

记者探访城区供暖工程进度

西城今冬基本能按时集中供暖

文/片 本报记者 张卫建 杨青

进入10月,按照往年惯例,今年距集中供暖还有一个多月的时间,随着天气逐渐转凉,市民对供暖工作越来越关注。今年滨州城区主要有哪些供暖工程?这些工程目前进展如何?供暖工程施工过程中存在哪些问题?集中供暖老用户和今年新接入的用户能否按时供暖?记者10日进行了探访。

鑫诚热力施工人员正在紧张作业。

新城区 >>

新增供暖面积100万m² 基本能保证按时供暖

据统计,今年新、老城区的集中供暖面积都比去年有大幅增长,其中老城区去年316万平方米,今年新增约160万平方米;新城区去年410万平方米,今年新增约100万平方米。

新城区供暖任务由鑫诚热力公司负责,目前鑫诚热力共有南、中、北三条主供暖线路,设西、南两处供热首站,此前主要热源为滨魏热电厂。

去年,鑫诚热力南线供暖热源改为魏桥公共供热中心,并上马南供热首站,当时受工期限制,南首站为临时板房。今年南供热首站全面改造,目前主体建筑早已完工,设备安装完毕,只剩后续的保温和除锈防火工序,已具备试运行条件。

今年,位于黄河五路渤海二十四路的滨魏热电关停,受此影响,新城区集中供暖的中、北线热源均更换为魏桥公共供热中心,西供热首站也由原来的黄河五路渤海二十三路迁至长江三路渤海二十八路魏桥公共供热中心东侧。目前西供热首站主体建筑已于今年9月

下旬完工,内部设施正在安装过程中。

受西供热首站拆迁影响,鑫诚热力原主中、北线需重新铺设近7000米主管线。该项工程于今年6月份正式开工,绝大部分工程已顺利完成,只剩南端80余米因为穿过三户村民家中协调关系未果而导致无法全线竣工。“到今天中午,终于做通了那三户村民的工作,主管线将在近日内很快竣工。”滨州市城区供热工程指挥部主任孙拥军告诉记者。

“新城区供热目前只有一种模式:热电厂输出的高温蒸汽进入供热首站,在这里转为100℃至110℃的高温水,高温水进入30个二级换热站转为50℃至60℃的低温水,最后进入用户家中。除去两处首站和供热主管线,鑫诚热力今年还新建了部分二级换热站和一处中继加压站,目前这些二级换热站也已全部完工,除去加压站因刚开工建设可能工期会受影响外,今年新城区集中供暖用户基本能保证按时供暖。”鑫诚热力公司材料科主任张清利介绍。



老城区 >>

有三种供暖模式 效果有所改善

“老城区原先集中供暖模式为低温水直供,但随着城市发展,用户用热需求不断增大,热源又不十分充足的现状下,低温直供模式已不能满足新增用户的需求,因此今年老城区的供暖模式进行了大调整。调整后,老城区的供热模式主要有三种,一种是黄河六路以南区域,将供水温度提高至85℃—90℃,通过混水站混水后使水温降至60℃,然后进入用户;黄河六路以北区域有两种模式,一种与鑫诚热力相同,110℃—130℃的高温水经过高温水管网进入二级换热站换

成60℃,然后进入用户;另一种是高温水进入二级换热站换成85℃—90℃,再通过混水站混水后进入用户。为了实现今年供暖模式的调整,老城区今年新建了78处混水站和14座二级换热站。”鑫谊热力公司丁主任介绍。

据了解,根据城市供热总体规划,混水站和二级换热站的选址早在今年初就已经确定,3月份开始与单位签订建站协议,而由于混水站和换热站的位置涉及到相关单位、小区或城中村内土地或影响单位规划等问题,从而使协商和解决这些问题成为

混水站和二级换热站建设过程中最棘手也是最耗费时间和精力难题。“目前,大部分站点正在紧张施工中,但由于个别站点协议签订晚、施工过程中障碍多、难度大等不利因素影响了站点建设工期,为提前做好供暖前的准备工作增加了难度。”丁主任告诉记者。

今年老城区供暖工程还新铺设和改造了多条次主管线,其中新增的从黄河四路渤海三路路口向北至黄河六路再延伸到渤海七路低温水管线一条,将极大改善附近区域的供暖效果。

滨港铁路已安全运营1107天

运营三年实现从无到有、货运量从小到大的突破

本报10月10日讯(记者 杨玉龙 孙珊) 滨港铁路一期工程于2009年9月29日实现全线开通,11月20日与全国铁路正式联网,截至目前,已安全运营1107天。三年来,滨州铁路实现了从无到有、货运量从小到大的历史性

突破,但今年不少铁路线与运输龙头企业煤炭、矿石等铁路货运量并不乐观。

10日上午,记者从滨州市铁路运营工作座谈会中了解到,铁路联网初期,由于种种原因,滨港铁路运输一直在低迷中徘徊,月发送

量只有几车,步履维艰,惨淡经营。随着不断开拓市场,整个滨港铁路运量显著攀升,到发记录不断刷新。三年来共到发货物78万吨,创出了全国新建铁路同等里程营运的最好成绩。累计投资600多万元对滨沾线铁路进行维护保养,检修

设备,排除隐患,确保线路运输的安全稳定。整合滨沾铁路资源,打造了滨州铁路投融资平台,为滨港铁路一期统一管理和二期的快速发展奠定基础。

但今年以来受国际、国内经济大环境的影响,滨沾铁路运量

减少,效益下降,离既定目标还有一定差距。在市场开拓方面,往年仅煤客户完成的运量占到总运量的90%以上,今年因煤价格一路走高,电厂收煤计划紧缩,煤炭经营商无利可赚,运量大大减少,电煤运输至今仍不太理想。

齐鲁晚报·今日滨州网站频道全新升级上线

<http://binzhou.qlwb.com.cn>

滨州新闻
e点通

<http://weibo.com/jrbz>

点击进入 新浪微博 weibo.com

