用周期内安全气囊基本不会发生故障,可每行驶一至两万公里后到4S店检查安全气囊及其附属部件,但在使用十年之后安全气囊的质量就难以保证了,必须进行彻



底检测,有条件的话应及时更换。李晓斌师傅指出:安全气囊指示灯闪烁5秒后长亮,也表示安全气囊出现故障,这必须及时到4S店检查、处理,别让安全气囊成为“杀手”。

车辆在运行过程中,安全气囊指示灯闪烁5秒后长亮,也表示安全气囊出现故障,这必须及时到4S店检查、处理,别让安全气囊成为“杀手”。

ABS故障灯亮,原因挺多别惊慌

ABS刹车防抱死系统是现在轿车上比较普遍的主动安全装备,当驾驶者紧急制动时快速踩下制动踏板后,前轮不会抱死,转向能力依旧存在,那就完全可以在制动时采取转向措施避开前方的危险,保证汽车的方向稳

定性。ABS最重要的功能并不是为了缩短制动距离,而是为了能够尽量保持制动时汽车的方向稳定性。而始终踩住刹车踏板不放松的正确制动动作是让ABS起作用的关键。

专家提醒司机朋友:

ABS故障警告灯突然亮起时不要惊慌,车子的制动系统仍可以工作,将车平稳开到维修站即可;如果ABS和手刹灯同时点亮,则预示车辆的制动系统可能出现严重故障,此时切不可继续行驶,应立即将车减速停靠路边,及

时与维修站联系救援。
特别提示:有ABS的车辆每个轮子上都有ABS传感器,冬季ABS传感器很容易被冰雪“覆盖”,从而导致ABS失灵,所以冬季及时清洁轮胎很重要。

据《新文化报》

东风Honda艾力绅携手CR-V 继续引领多功能乘用车市场

在经历了A级家轿市场的井喷之后,中国汽车市场的热度逐渐开始向多功能乘用车转移。在此背景下,国内各大车企开始发力,一时间多款从低端到高端的各类SUV及MPV车型顺势而生。然而就目前而言,拥有着CR-V及艾力绅两款精品多功能乘用车型的东风Honda毫无疑问已经走在了这个市场的前列!

在取得了SUV市场上辉煌战绩之后,东风Honda迅速将目光延伸到了MPV车型之上。2012年6月于深圳车展上正式发布的艾力绅成为了东风Honda抢占多功能乘用车市场的第

二张王牌。与当初CR-V所面临的市场情况颇为相似的是,在艾力绅上市之初,国人对MPV的认知同样较为狭隘,仅局限于类似GL8之类的商务用车。

市场情况相似,产品力也同样超群。相对于目前市场上的MPV车型,艾力绅“全三排”的品牌主张,更好的满足了商用家用兼备的用户需求;轿车化底盘的开发理念让MPV也成为了“驾驶者之车”;高效节油的动力组合以及ECON智能化绿色节能辅助系统的加入,让MPV彻底的摆脱了“油老虎”的形象;而全系标配双侧电动滑门、堪比沙发的舒适座椅、智能

化多功能显示系统等配置更是给予艾力绅“豪华、舒适、科技”多重特性,实现了“宜家宜商”的MPV全新革命。

从2004年上市初,CR-V便凭借着“大空间”、“低油耗”、“高安全”等优势,颠覆了人们以往对SUV车型“费油”、“难操控”等固有的负面认知,开创并引领了“城市SUV”细分市场甚至是整个SUV市场的繁荣与壮大。

随着在国内多年的销售以及历经多次的更新换代,CR-V成功积累了“销量第一”、“安全第一”、“节油第一”、“质量第一”、“产品魅力第一”、“环保第一”、“保值率第一”的七项领先优势。同时

在2012年新版C-NCAP公布的第一批车型评价结果中显示,CR-V再度引领安全标准。据了解新规则相比老规则执行标准更为严苛,碰撞速度更高,安全测试项目更多,并调整了安全星级的评定标准,总分由51分提升到62分,新CR-V以57分的成绩摘得首批新规定测试车型的最高分,获得5星安全评价。超群的产品力带来的必然是用户的青睐,2012年8月初CR-V在北京举行了第70万辆车的交车仪式,宣告着SUV正式成为国内首款突破70万销量大关的SUV车型,成为SUV市场毋庸置疑的王者!

