



红绿灯投入使用后,车流井然有序。
本报记者 孙国祥 摄

红灯亮,车辆停驶。

五岔路口环岛 灯控试行

转盘北侧信号灯配合最困难

本报10月14日讯(记者 张焜)14日,北官街北海路五岔路口环岛已经试行灯控。在现场,记者看到,转盘北侧各信号灯的配合最为困难。目前,平峰时车辆通行已经能够基本控制。

14日下午5点左右,潍坊市交警支队设施大队一中队队长陈建平再次来到北官街北海路路口转盘附近,查看信号灯的使用情况。当天上午,该环岛

已经开始试行灯控。虽然正值周末,该路口当时来往车辆还不算太多。记者在现场看到,在新施划的各个车辆停止线前,约七成的车辆都能够按照信号灯的指示进入环岛以及驶出。但也有部分车辆见到驶出环岛指示灯时,不知道是否该停车或者在哪个停止线停车。

陈建平说,停止线的设计,是让部分要驶出环岛的车

辆先在路口前停一下,然后直行驶出。它并不限制车辆在环岛周围6条机动车道内行驶。“如果司机愿意,可以无限制不停地围着环岛转,不用看信号灯。”

据介绍,在转盘北侧,从北官街到通亭街,总共4个路口,车辆行驶到附近位置时,如何进行正确的灯控比较麻烦。记者发现,由通亭街路口放行时,车辆进入环岛绕行,

北海路、玄武街路口将停止放行。而北海路、玄武街路口放行时,通亭街、以及北海路过去的车辆停止放行。北海路进入环岛的车辆行驶至玄武街路口后,需要等待几秒红灯,以让行从玄武街驶入环岛的车辆。“还有其它的通行管理方式,通过时容易,说起来却比较复杂。”陈建平说。

到了下午5点半,环岛附近

车辆增多。陈建平观察后告诉记者,多个路口的车辆汇流,该如何放行,设施大队不知进行了多少次模拟实验,这才控制好了平峰时的车辆通行。不过,从目前车辆增多后的情况来看,灯控时间可能还需要调整。此外,设施大队还会优化信号灯的朝向、道路标线以及指示牌等,以方便市民能够一眼就能看明白怎么通过环岛。

带薪休假,离你有多远

记者调查:不同行业“待遇”不同,私企员工多“自觉放弃”

本报记者 李小凯

国务院《职工带薪年休假条例》于2008年1月1日起施行,几个年头下来,我们的带薪休假到底是一个怎样的情况呢?近日,本报记者对潍坊各个行业的带薪休假制度的落实情况此做了一番调查。



国企: 只要申请,一般都准

宣英今年28岁,目前在潍柴动力股份有限公司上班,2年前,她研究生毕业之后来到这里,研究生在读的时候她还曾在另外一家从事家电出口的公司工作过一年多,而休假问题是宣英离开该公司的重要原因之一。“一年累死累活,连个喘气的机会都

没有,叫人怎么熬下去。”虽然目前身处“分支”,但宣英所享受的员工待遇和“总部”没有任何区别,在请年假方面,也给予了充分保障。前几天,宣英的一个毕业后留在天津的朋友打电话来,宣布婚讯并郑重邀请她做自己的伴娘。宣英二话没说就答应了,因为根据同事们的“经验之谈”,

请年假是个轻而易举的事。第二天,宣英在办公室碰到领导的时候,就顺口提了一下自己的休假计划。“没问题。”主管答应得很干脆,宣英很满足地表示,在她现在的单位,只要不赶着最忙的时间段请假,公司基本都会批准。

事业单位: “照章”休假,规定严格

刘梅(化名),是潍坊一家事业单位的员工,从参加宣传工作到现在,她在这个单位已经工作了2年。对于带薪休假,刘梅非常高兴地说:“按规定休假,这个很严格的。”据记者了解到,刘梅所在事业单位工作的一般员工的休假制度为:工作5年以内的5天,工作5到10年的10天,工作10到15

