

枣庄BRT运行线路达到127.5公里

出门就有BRT 市民生活圈大了

本报记者 李淼 白雪岩

作为组团型城市,枣庄各区市与市驻地之间的距离,长的达到30多公里,近的也有5公里之多。虽然居住在市区的市民出行相对轻松,但如果想跨区出行,则需要一段较长的路程,以前出远门是市民最为头疼的一件事,而现在,随着枣庄各区市间交通网络的完善,市民的出行已经变得轻松起来。



出门就能坐车 交通网渐完善



专用车道,使BRT快捷行驶

记者了解到,市中区到薛城的BRT线路长约34.5公里,从市中区到达薛城仅需40分钟左右的时间;市中区到山亭的BRT线路长约34公里,40分钟也即可到达,市中区到峄城的线路长约11.5公里,大约10分钟即可到达。此外,还建成了与高铁站相连的长约30公里的T1线路,以及可以到达换乘中心长约20公里的T2线路。

除了BRT线路外,枣庄市还开通了15路、25路和35路换乘车,将本来各自相对独立的BRT线路有机的结合了起来,现在枣庄市民几乎可以在各主要路口乘车,并且可以轻松到达各区市,不但节省了路上花费的时间,而且初步完成了出门即可坐车的计划,使市民不再为坐车而发愁。

除去BRT快速公交,枣庄市内还开通了多条短程长途线路,前往滕州的就有枣庄直达线路和枣庄到西集再到滕州的线路,前一条全程高速,55公里的路程只需花费1小时10分钟,而后面一条线路路程也只需花费1小时40分钟。此外,通往山亭也有高速路客车,从枣庄出发,到达西集再转店韩路,49公里的路程需要花费75分钟。

市民刘女士告诉记者,现在交通方便了,到处都有通往各区市的BRT,想到哪里都不费事了。“虽然我是土生土长的枣庄人,但是我还是直到枣庄BRT开通后才第一次去古城,这说出去可能都让人无法相信。因为自己没有车,担心开往台儿庄的私人班车不安全,所以也不愿意乘坐,所以一直都没有去,现在好了,坐上枣庄BRT就可直接到达台儿庄古城,太方便了,而且票价也合理。”刘女士说。

由此可见,虽然枣庄市是组团型城市,但是随着城市的不断发展,枣庄各区市之间的交通网络正在不断的完善和发展,市民的出行更加轻松。

区间距离远 市民头疼出远门



记者调查了解到,在枣庄市BRT等城市交通网络建成之前,枣庄市民对于跨区出行是比较头疼的,不少市民都表示以前最怕的就是出远门。

在BRT以及直达客车等线路开通前,只有小型公共汽车连接着

各区市,而小型公交车承载能力较差,且环境相对较差。

枣庄市民赵女士告诉记者,2007年她在西安上大学,每次坐火车回枣庄都让她感觉头疼,因为火车站在薛城,而她家住在市中区,每次从薛城到市中区都要坐

小型公交车。“这个车不按点发,只有人坐满了才发车,而且火车站坐车的几乎都拿着行李,车上几乎没有走路的空间,环境很差。而每次去火车站还要跑到长途汽车站坐车,很麻烦。”赵女士说。此外,记者还了解到,这种类型的车

辆还是招手即停,走在路上很是费时间,每次路程需要花费大约一个半小时。

除了去薛城的线路,去台儿庄、山亭等线路也面临着这样的问题。但BRT开通后通过换乘,可以大大节省出行时间和费用。



通车里程127.5公里 全国线路最长

今年国庆期间,枣庄又有两条城市快速公交线路投入试运行,并新增加62台新能源免费换乘公交车。据统计,目前枣庄城市快速公交的通车里程达到127.5公里,跻身全国第一。由此,枣庄探索出一条组团城市公交发展的新模式。

2010年开始,枣庄市着手搭建以城市快速公交为联通纽带的BRT公交网络。作为全国第十三个、山东第二个建设快速公交的城市,两年间,枣庄市快速公交BRT的通车,让城市的向心力不断增强。

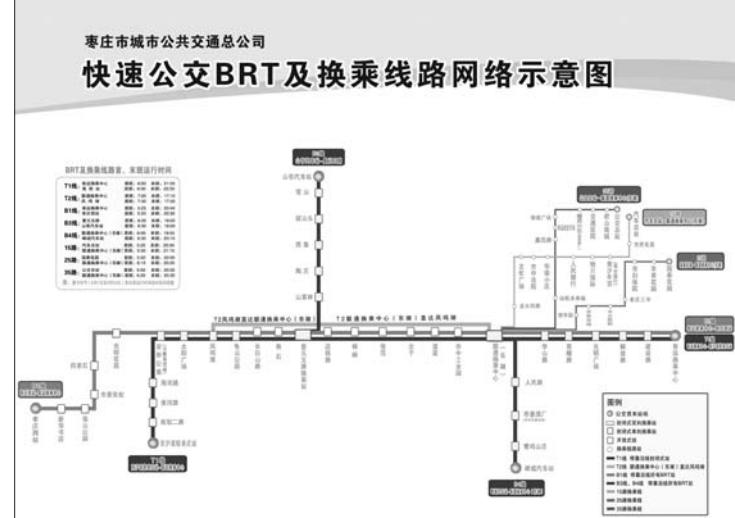
据枣庄市交通局副局长范广

田介绍,经过两年多的建设,目前枣庄BRT运行线路达到127.5公里,在一定程度上说,其线路在全国BRT线路上是最长的。在127.5公里的BRT线路之内,全部实现免费换乘,从成本上来说,也能算成全国BRT线路票价最低的。公交的出行率每年都在以5%以上的速

度递增。结合枣庄这种组团式城市的特点,交通部门一共规划了8条线路,总长度278公里。建成后,枣庄五区一市将全部用BRT连接,从而降低群众的出行成本,提高群众的出行效率。这样也就探索出一条组团城市公交发展的新模式。



市民意识改变 每年出行率递增5%



资料图。

随着枣庄市交通网络的不断完善,枣庄市民的出行意识也逐渐改变,据介绍,枣庄公交的出行率每年都在以5%以上的速度递增。

10日,记者在枣庄城市快速公交BRT联通换乘中心,看到不少市民选择BRT出行。50多岁的市民陈女士告诉记者,“十一”B3线通车后,她今天专门坐B3线去山亭老家看望亲戚,平时去山亭要花8元钱,现在只要2元钱,挺实惠也很方便。一位刚刚走下B4车的老人见到记者采访,兴奋地说,“新开通的B4线真是又快又好,从峄城到市区一眨眼的功夫就到了,太方便了。”

记者调查发现,在枣庄各区市交通网络完善之前,很多市民都是抱着能不出行就不

出行的态度。记者做了个调查,在市中区随机采访了10名市民,其中有8名市民表示以前很少离开市中区,除非有迫不得已的事情,而现在,他们都表示周末就会去其他区市的景点转转。

除了市民的出行意识改变了,交通网络的完善还促使绿色出行增多,很多有车的市民都转变思路改搭乘公交车出行。“我自己有车,但是我现在上班都坐BRT,第一,油价贵,做BRT仅需两块钱,而开车来回至少我要花费50元。第二,坐BRT不比开车慢,而且一路绿灯,还有专门的车道,开车除了等红灯还时常会遇上堵车,而且坐公交还环保,绿色出行,何乐而不为。”一市民说。