长安力量 非试不可

继第三季“惠聚感恩季”之后,长安商用车第四营销季全国推广活动“长安力量

非试不可”于2012年9月1日正式拉开帷幕。本次活动以欧诺1.5VVT试乘试驾的形式展开,由媒体试驾会、快乐周末试驾会、店内试驾促销活动等几大精彩版块组成。活动从9月1日起至12月31日,为期四个月。

专业媒体试驾会分为1场全国媒体和4个区域试驾会两个部分,全国媒体试驾会将于2012年9月在美丽的内

蒙呼伦贝尔草原举行,来自网络、电台、报纸等全国各地的主流媒体朋友将齐聚于此,一同体验长安欧诺1.5VVT的商务新动力。与此同时,东西南北4大区域媒体试驾会也将于2012年9月至10月分别在山东、湖北、成都、浙江等4个城市相继举行。

为广大用户也能亲身体验到欧诺1.5VVT的澎湃动力,长安汽车将在全国开展300场的“欧诺1.5VVT快乐周末试驾会”活动。“快

乐周末试驾会”分为“静态展示、趣味互动、其他车型体验、幸运抽奖”四大版块。

用户不仅能够在展示品鉴环节零距离的感受欧诺1.5VVT时尚气派的外观、商务多能车的超大空间,还能在趣味互动竞赛中快乐竞技争夺好礼。而在其他车型体验环节中用户可以通过“看、感、行”体验长安欧诺1.5VVT的与众不同。另外,所有参与活动的用户均可参加现场幸运抽奖,一等奖可获得价值2000元礼品!

“欧诺1.5VVT快乐周末试驾会”真可谓体验在其中,乐在其中,惊喜在其中!

活动期间,全国各地长安汽车经销商也将相继开展团购惊喜优惠、来店试驾有礼、购车有礼等丰富多彩的店内促销活动。其中,为庆祝长安金牛星上市2周年,特别推出金牛星标准型39900元回馈广大用户。

长安欧诺1.5VVT商务新动力,让您体验各种精彩,收获各种惊喜。长安力量,非试不可!邀您共同参与!

爱车小贴士



来教教维修车时 如何正确使用千斤顶



如果在换胎时顶起时,决不能启动发动机,因为发动机的振动或车轮的转动,都会使车辆从千斤顶上滑下来造成危险。

拆换双轮的外侧轮胎时,可使车的内轮停在垫有适当高度的木块或石头上,使外轮胎悬空更换。要注意拉紧手制动和塞好前轮。

拆换前轮胎或后内轮胎时,用石头或砖头将车的前轴和后桥垫稳,在要拆的轮胎下面挖坑,使轮胎悬空可更换。

据《大河网》

汽车音响保养方法 教你咋保护爱车的嗓子



时刻留意高温潮湿。现在大部分车都装备了CD设备,夏末秋初影响汽车音响正常工作的因素主要是高温和潮湿。因为汽车音响多安装在仪表板的上部,为了避免太阳光的照射,使用遮阳板效果较好。如果门窗密封条不严应更换,否则扬声器容易锈蚀和损坏,甚至造成短路烧毁主机。

而雨季来临湿度加大,CD唱片表面经常会有一层雾气,会产生读盘困难,最好每隔一段时间擦洗一次。如果是改装CD驱动器,为了避免小心磁带变形霉。除了CD之外,还有不少车仍在使用磁带音响。如果磁带上面的目录签翘起,要粘贴好或撕掉,否则会发生不出带的故障。磁带在长时间不使用或关机时,最好将磁带退出,有些磁带放入后压带轮会压住磁带,时间长了会导致压带轮变形。

据《华商网》