年的15天。当然这是排除小长假以及春节假期之外的带薪休假。其实在类似事业单位部门里的“小年轻”们,对带薪休假普遍感觉不到很大的压力。“只要把自己的事安排好,该休还是休。”领导基本上会通过员工提出的年假申请。刘梅进入这家单位刚刚2年时

间,尽管工资不高,但相对稳定的工作让她基本没什么怨言。而更令她“感动”的是,每次跟民营企业好友讲起请年假时,她总感觉特别庆幸,“事业单位和一部分企业毕竟不一样,大概相对会‘仁慈’很多,这也是为什么很多人挤破头也想进入事业单位的原因之一。”

外企: 单位提醒:该休假啦

潍坊景芝女孩赵青所在的LG南京总公司是韩国LG集团在南京开设的电子公司总部,对于员工休年假,无论是总公司还是支部都一直持鼓励态度。公司原则上要求所有员工必须休年假,享有10天或15天长假的员工,需在即将休年

假的那个季度提交“休假计划”,方便工作安排;而那些拥有5天短假的员工,基本只需在当月提出休假申请即可。关于每年享有的带薪休假和其他福利,公司每次都会第一时间在入职培训上告知新员工。至于在个别特殊岗位、

非常繁忙的职工和管理层人士,如果他们的工作实在安排不过来、无法抽出时间休年假,公司也会按照国家规定,对他们应休未休的年假天数,按照高于该职工日工资收入来支付年假工资报酬。

私企: 休假申请,谈何容易

与国企、外企以及机关事业单位不同,在私企里面提起带薪休年假,绝大多数的员工都会摆手摇头,在私企员工带薪休假基本比较难,而他们也大都“自觉”选择放弃。2007年毕业后,阎辛便从青岛来到

潍坊工作,在一家电子门户网站做网站编辑。在这家私营性质的企业工作,提到带薪休假,阎辛连忙苦笑,“单位好多干了四五年的都没有过带薪休假,我哪来那么好的待遇?”在这种基本工资非常低,单纯靠绩效考核领薪水的私营企业,

员工几乎不可能享受到带薪休假的待遇,阎辛说,即便能有带薪休假的机会,为了能多拿薪水,大家没有特殊情况是不会主动申请休假的,自动“放弃”休假也成了他们调侃的借口。

北官街部分路段 施划新标线

将提升通行效率;近期路过请控制车速



月河路部分交通标线已施划。

本报10月14日讯(记者 张焜)14日,在北官西街向阳路至月河路路段,潍坊市交警支队设施大队正委托施工单位在路面进行机动车道标线的施划。记者了解到,今年潍坊市市政管处对北官西街部分路段进行了微表处处理,部分路段道路标线被覆盖。13日起,交警部门开始对北官街四平路至清平路路段重新施划标线。

设施大队民警告诉记者,北官街道路路宽37米,比东风东街还宽了1米,是潍坊市最宽的道路。以前,这条道路上的标线是为了适应非机动车辆而设计的,非机动车道较宽,机动车道都为3米宽。今年北官街进行了微表处处理,标线全被覆盖,是重新施划新标线的好时机。

据介绍,新的标线将更适合如今潍坊路面机动车猛增的情况。沿线各路口处的车道将由原来的4条变为5条,依据现实情况确定是否将左转车道增加至2条。据了解,路口处的机动车道将变窄,使车辆停车等待信号灯时就不能随意移动,只能依次排队等到绿灯时快速通过。

而靠近中央隔离护栏的车道将拓宽0.2米到0.3米。设施大队民警说,通过近年来的观察,他们发现不少市民不愿意将车开到靠近中央隔离护栏的车道上,因为这个车道太窄,容易刮蹭护栏。而经过扩宽该车道明显施划当天就被很多司机师傅接受。“从非机动车道要来一点空间,并未影响电动车的行驶。”警方提醒市民,施划可能要持续一个星期左右,希望市民开车通过该路段时减速慢行。